

לכבוד

תאריך: יום רביעי 05 יוני 2024

איליה וולקוב
סמנכ"ל פיתוח
רכבת ישראל בע"מ
באמצעות דוא"ל

איליה שלום רב,

**הגדון: מכתבך מיום 4.6.2024 נושא כותרת "פרויקט מסילת 431 – קטע 4.2 – התראה חמורה
עקב הודעתכם בעניין ביטול עבודות לפירוק מערכת יציקה מאוזנת בגשר 8.3 מעל כביש 1"**

שיכון ובינוי - סולל בונה - תשתיות בע"מ ("סולל בונה") מתכבדת להשיב למכתבך שבנדון, כדלקמן:

1. נדהמנו והתאכזבנו לקבל את מכתבך שבנדון, הכולל אי דיוקים רבים (בלשון המעטה), מאשים את סולל בונה בהפרת חוזה, ואף כולל איום לא הגון בחילוט ערבות בנקאית, כנראה במטרה להפעיל עלינו לחץ לא ראוי.
2. העובדה שהמכתב מצא דרכו ממש במקביל לכותרות עיתונות הערב הכלכלית, מחזקת אצלנו את הרושם, שהמניע שמאחורי מכתבך הינו פוליטי, ולא ענייני.
3. אני מבקש להעמיד דברים על דיוקם: מאז מרץ 2023, לפני 15 חודשים!, נקראנו מספר פעמים לבצע את עבודות הפירוק – ובכל פעם הרכבת ביטלה אותן. לפחות פעמיים בעבר תיאמתם איתנו את עבודות הפירוק המדוברות – ובכל פעם ביטלה אותם הרכבת ברגע האחרון, מטעמים פוליטיים ובלחץ מפלגות מסויימות שהתנגדו לביצוע הפירוק בשבת, ברצף אחד (כנדרש מקצועית ובטיחותית). ידוע לך היטב, שאנו נערכנו פעם אחר פעם לבצע את הפירוק, עם מלוא הציוד וכח האדם הדרוש – על כל העלויות הכבדות הכרוכות בכך – ופעם אחר פעם קיבלנו מכם הודעת ביטול ברגע האחרון, לאחר שכבר הוצאנו סכומי כסף ניכרים, והכל משיקולים פוליטיים ולא ענייניים.
4. מאותם טעמים פוליטיים, החלטתם לשנות את שיטת הפירוק: במקום לפרק את הקונסטרוקציה כולה ברצף אחד, במהלך סוף שבוע אחד, כאשר בזמן הפירוק אין תנועה תחת הגשר – החלטתם לבצע את הפירוק במשך 7 לילות, כאשר בתום כל לילה נשאר חלק מהקונסטרוקציה כאשר אינו מפורק – והתנועה בכביש למטה נמשכת. השינוי הפך את הפירוק למורכב ומסוכן בהרבה, ויצר בהכרח סיכון לציבור הנוסע בכביש 1, בשעות הימים שעד תום הפירוק.
5. נוכח המורכבות וכדי להקטין את הסיכון שיצרה בחירתכם, הכרחי, שדן טמיר, מנהל מקצועי ותפעולי של העבודות בגשר, שהקים את הקונסטרוקציה המדוברת – חייב להיות נוכח בעת עבודות הפירוק.
6. דן טמיר נקרא למילואים בצפון הארץ. ביום שישי האחרון (31.5.2024), קיבל דן טמיר צו המאריך את שירות המילואים אליו נקרא בצו 8, ולכן הוא עדיין אינו זמין לעבודות. דן טמיר

הינו סרן במילואים, הוא מפקד צוות ניוד מבצעי בחטיבת צנחנים צפונית. דן אמור לחזור לעבודה ביום 13.6.2024.

7. סולל בונה עידכנה אתכם אודות העדרותו של דן. למרות זאת, התחלנו את העבודות (ביומיים הראשונים העבודות פשוטות והסיכון נמוך), אך הבהרנו, שבשנגיע לשלב המורכב יותר – החל מיום ג' – לא נוכל להתקדם בלי נוכחותו. בשיחה שאני קיימתי איתך באתר בשעות הלילה של יום ראשון (2.6.2024), הסברתי לך את מורכבות המצב, ועדכנתי שאנו עושים מאמץ כדי לנסות לשחרר את דן טמיר מהמילואים, אך הדבר אינו בשליטתנו. אתמול (שלישי) בשעות הבוקר, סולל בונה עדכנה את הרכבת שדן טמיר לא הצליח להשתחרר משרות המילואים, ולכן ביצוע העבודות יאלץ להדחות במעט (לכל המאוחר עד ה-13.6.2024).

8. הגלוג במכתבך בנוגע לחשיבותו של מר טמיר לעבודות – לא ראוי, ומסוכן. כאמור, וכפי שהסברתי לך: אופן ביצוע העבודה שהוכתב על-ידי הרכבת, מחייב פירוק במקטעים, כאשר בשעות היום חוזרת התנועה לנסוע תחת הגשר, עד הלילה הבא. אין צורך שאסביר את מורכבות העבודה שמחייבת פירוק של קונסטרוציה ששוקלת יותר מ-100 טון, בחלקים (במקום במקשה אחת), ובעיקר – את הסיכון מבחינה בטיחותית הנוצר בשיטה זו לרכבים החולפים בשעות היום. מדובר בעבודה מורכבת ביותר, בעלת השלכות בטיחותיות כבדות, ולכן הכרחי והגיוני שדן טמיר, כמי שהרכיב את הקונסטרוקציה, ינהל את פירוקה בשלבים.

9. דן טמיר צפוי לסיים את שירותו תוך שבוע. אנו עושים מאמץ להקדים זאת, אך הדבר לא בשליטתנו. נוכח העובדה שהרכבת דוחה את העבודות שמאפשרות לקדם את ההקמה והשלמה של הגשר מחודש מרץ 2023 ברור שהדחיפות שהצגת במכתבך, כאילו לא ניתן להמתין ימים ספורים – נובעת משיקולים שאינם ענייניים. גישה עניינית ששמה את בטיחות הציבור לנגד עיניה מחייבת במצב כזה לפעול כפי שפעלנו.

10. היינו מצפים מרכבת ישראל, שתשימו את שיקולי הבטיחות במרכז, לפחות כפי שהם חשובים לסולל בונה. היינו מצפים גם, להתחשבות מינימאלית במצוקה אליה נקלענו נוכח שירות המילואים של בעל תפקיד קריטי, כאמור. מצער מאד, שלא כך נוהגת רכבת ישראל.

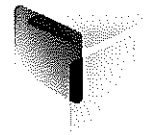
11. לא יעלה על הדעת שחברתנו תיפגע ותאויס בחילוט ערבות בסך 40 מיליון ש"ח, רק כי בעל תפקיד קריטי שוהה במילואים – ומשרת את המדינה.

12. לסיכום, סולל בונה נערכת לבצע עוד הלילה את העבודות. אולם בנסיבות אלה, העבודות יבוצעו באופן מוגבל ובקצב איטי מהמתוכנן, תוך שמירה על הבטיחות.

13. מכל מקום, רכבת ישראל מתבקשת לחזור בה מהאיומים שבמכתבך, שבכל מקרה אין להם בסיס.

14. כל זכויותיה של סולל בונה שמורות.

בכבוד רב,
אסף ענבר, מנכ"ל
שיכון ובינוי - סולל בונה - תשתיות בע"מ



שיכון ובינוי סולל בונה

העתקים:

- מנכ"ל משרד התחבורה – מר משה בן זקן.
- יו"ר דירקטוריון רכבת ישראל – מר משה שמעוני.
- מנכ"ל רכבת ישראל – מר שיקו זאנה.
- מר תמיר כהן – מנכ"ל שיכון ובינוי.
- עו"ד הילה תירוש – היועצת המשפטית – שיכון ובינוי.