

חדרה

נתניה

תכנית אסטרטגית להסעת המונים ותחבורה ציבורית
מרחב נתניה-חדרה רבתי, 2050

וועדת היגוי מסכמת - דצמבר 2021

קולקוד
קולקוד
אפלטיון.
אדריכלים





- רקע
- מעבר על הסכמות שהתקבלו עד כה
- המלצה על חלופה מיטבית
- תועלות התוכנית האסטרטגית
- שלבי המשך ליישום התוכנית

רקע | שלד תחבורתי היררכי – מערכת בת קיימא מבוססת מעברים



תחבורה לא
ממונעת
NMT – Non
Motorized
Transport

עירוני /
מקומי



רשת הזנה ממונעת

מטרופוליני /
אזורי

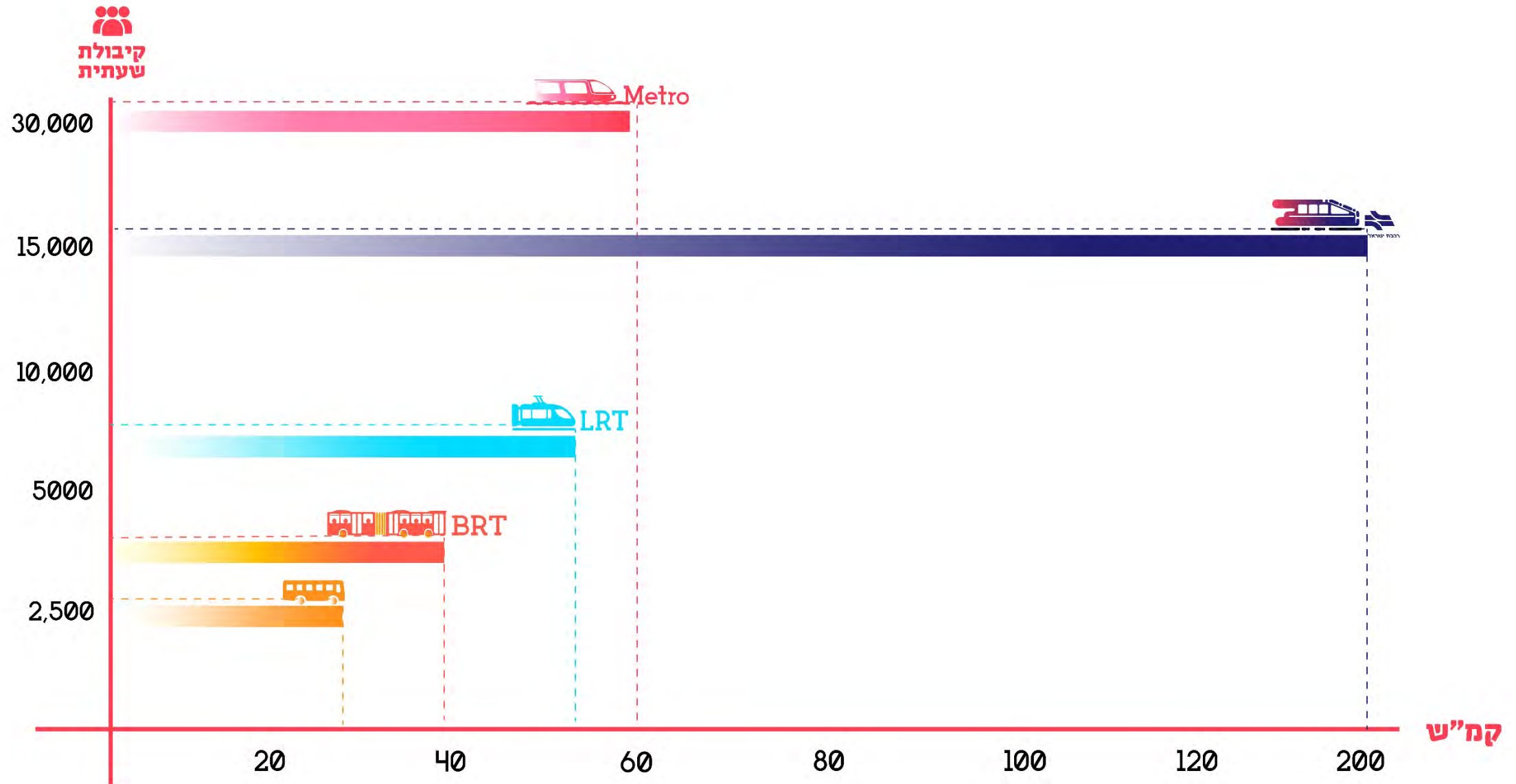


מערכת תחבורה
עתירת נוסעים
MRT – Mass Rapid
Transit

מטרופוליני / אזורי

לאומי

רקע | שלד תחבורתי היררכי – מערכת בת קיימא מבוססת מעברים



רקע | תוכניות אסטרטגיות תחבורתיות במדינת ישראל

תכנית אסטרטגית לפיתוח רשת הדרכים

תכנית אסטרטגית מסילות ברזל כבדות

תכנית אסטרטגית מטרופולין ב"ש

תכנית אסטרטגית נפת אשקלון

תכנית אסטרטגית מטרופולין תל-אביב

תכנית אסטרטגית נתניה-חדרה רבתי

תכנית אסטרטגית מטרופולין חיפה

תכנית אסטרטגית מטרופולין ירושלים



תכנית אסטרטגית להסעת המונים ותח"צ למרחב נתניה-חדרה רבתי, 2050

תכנית אסטרטגית לפיתוח רשת הדרכים

תכנית אסטרטגית מסילות ברזל כבדות

תכנית אסטרטגית מטרופולין ב"ש

תכנית אסטרטגית נפת אשקלון

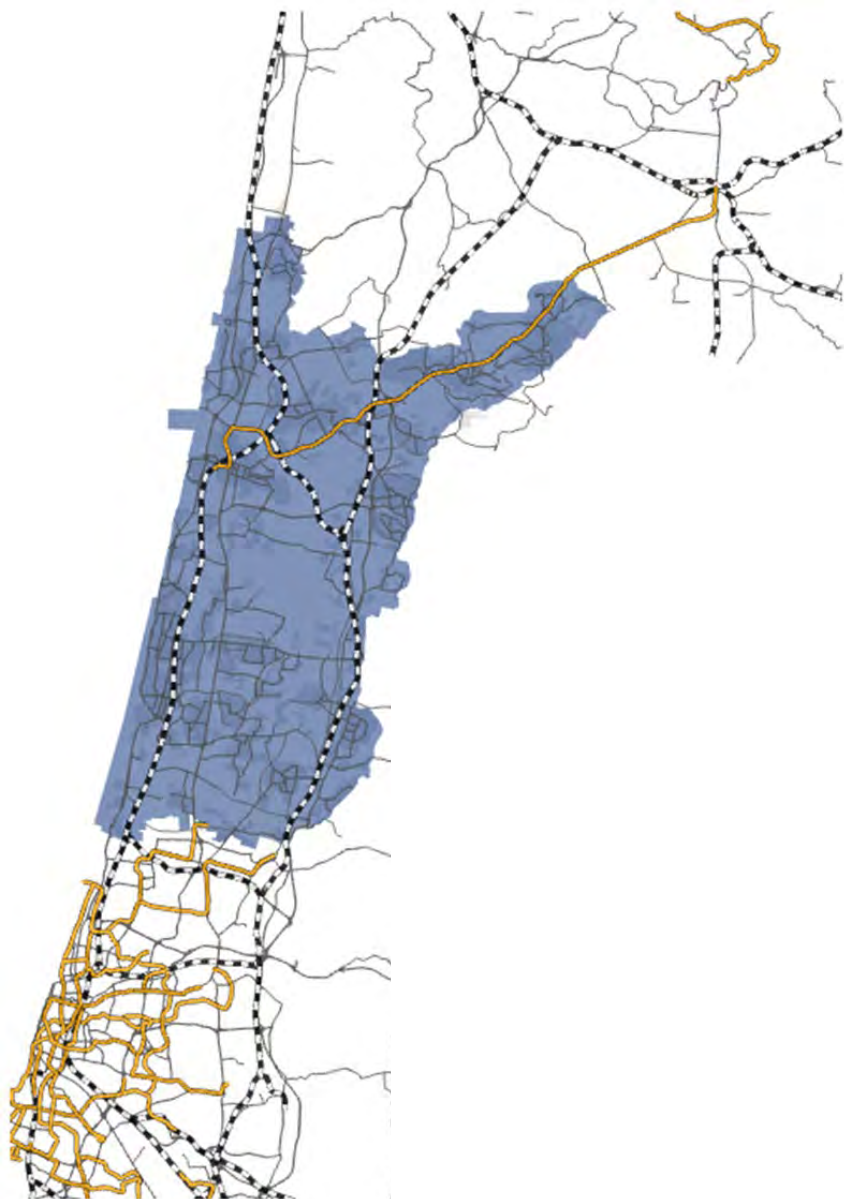
תכנית אסטרטגית מטרופולין תל-אביב

תכנית אסטרטגית נתניה-חדרה רבתי

תכנית אסטרטגית מטרופולין חיפה

תכנית אסטרטגית מטרופולין ירושלים





משרד התחבורה בשיתוף מנהל תכנון ובאמצעות חברת נת"א מקדם בימים אלו את הכנת התכנית האסטרטגית להסעת המונים ותחבורה ציבורית למרחב נתניה-חדרה רבתי, לשנת יעד 2050

במסגרתה יותוו צירי מתע"ן מרחבי, בין ובתוך היישובים, המשלימים ומזינים את מערכות המתע"ן הלאומי (רכ"י) והמטרופוליני (חיפה ות"א)

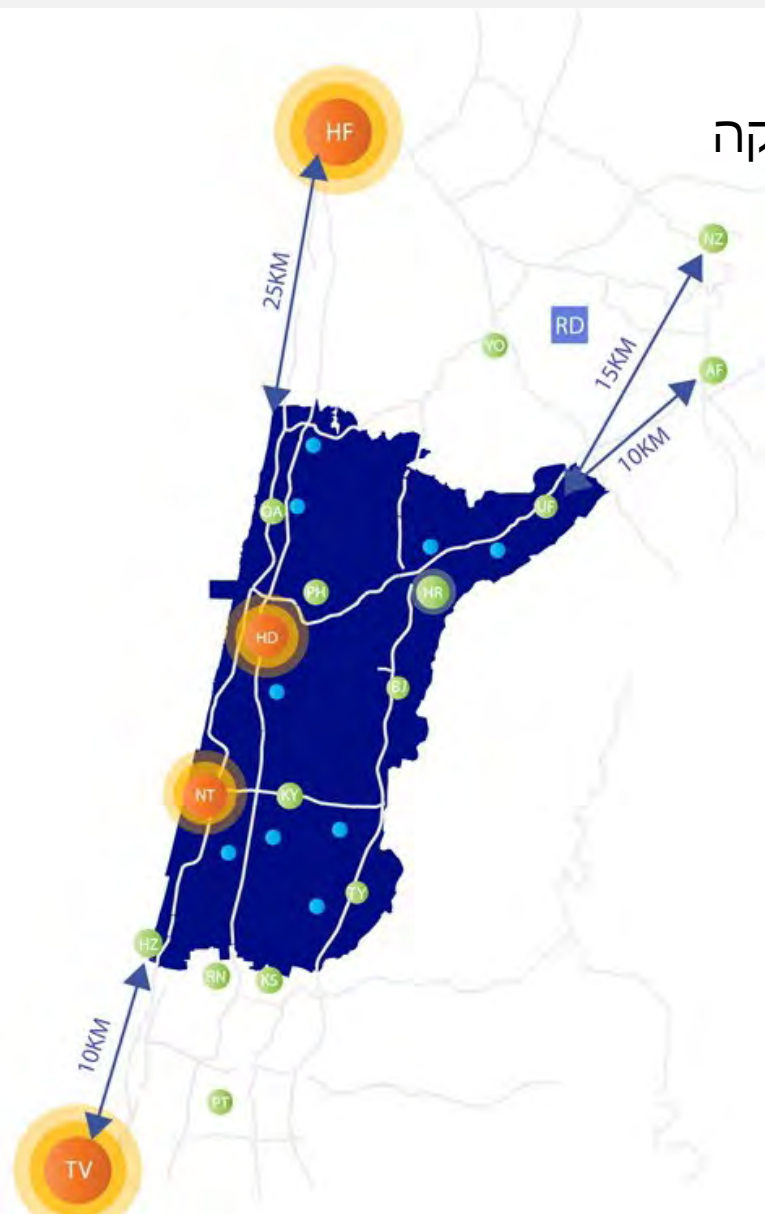
תכנית השקעות למימוש יעדי פיתוח של התכנית האסטרטגית לדיור ולתעסוקה



קידום יעדי משרד התחבורה (דוגמת 40% פיצול תח"צ)



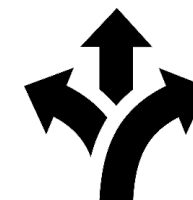
חיזוק מגמות עירוניות ומרכזים עירוניים כבסיס תומך לתכנון מוטה תח"צ



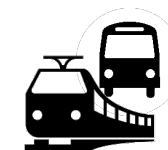
איסוף מידע | אינוונטר תוכניות ופרויקטים



יצירת מנעד תרחישים לשנת 2050



ניתוח תחבורתי מרחבי
ובחינת חלופות תחבורתיות



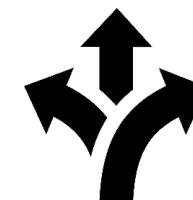
פיתוח חלופה מיטבית ושלביות קידום



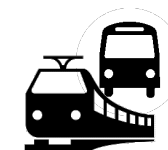
איסוף מידע | אינוונטר תוכניות ופרויקטים



יצירת מנעד תרחישים לשנת 2050



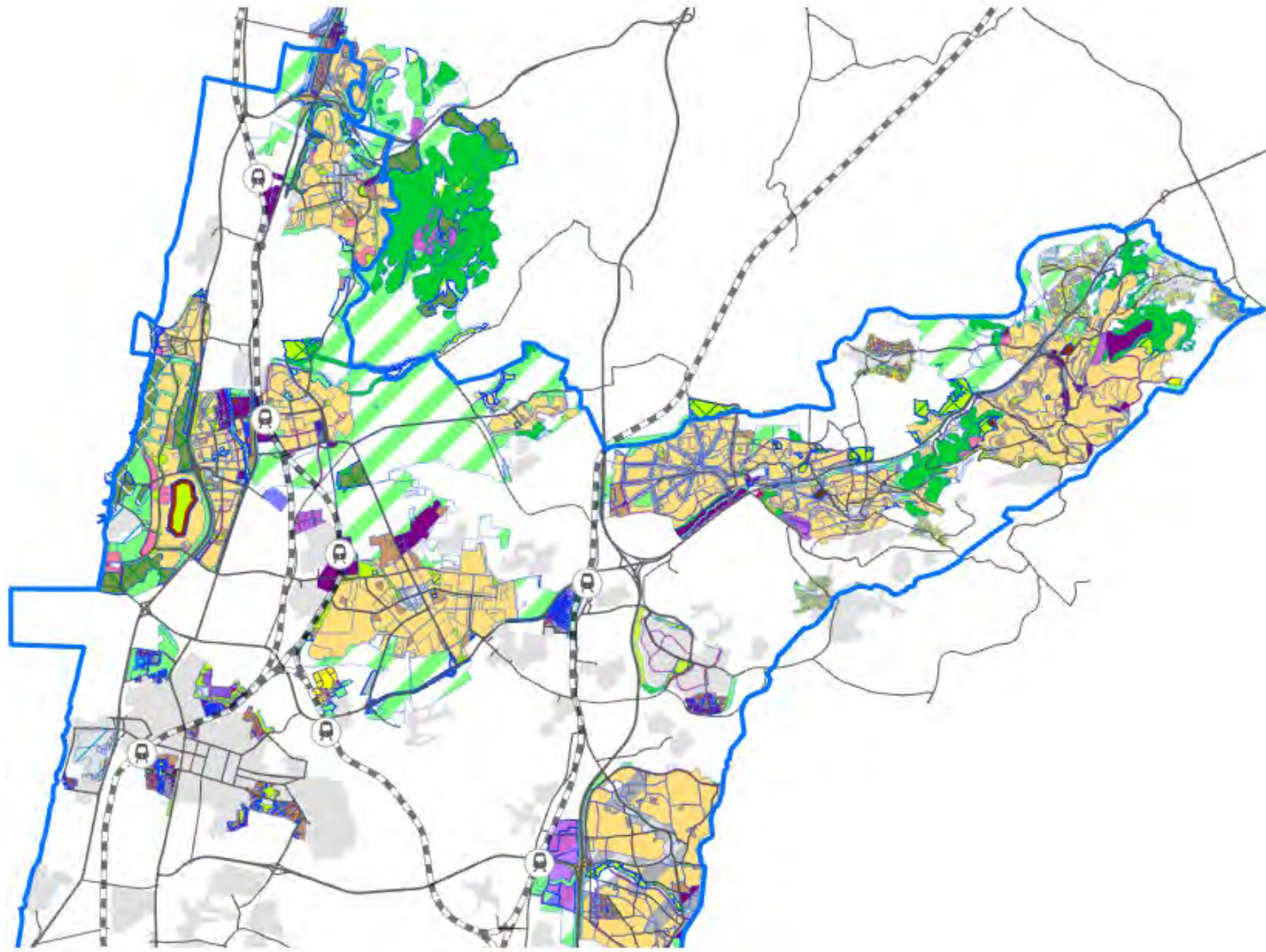
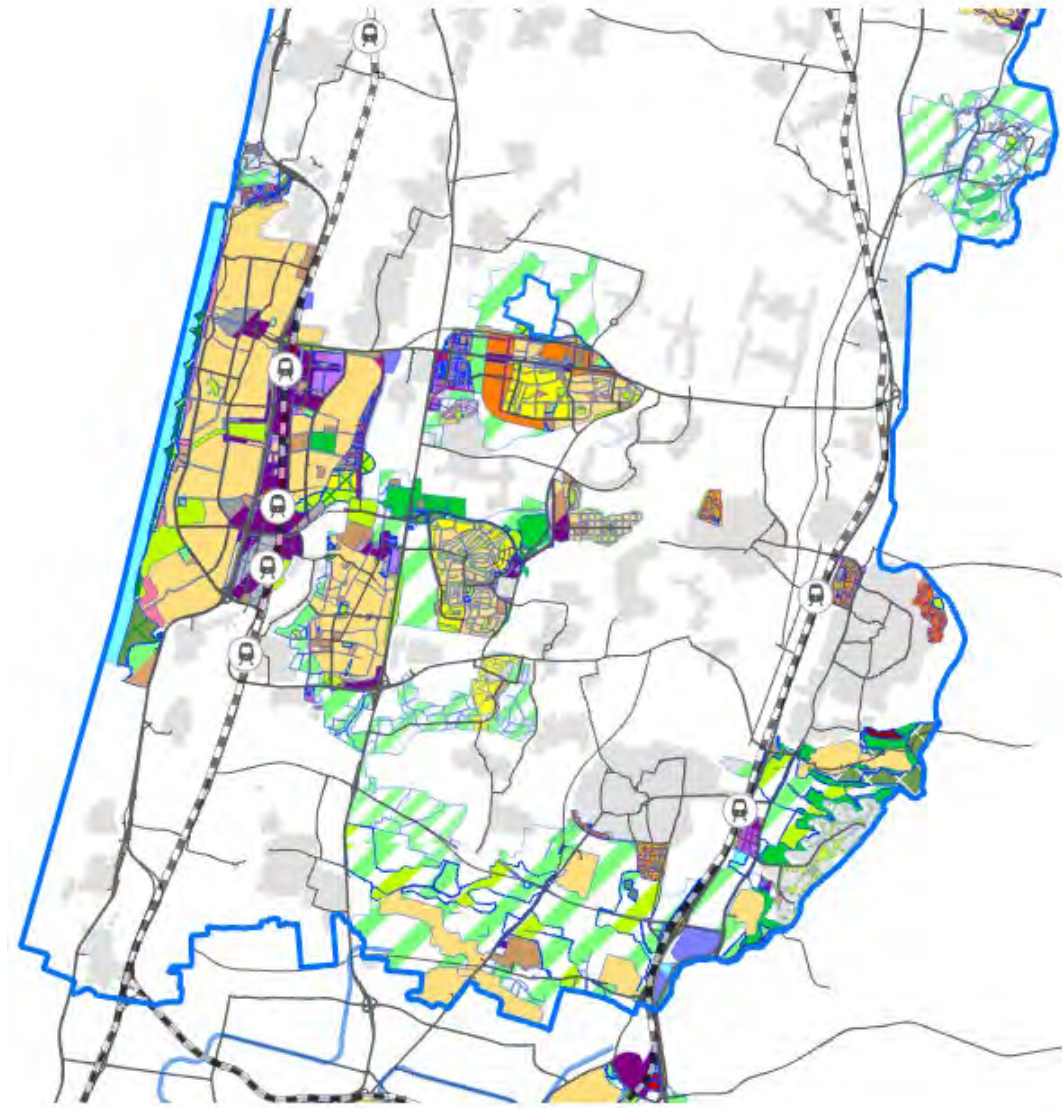
ניתוח תחבורתי מרחבי
ובחינת חלופות תחבורתיות



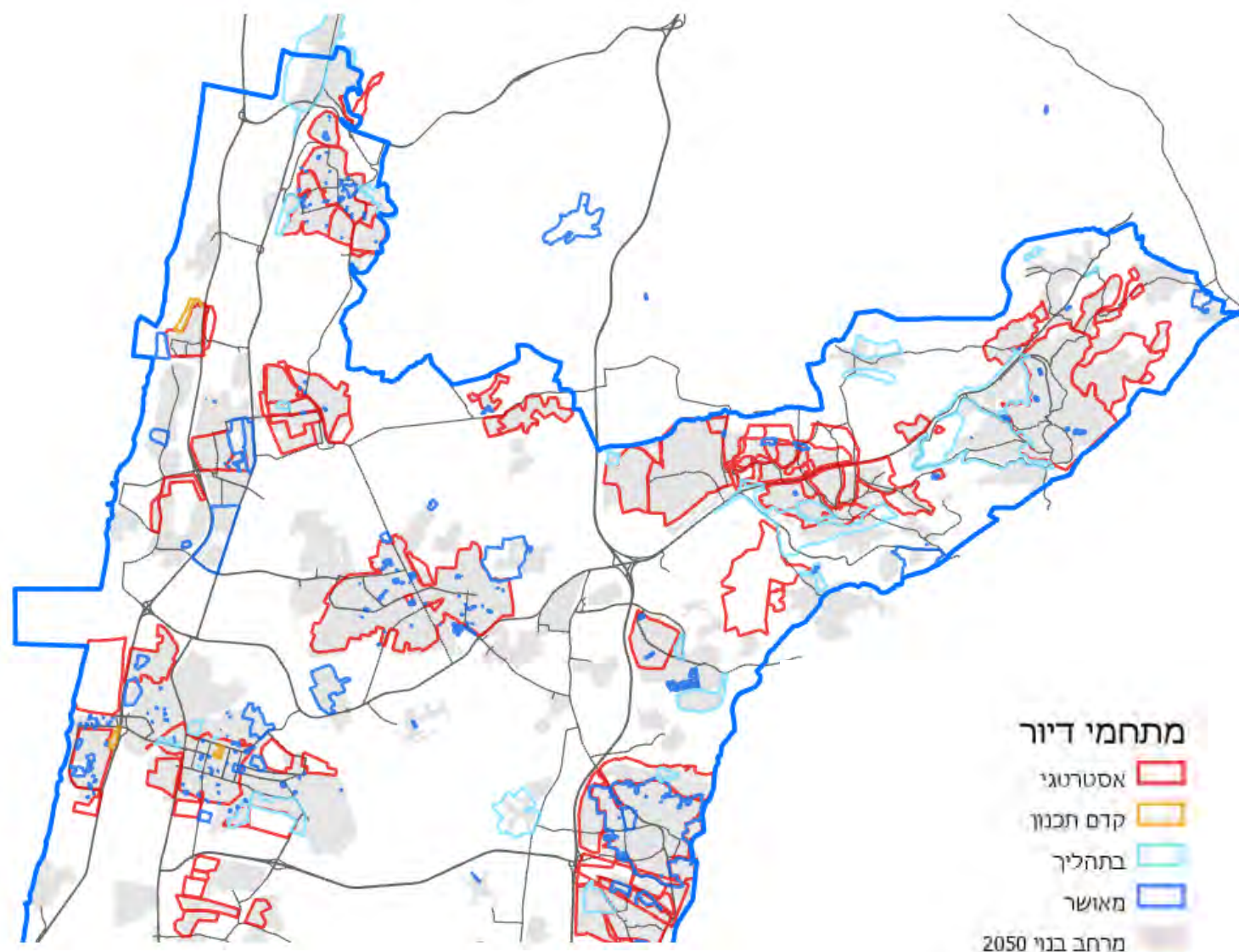
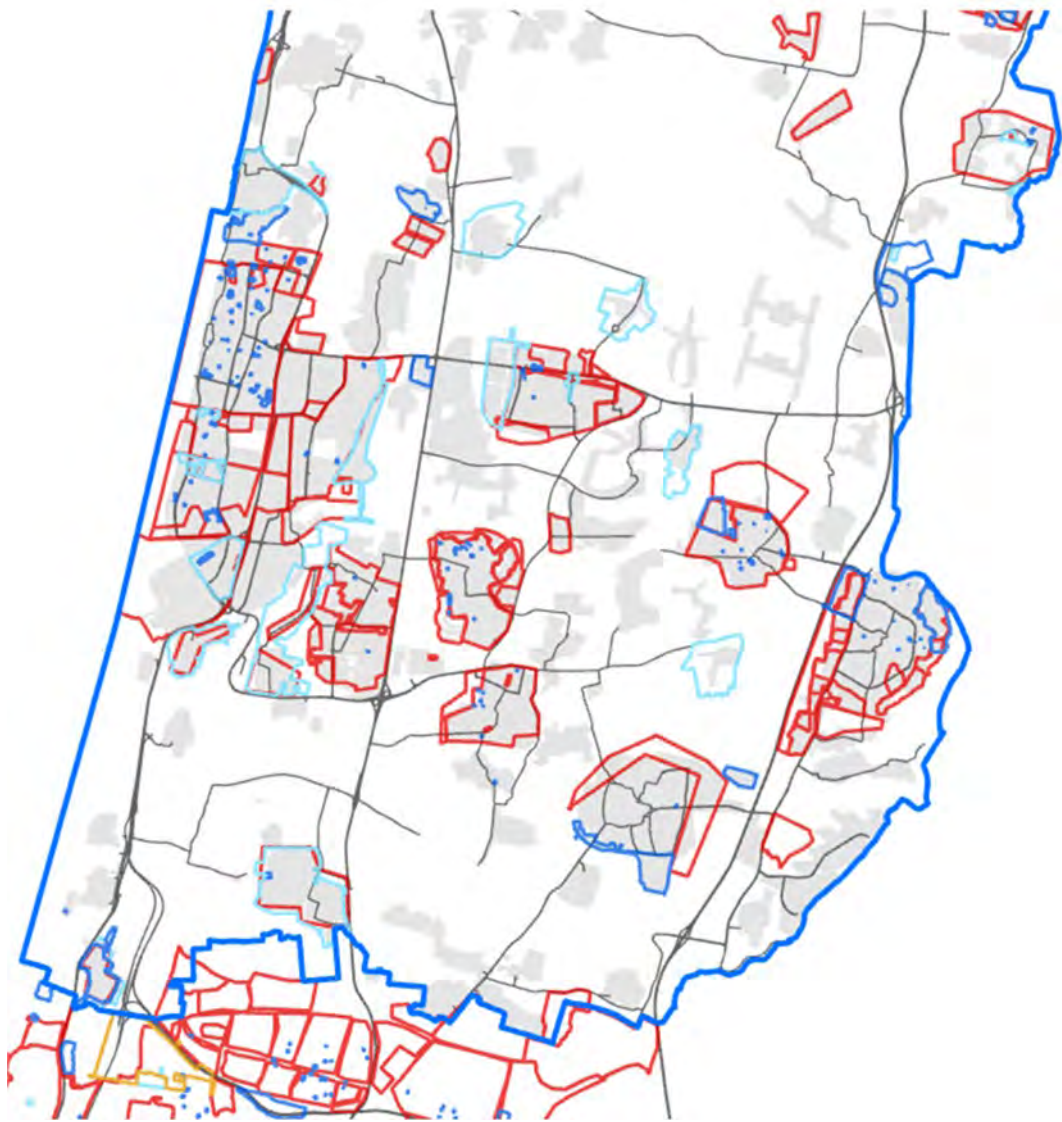
פיתוח חלופה מיטבית ושלביות קידום



תוכניות מתאר ותוכניות פיתוח

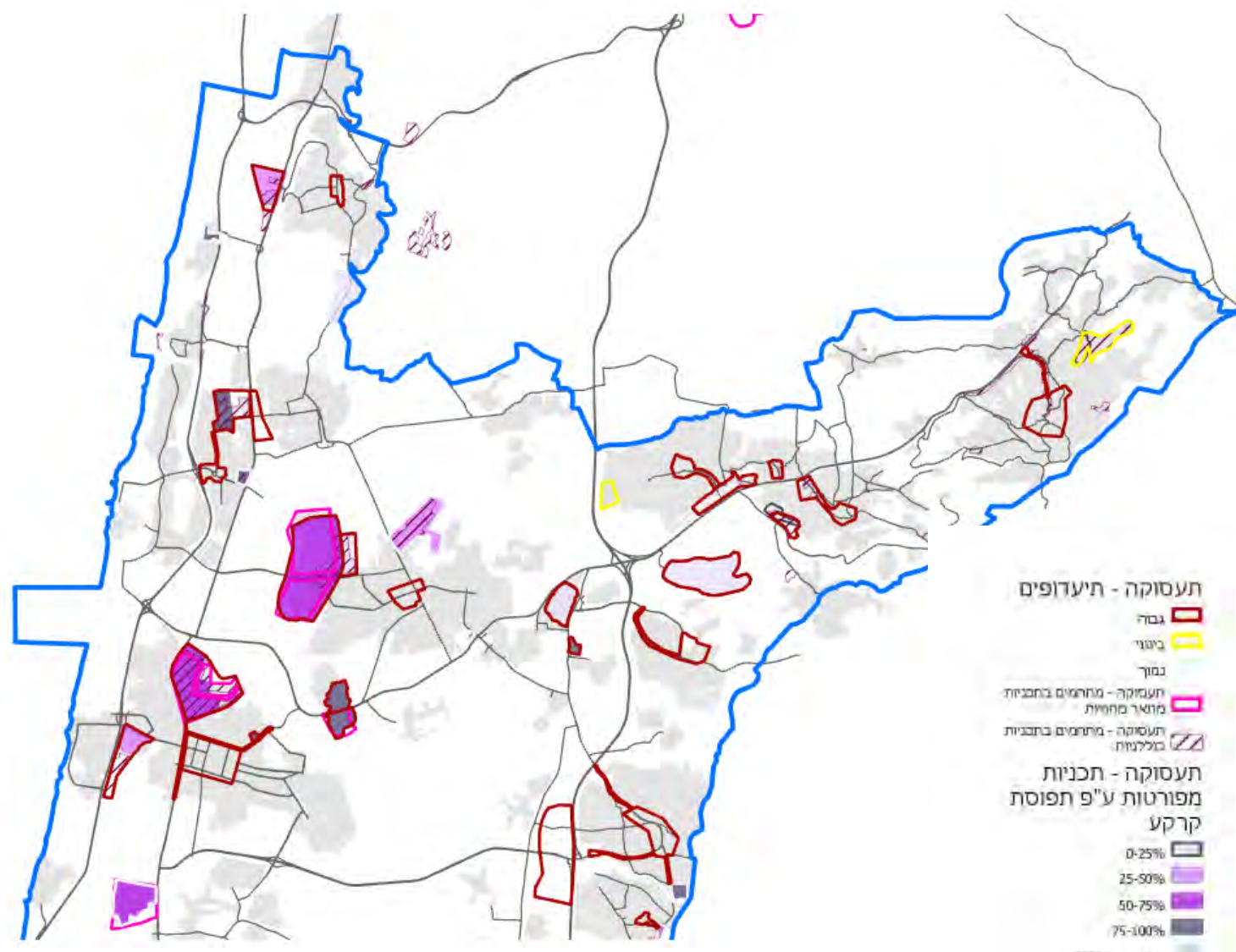
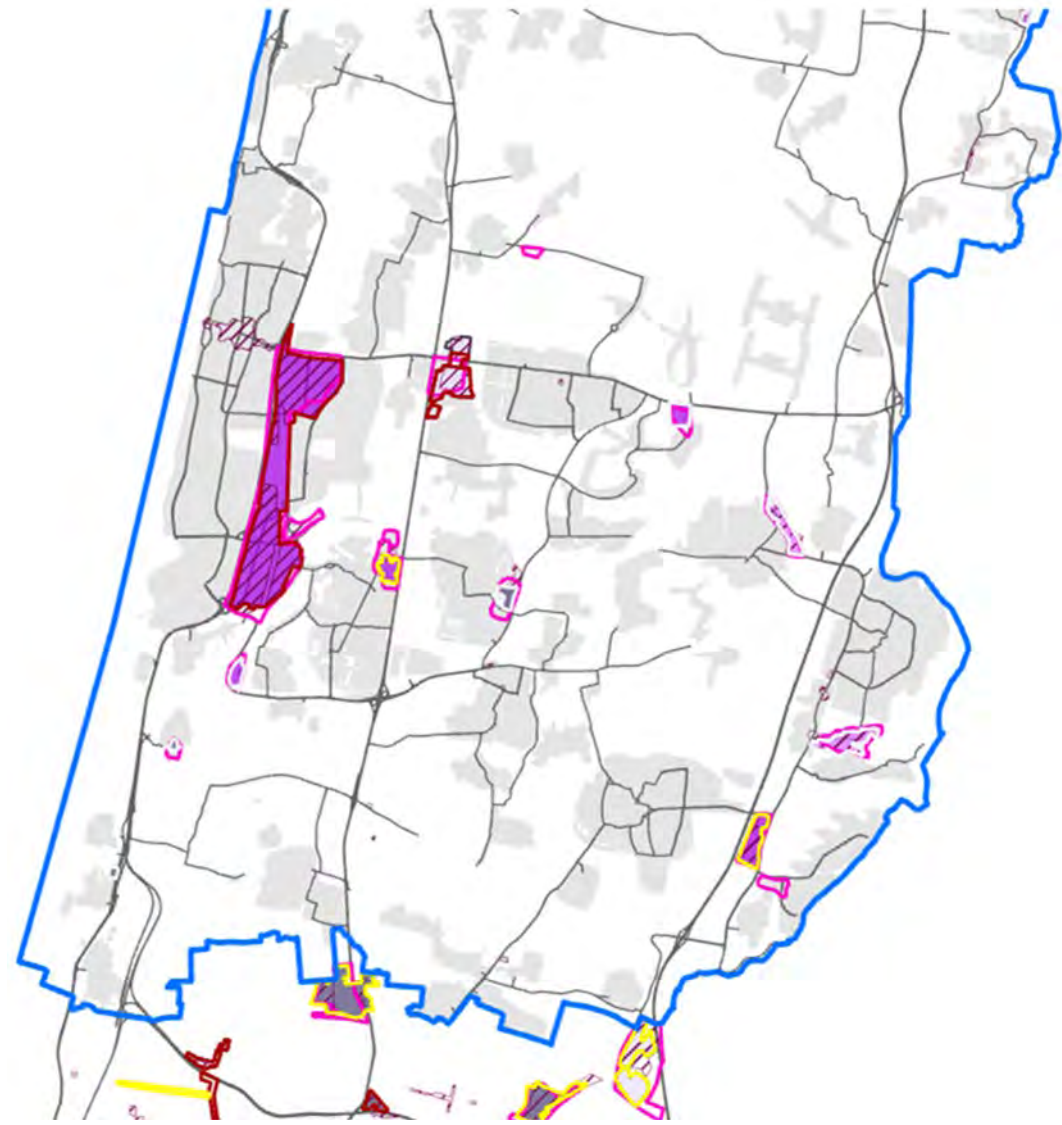


התוכניות האסטרטגית 2040 | דזור



- מתחמי דזור**
- אסטרטגי 
 - קדם תכנון 
 - בתהליך 
 - מאושר 
 - מרחב בניו 2050 
 - גבול התוכנית 

התוכניות האסטרטגית 2040 | תעסוקה



- תעסוקה - תיעודים**
- גבול
 - בינוי
 - נמך
 - תעסוקה - מרחמים בחבניות מוצר מחומות
 - תעסוקה - מרחמים בחבניות מכלניות
- תעסוקה - תכניות מפורטות ע"פ תפוסת קרקע**
- 0-25%
 - 25-50%
 - 50-75%
 - 75-100%
 - מרחיב בני 2050
 - גבול התוכנית

תכנית אסטרטגית רכ"י

- מסילה מזרחית תחנות- טירה, טייבה, באקה-מאור, חריש, חדרה מזרח
- הכפלת מסילות החוף (3+4) עד נתניה
- תחנת אור עקיבא (ביטול תחנה ותוואי בנימינה)
- מסילות מהירות חיפה-ת"א
- מסילת מנשה (מטענים)



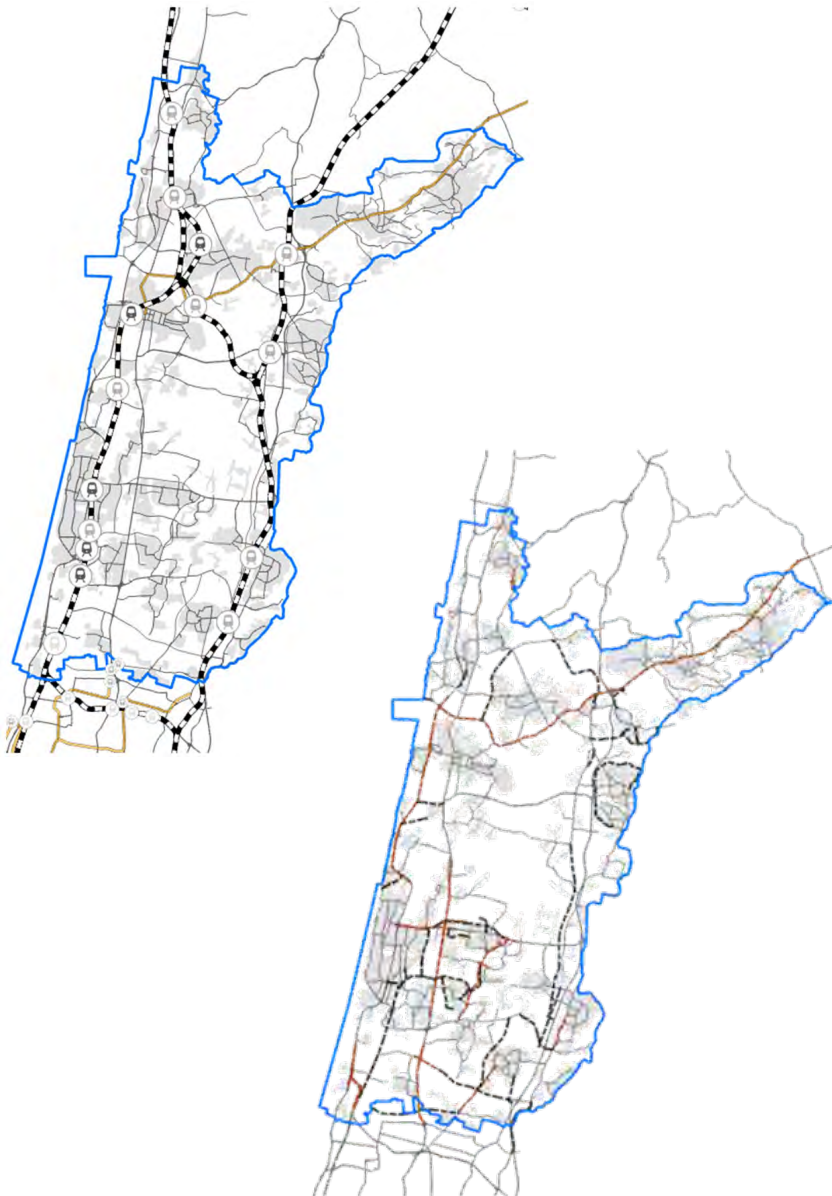
אינוונטר פרויקטים תחבורתיים | דרכים



- הארכת כביש 9, בין 4 ל-2
- עוקף כפר יונה
- 561
- הארכת 444
- ועוד



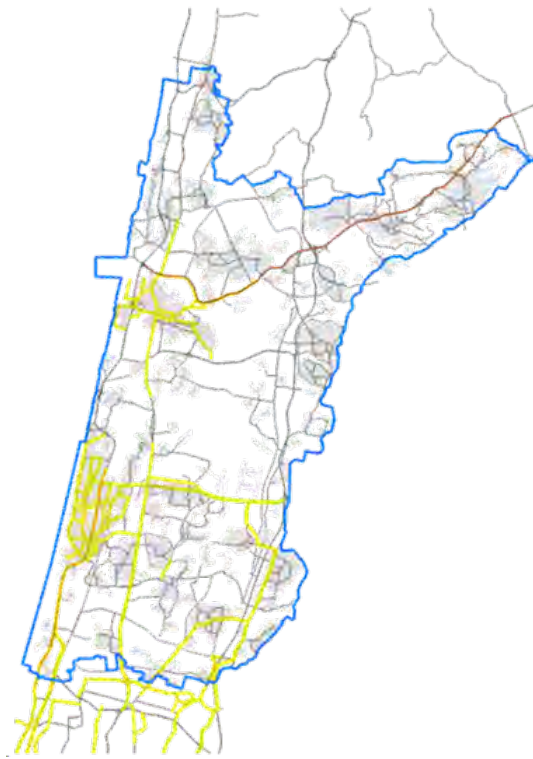
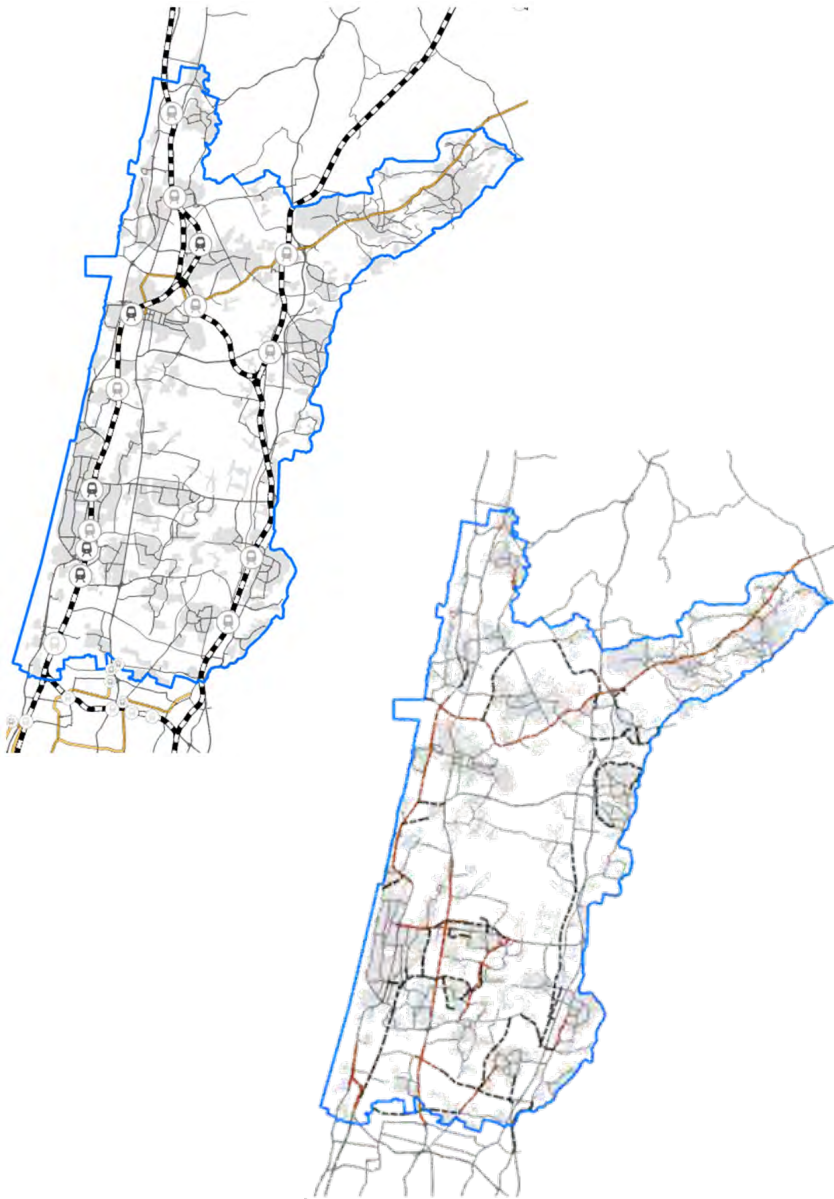
אינוונטר פרויקטים תחבורתיים | נתיבי העדפה



- 4 ■
- 57 ■
- מתע"ן 65 ■
- 444 ■
- עירוני נתניה ■
- עירוני חדרה ■

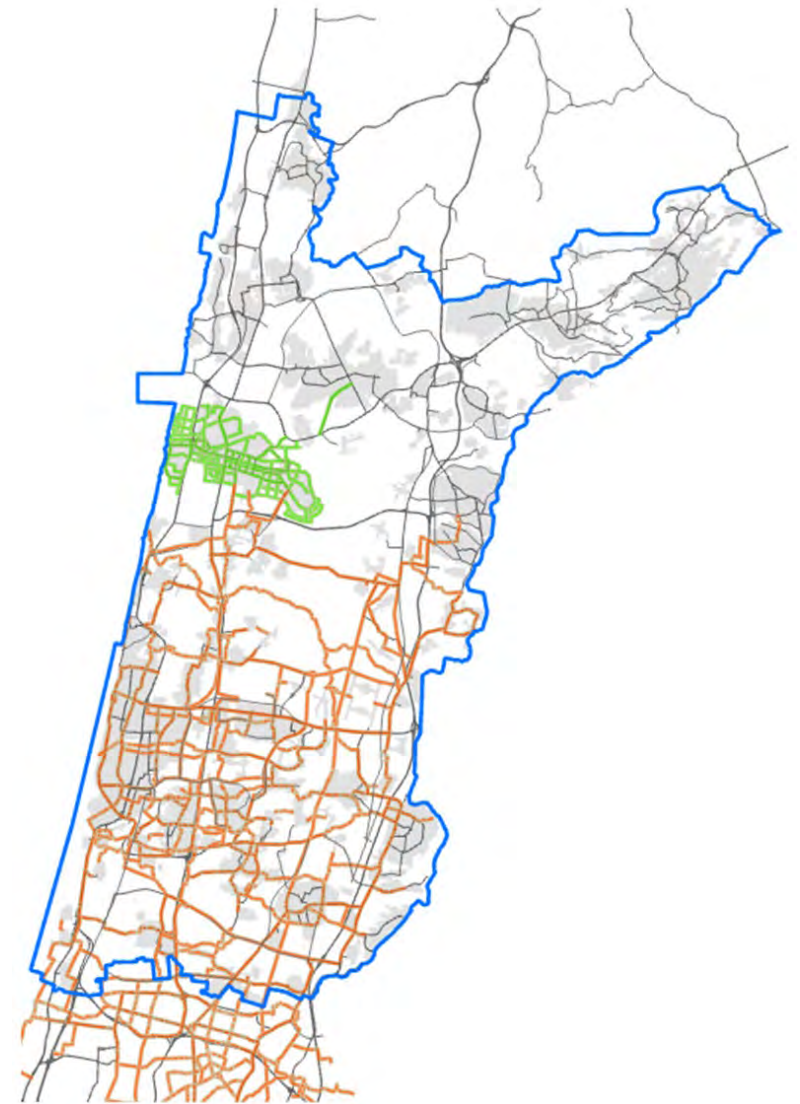


אינוונטר פרויקטים תחבורתיים | שבילי אופניים

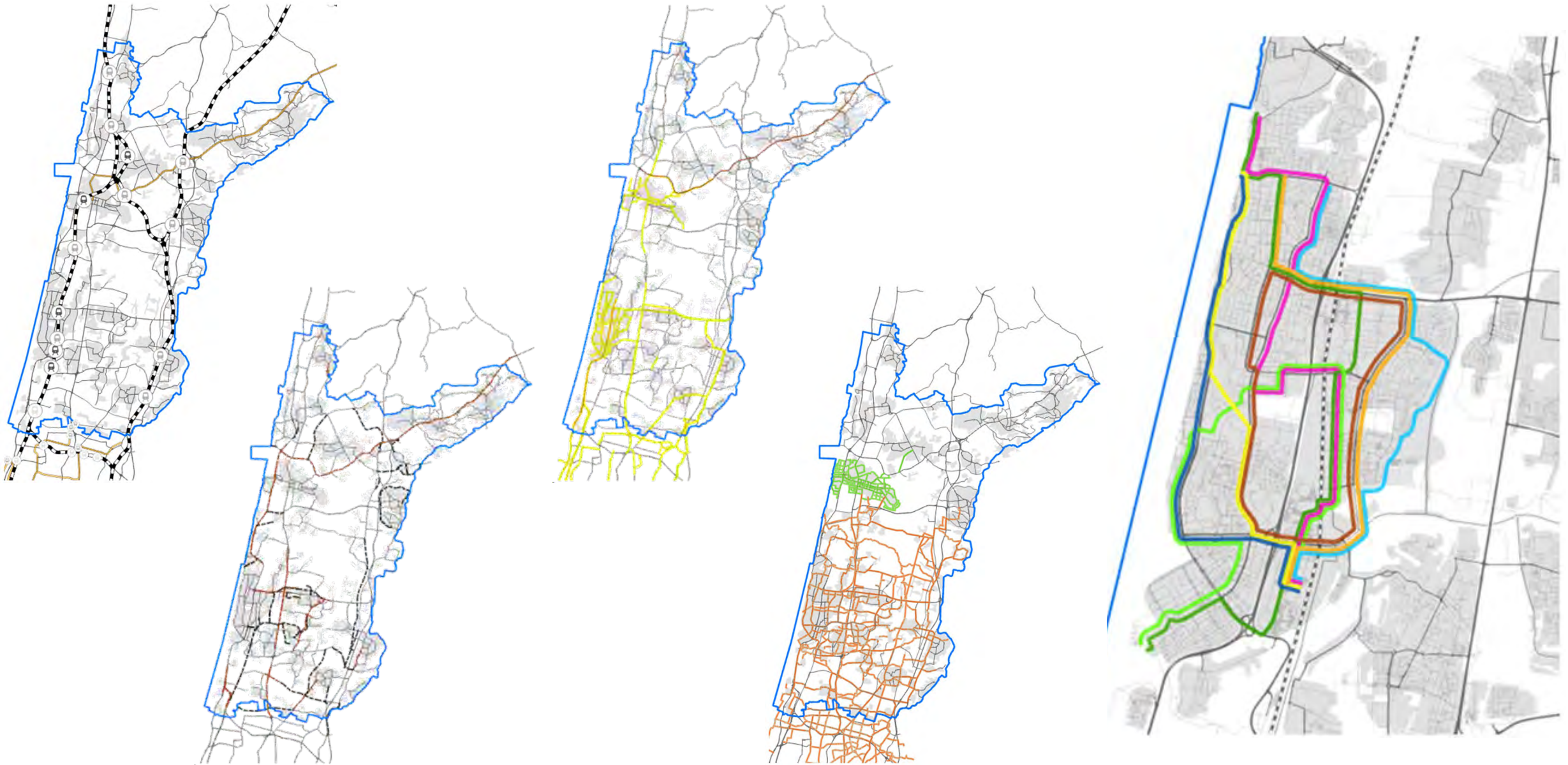


▪ רשת מחוז מרכז

▪ תכנית אב חדרה



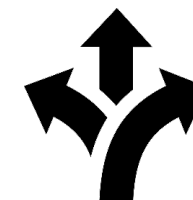
אינוונטר פרויקטים תחבורתיים | תפעול - רשת 2025



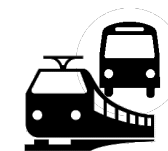
איסוף מידע | אינוונטר תכניות ופרויקטים



יצירת מנעד תרחישים לשנת 2050



ניתוח תחבורתי מרחבי
ובחינת חלופות תחבורתיות

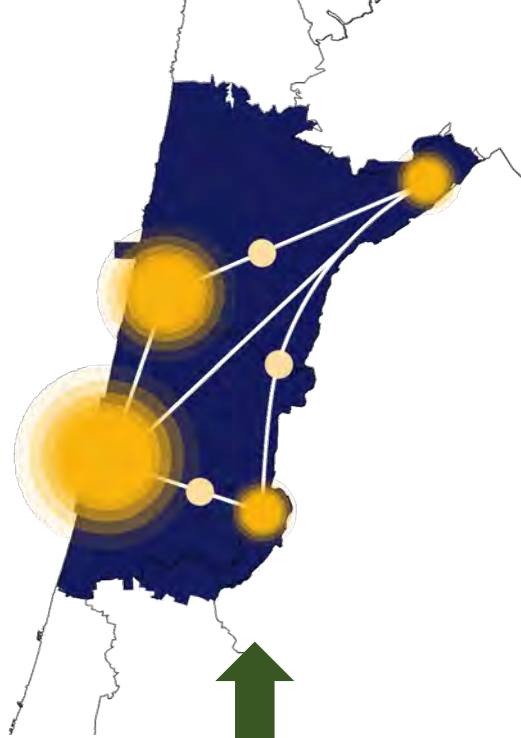


פיתוח חלופה מיטבית ושלביות קידום



תרחישי מימוש שימושי קרקע 2050 | ברמת המרחב

חיזוק מוקדים



1.85 M



445K

הפרדה מטרופולינית

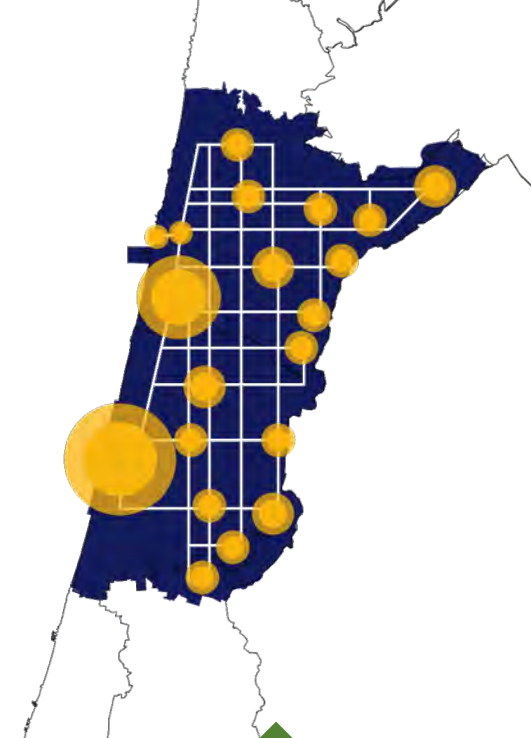


1.38 M



285K

המשך מגמות



1.55 M



340K



קיים

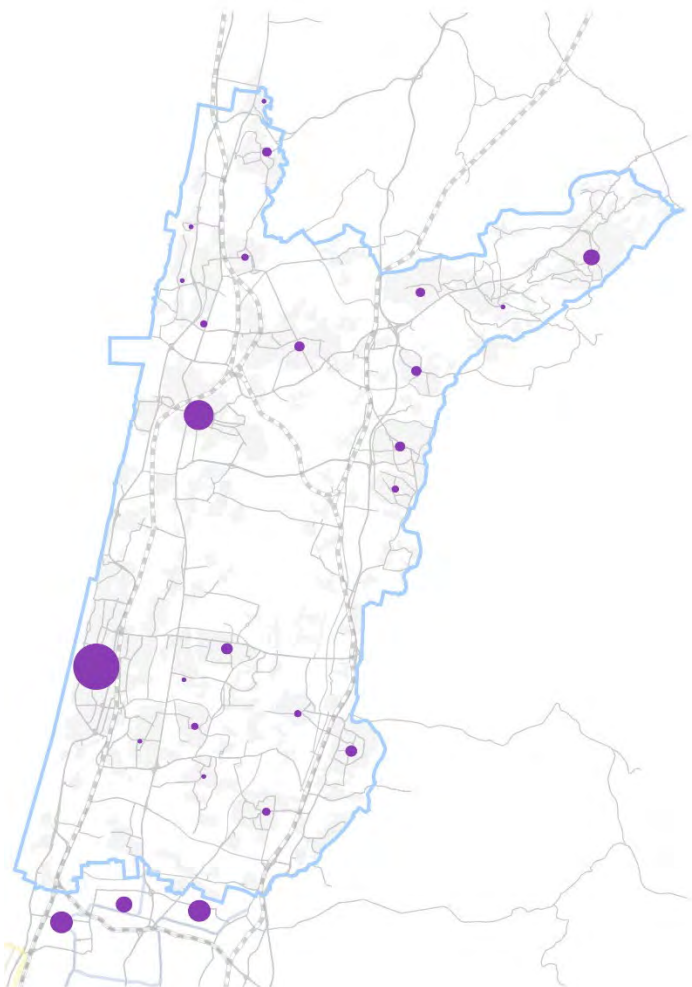
920K



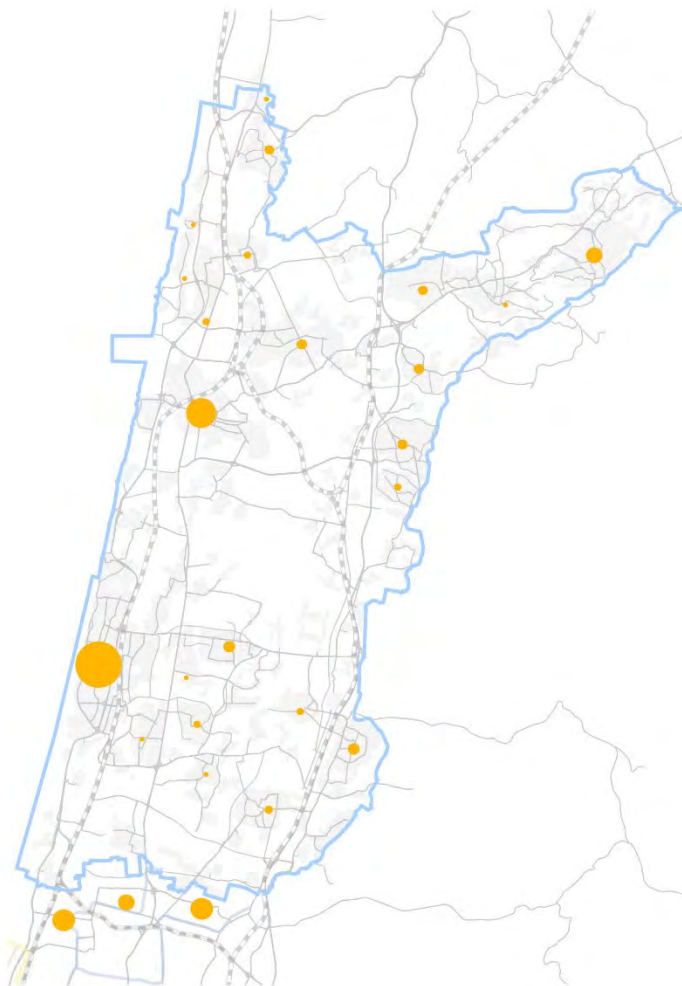
200K

תרחישי מימוש שימושי קרקע 2050 | ברמת רשויות - הפרדת מטרופולינים

תעסוקה 2050



אוכלוסיה 2050

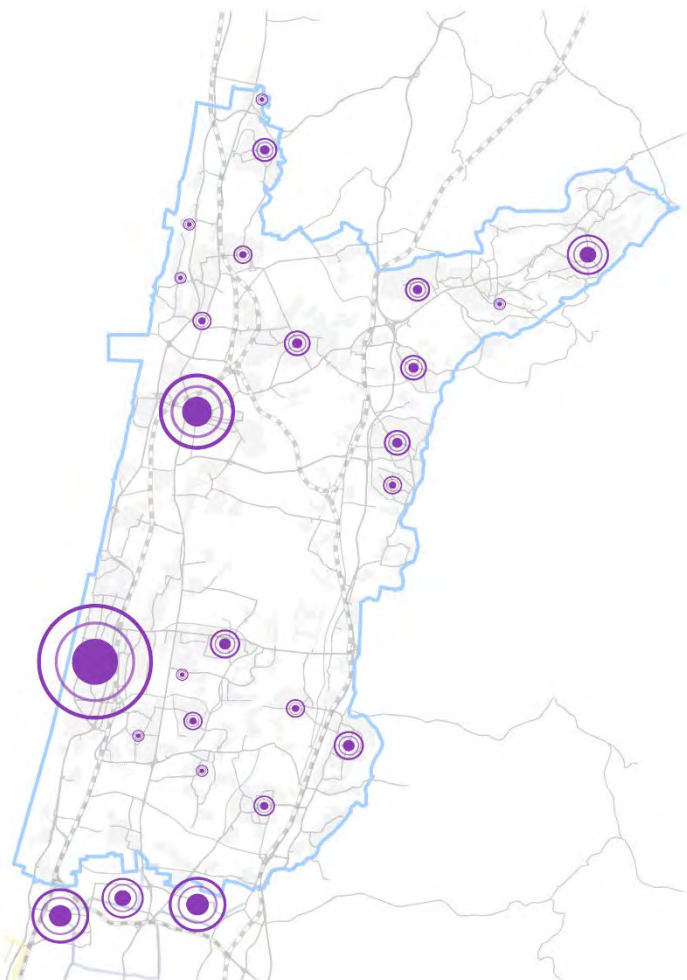


הפרדת מטרופולינים		רשות
מקומות עבודה	אוכלוסייה	
147,000	321,200	נתניה
54,400	149,000	חדרה
14,000	73,400	אום אל פחם
7,600	53,400	באקה אל גרביה - ג'ת
6,000	53,200	חריש
7,000	55,400	כפר יונה
9,000	63,000	טייבה
4,700	26,000	כפר קרע
13,200	61,000	פרדס חנה - כרכור
5,000	33,900	טירה
6,000	30,000	אור עקיבא
3,000	28,000	ערעה
8,500	37,400	זיכרון יעקב
9,000	40,000	קדימה-צורן
5,000	32,600	קלאנסווה
4,000	21,000	תל מונד
6,000	22,800	אבן יהודה

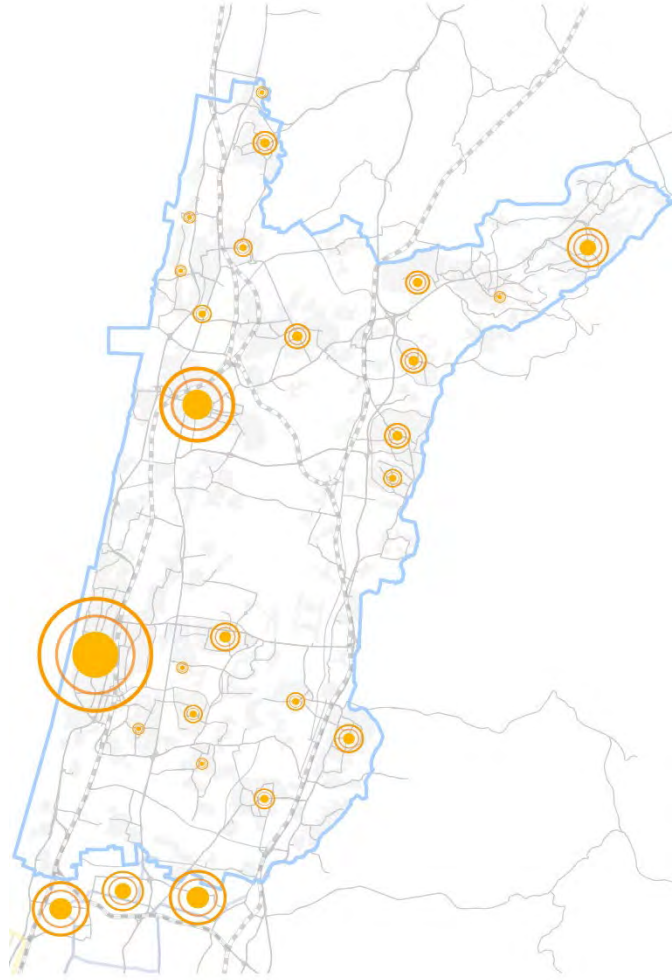
מקומות עבודה	רשות
112,000	הרצליה
76,000	כפר סבא
75,000	רעננה

תרחישי מימוש שימושי קרקע 2050 | ברמת רשויות – חיזוק מוקדים

תעסוקה 2050



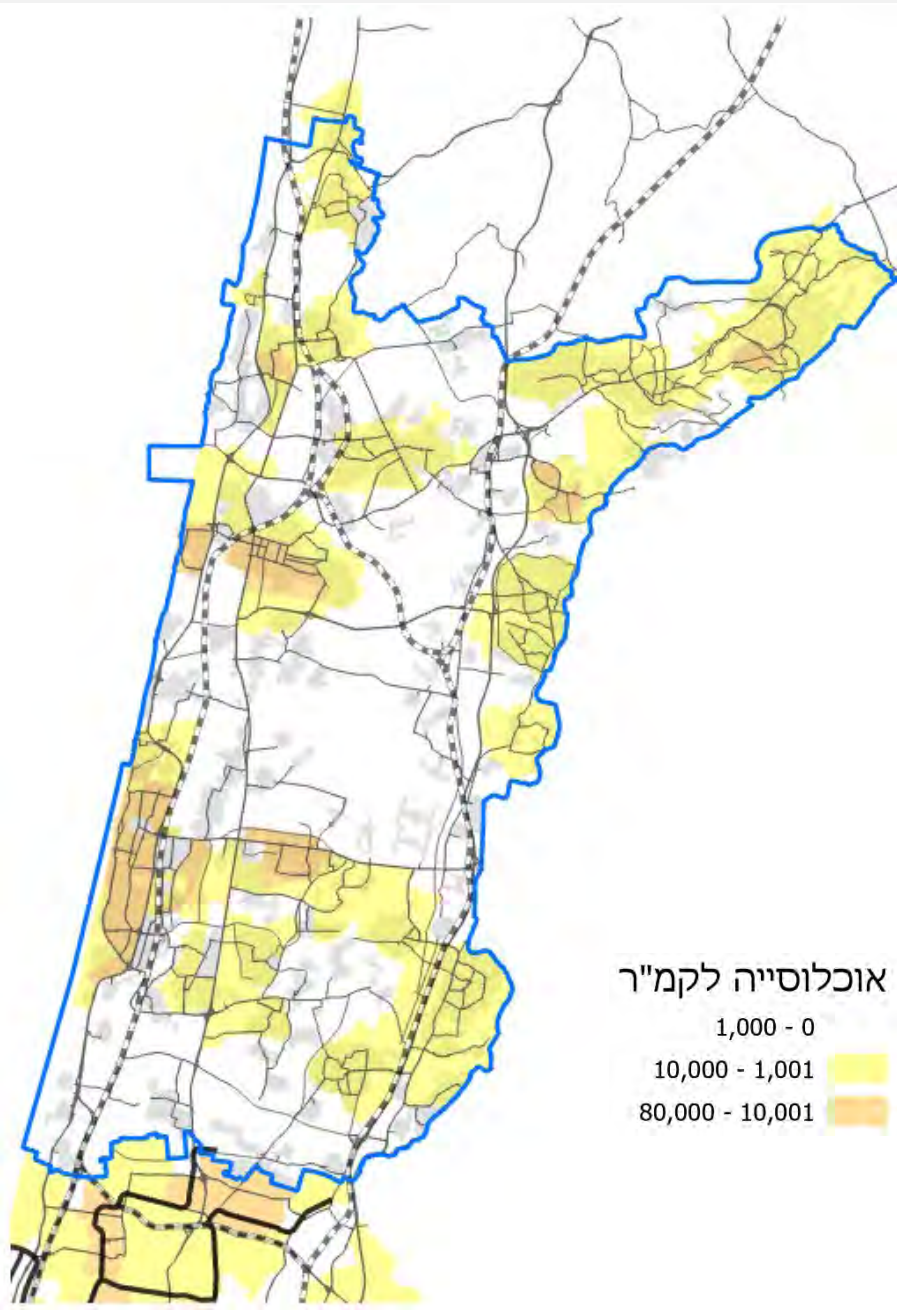
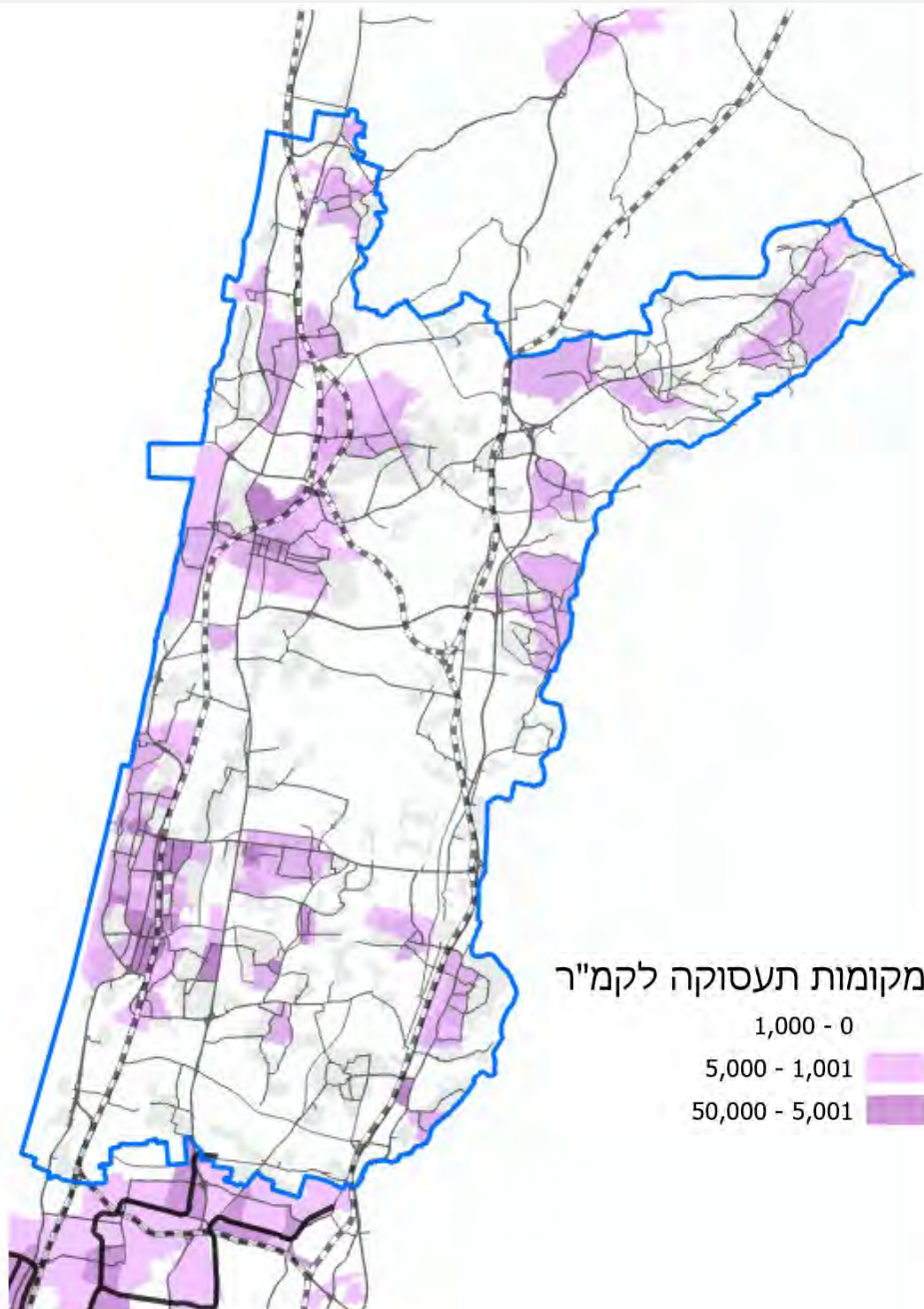
אוכלוסיה 2050



חיזוק מוקדים		הפרדת מטרופולינים		רשות
מקומות עבודה	אוכלוסייה	מקומות עבודה	אוכלוסייה	
130,500	385,200	147,000	321,200	נתניה
93,000	295,100	54,400	149,000	חדרה
33,400	161,400	14,000	73,400	אום אל פחם
22,000	112,300	7,600	53,400	באקה אל גרביה - ג'ת
10,300	100,300	6,000	53,200	חריש
20,000	90,500	7,000	55,400	כפר יונה
14,800	86,800	9,000	63,000	טייבה
12,000	63,400	4,700	26,000	כפר קרע
17,400	56,200	13,200	61,000	פרדס חנה - כרכור
10,500	53,500	5,000	33,900	טירה
10,800	51,000	6,000	30,000	אור עקיבא
7,000	48,900	3,000	28,000	ערערה
15,300	46,400	8,500	37,400	זיכרון יעקב
15,600	45,600	9,000	40,000	קדימה-צורן
8,000	41,100	5,000	32,600	קלאנסווה
5,600	27,300	4,000	21,000	תל מונד
9,500	24,900	6,000	22,800	אבן יהודה

מקומות עבודה		רשות
חיזוק מוקדים	הפרדת מטרופולינים	
110,000	112,000	הרצליה
72,500	76,000	כפר סבא
71,500	75,000	רעננה

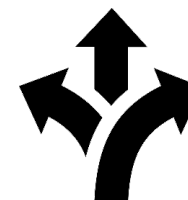
תרחישי מימוש שימושי קרקע 2050 | ברמת אזורי תנועה – חיזוק מוקדים



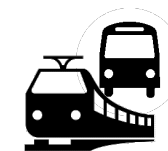
איסוף מידע | אינוונטר תוכניות ופרויקטים



יצירת מנעד תרחישים לשנת 2050



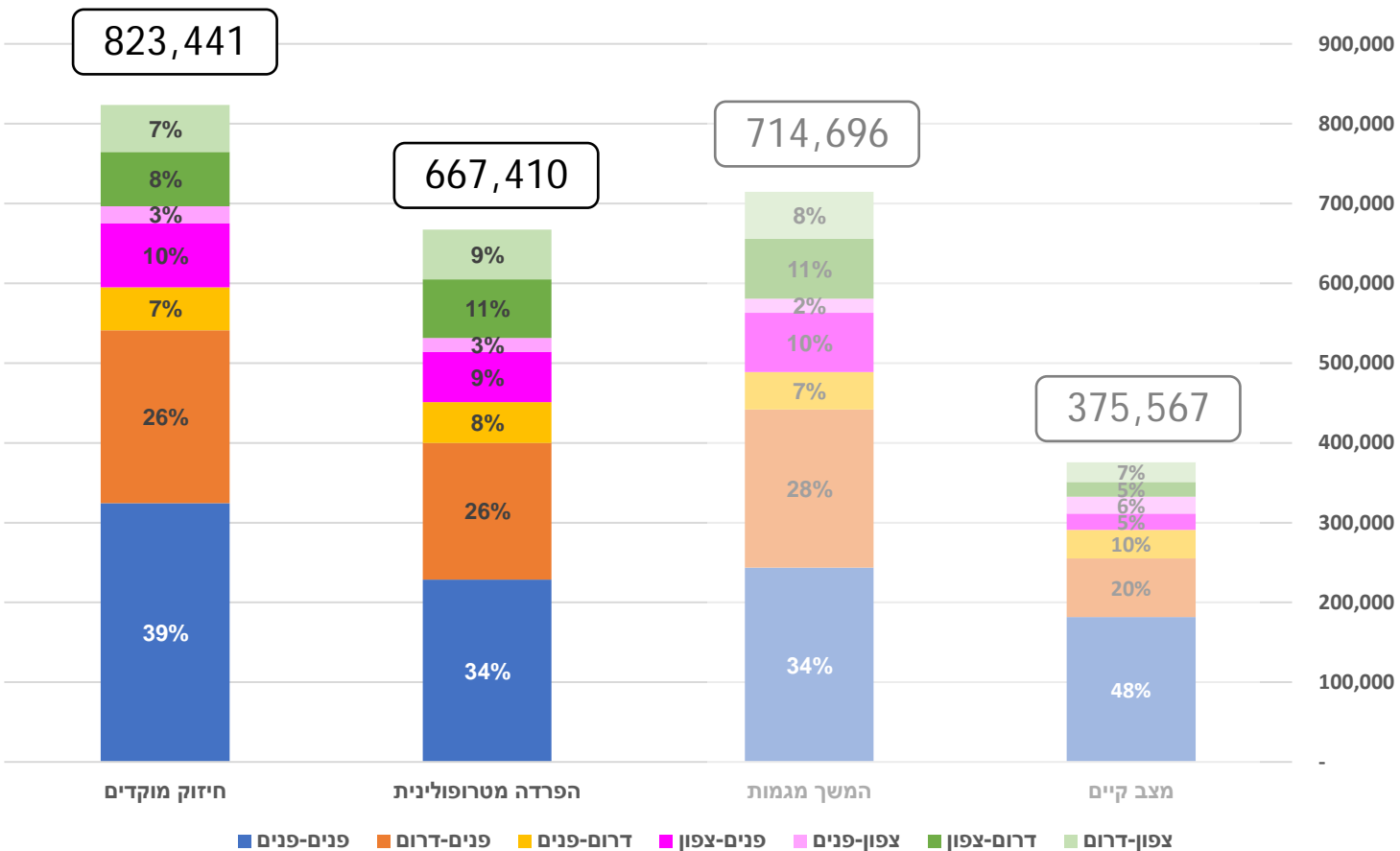
ניתוח תחבורתי מרחבי
ובחינת חלופות תחבורתיות



פיתוח חלופה מיטבית ושלביות קידום



תרחישי מימוש שימושי קרקע 2050 - בסיס לתכנון תחבורתי



- תנועות פנים-פנים** ופנים-דרום נותרות הדומיננטיות ביותר בכל התרחישים
- בתרחישים המשך מגמות והפרדה מטרופוליטית פילוג זהה והפער הכמותי בין התרחישים הוא כ- 40,000
- הוחלט להמשיך בתכנון ע"ג תרחישי הקיצון
- המשך מגמות כתרחיש רגישות

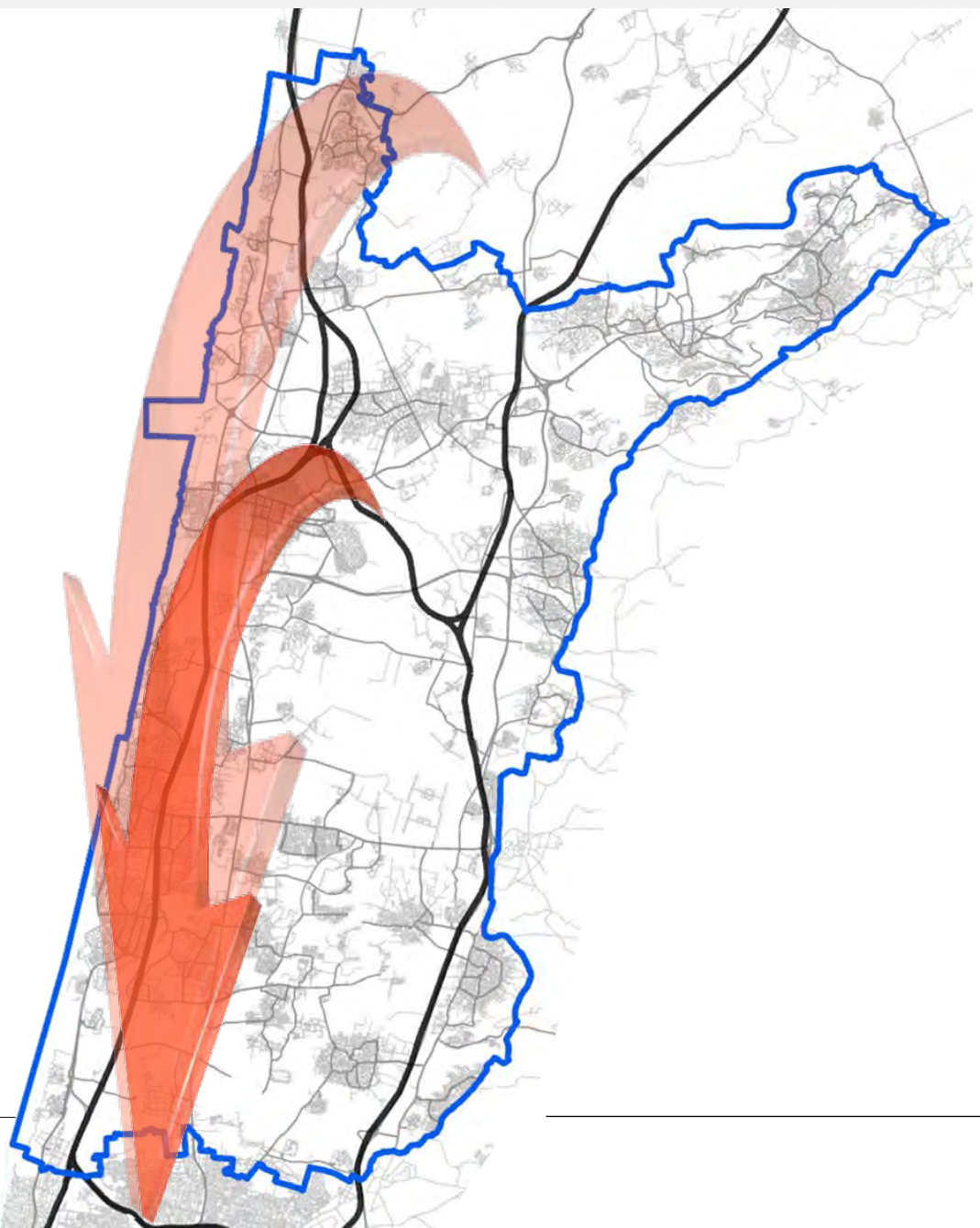
*תקופת שיא בוקר 09:00-06:00 **פער ביחס למצב קיים נובע בינהיתר מדגש יוממות במודל

תמצית מסקנות ניתוח קשרים מרחביים



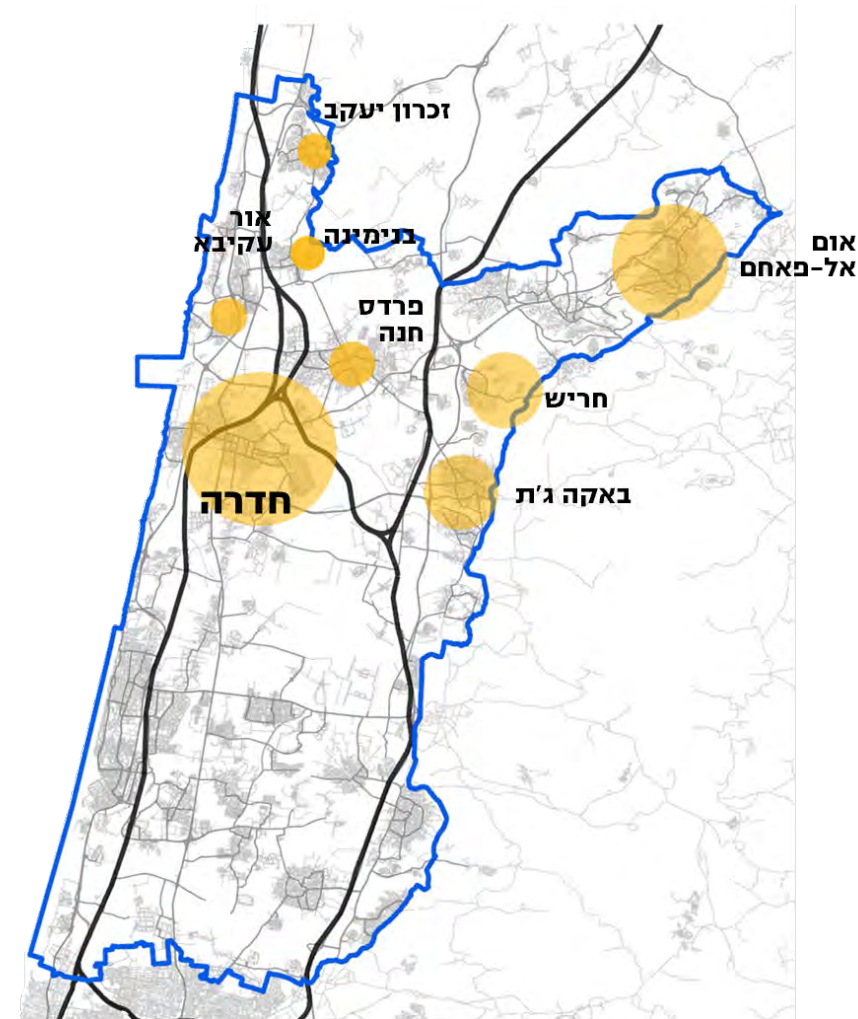
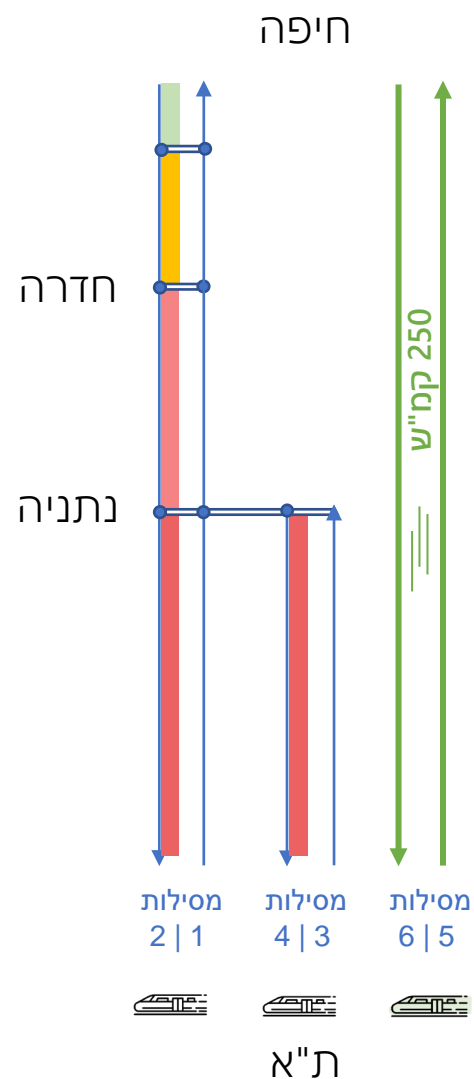
- יש לצמצם את השפעת התנועה העוברת
- יש לשרת את התנועות הפנים-מרחביות, בתוך ובין הערים
- יש לחבר את פאתי המרחב לטבעת השנייה של מטרופולין ת"א

תמצית מסקנות ניתוח קשרים מרחביים

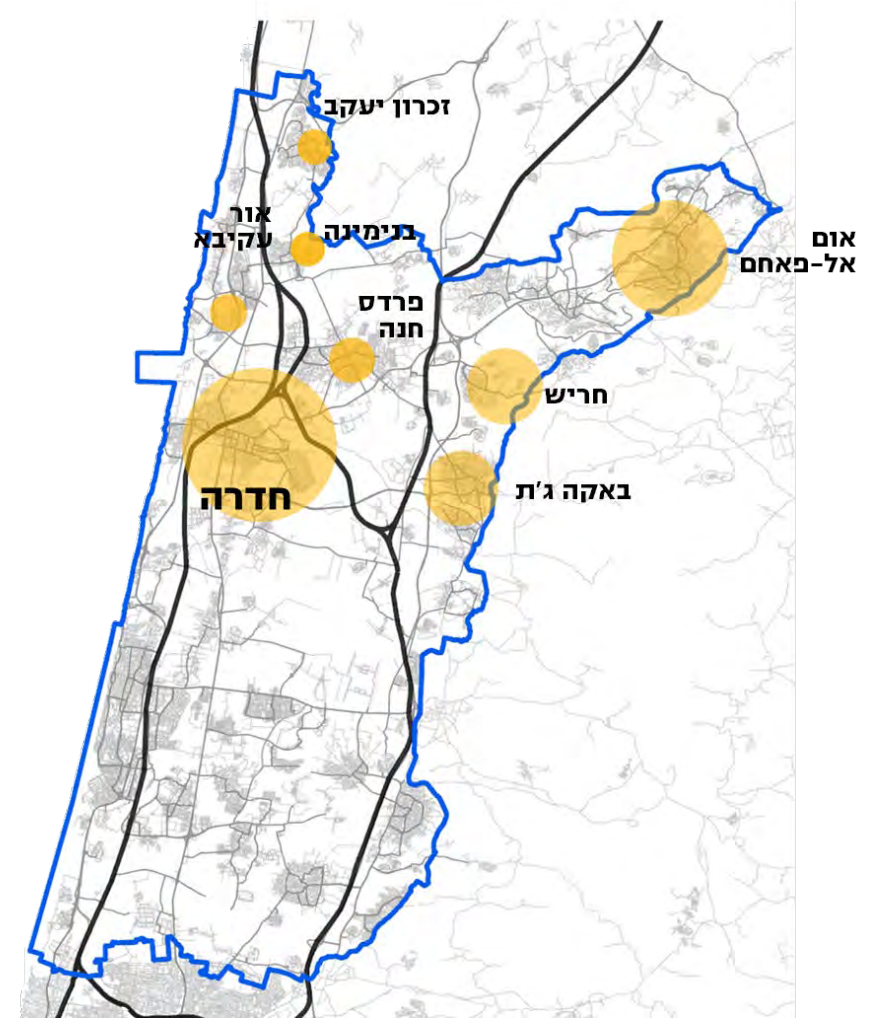
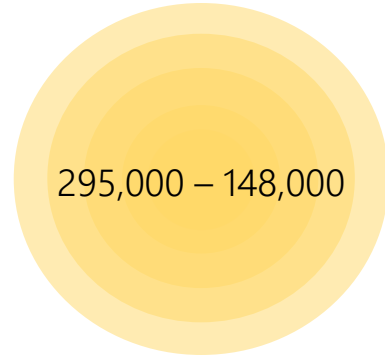
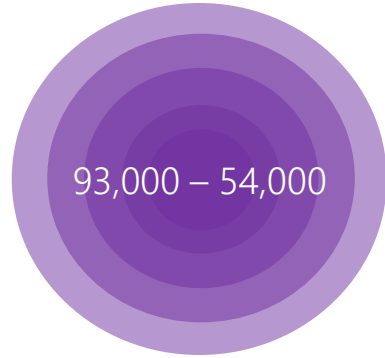


- יש לצמצם את השפעת התנועה העוברת
- יש לשרת את התנועות הפנים-מרחביות, בתוך ובין העו
- יש לחבר את פאתי המרחב לטבעת השנייה של מטרו

קיים מחסור בקיבולת
ברכבת ישראל
מחדרה דרומה



חדרה מהווה כמרכז כובד במרחב
הגידול הצפוי בחדרה – המשמעותי במרחב



פיתוח HUB תחבורתי אזורי בחדרה

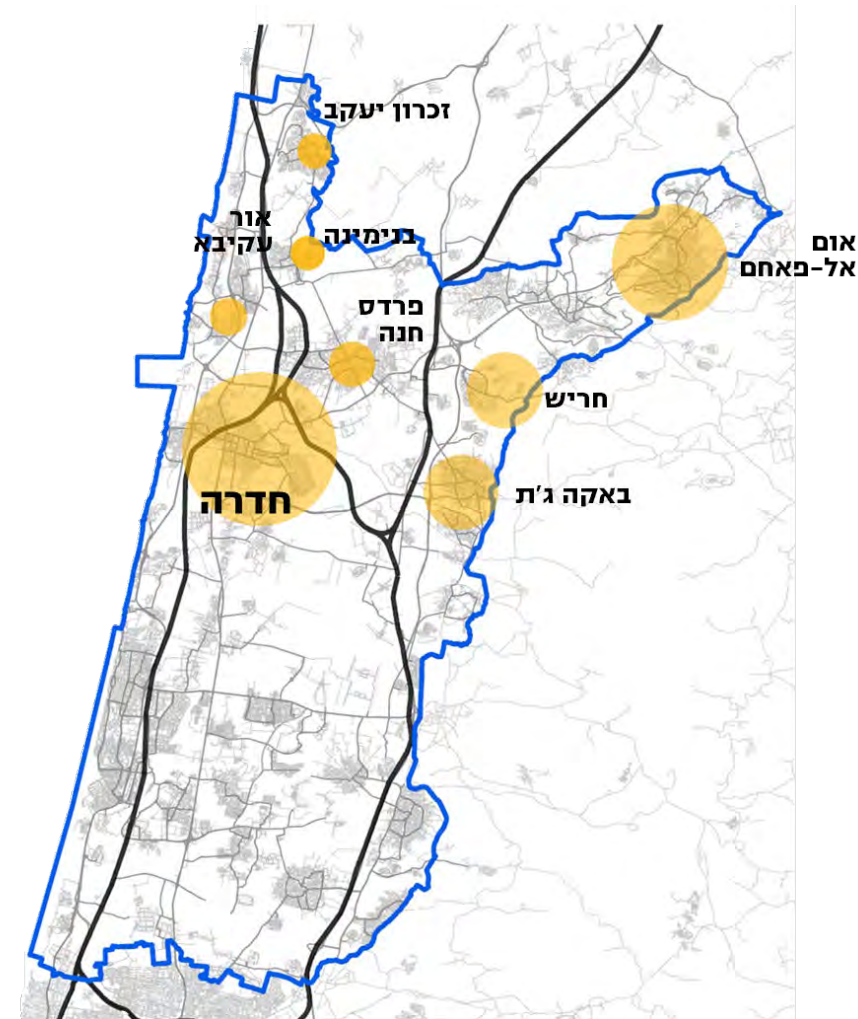
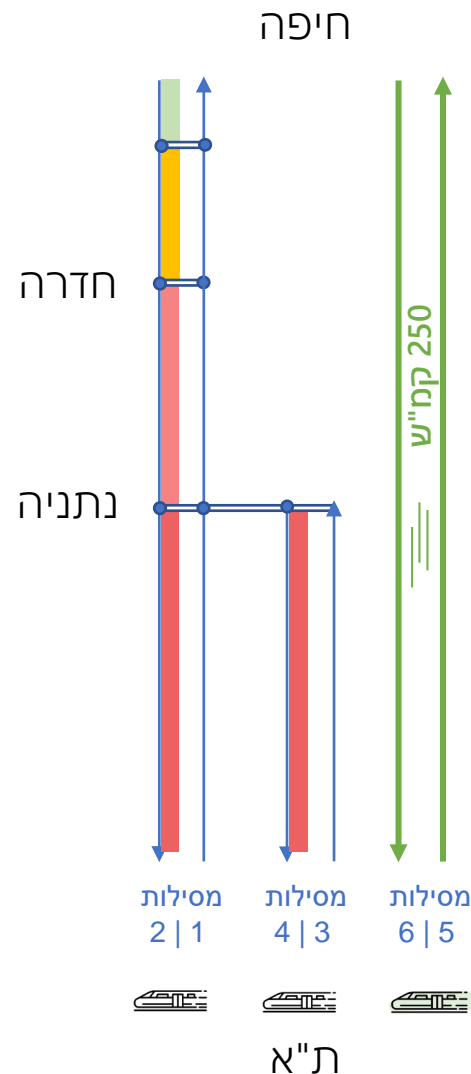
הגברת תדירות
רכבות פרבריות
בתחנת חדרה

הגדלת קיבולת
חדרה דרומה

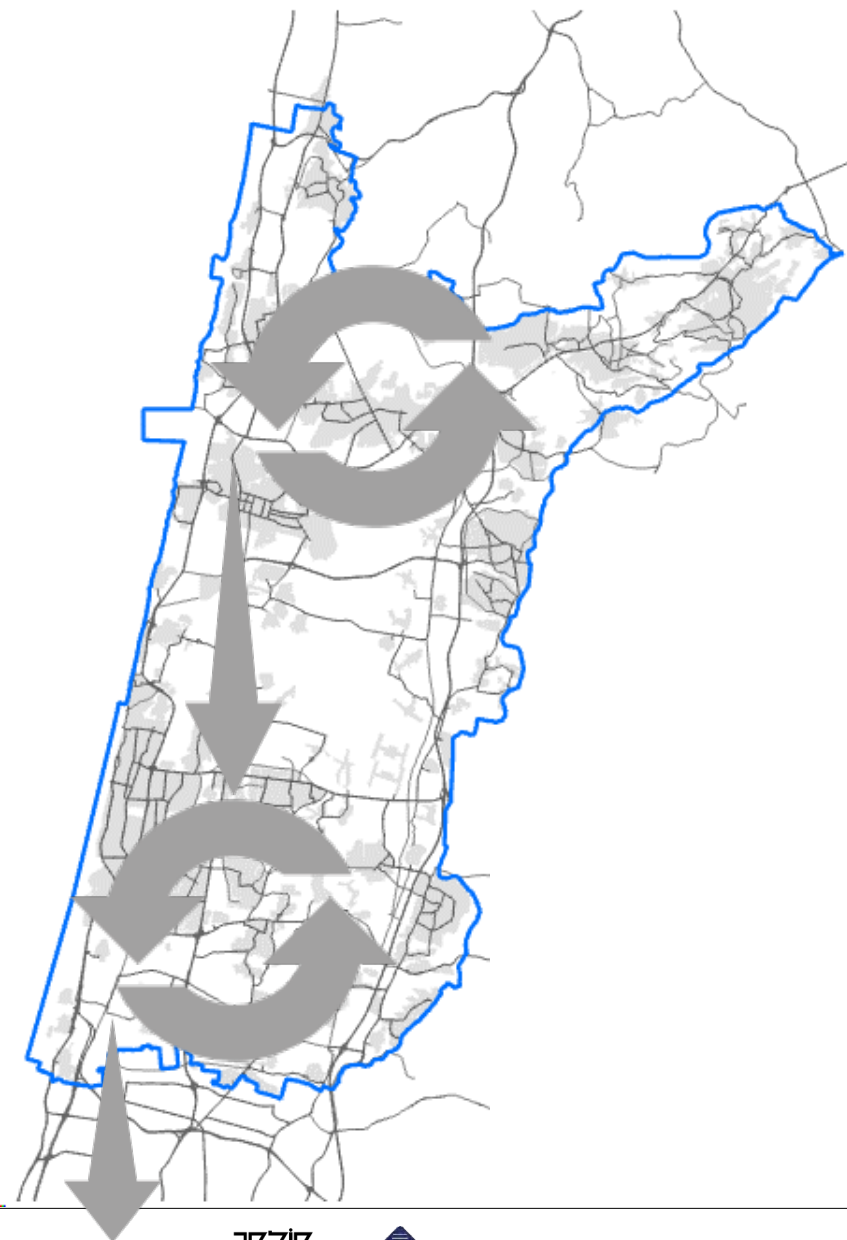
שמירת גמישות הנדסית
בתת"ל 65/א'
אפשרות לעצירת
רכבות מהירות בחדרה

הארכת מסילות
פרבריות
מנתניה עד חדרה

יש להגדיר את
חדרה
כ- HUB
תחבורתי אזורי

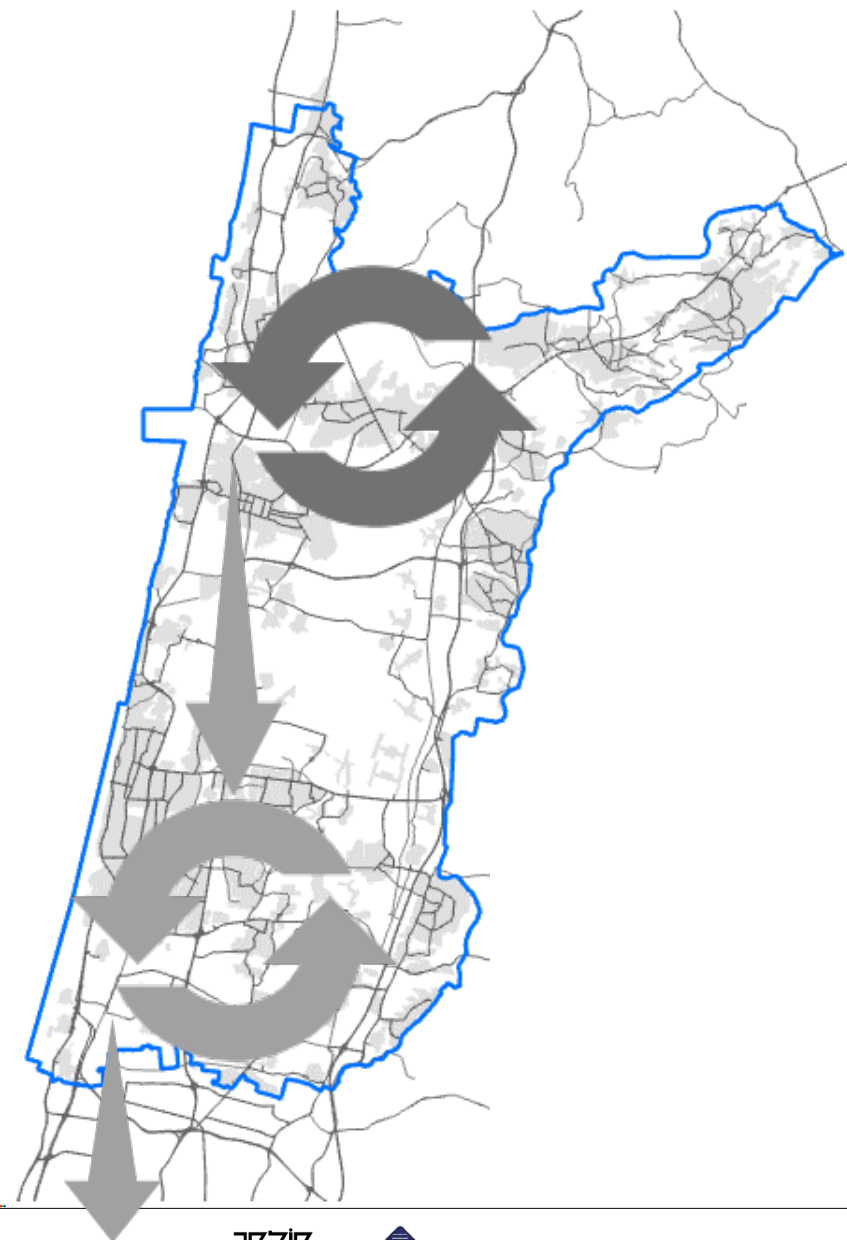


תמצית מסקנות ניתוח קשרים מרחביים



- יש לצמצם את השפעת התנועה העוברת
- יש לשרת את התנועות הפנים-מרחביות, בתוך ובין הערים
- יש לחבר את פאתי המרחב לטבעת השנייה של מטרופולין ת"א

תמצית מסקנות ניתוח קשרים מרחביים



- יש לצמצם את השפעת התנועה העוברת
- יש לשרת את התנועות הפנים-מרחביות, בתוך ובין הערים
- יש לחבר את פאתי המרחב לטבעת השנייה של מטרופולין ת"א

סיכום רכיבים מוסכמים | מתע"ן 65

★ הטמעת מתע"ן 65 כחלק מהמערכת האזורית בתוכנית האסטרטגית



51 ק"מ

10,650 – 20,500

400 - 200



סיכום רכיבים מוסכמים | קו חדרה - חריש - באקה ג'ת



★ מספק מענה לתנועות מקומיות

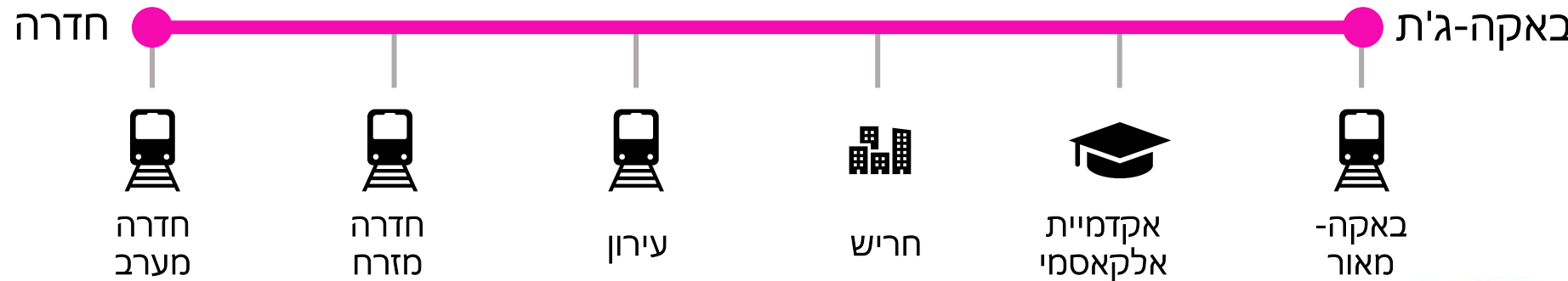
★ תומך בפיתוח העיר חריש

✓ שימוש בתשתית קיימת - מתע"ן 65

✓ חיבור אזורי תעסוקה ו 4 תחנות רכבת

✗ אין חיבור לג'ת

30 ק"מ



סיכום רכיבים מוסכמים | קו חדרה - חריש - באקה ג'ת



3,300 – 4,800 MAX
 חדרה

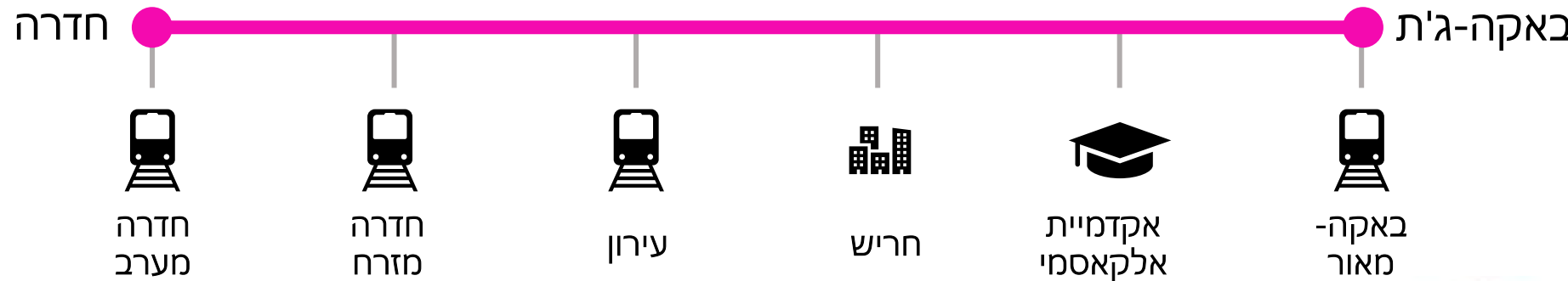
6,000 – 10,000

900 – 1,850 MAX
 באקה ג'ת

200 - 350 1 KM

7 דק' ← באקה אל גרבייה
 30 ק"מ

חיסכון בזמן



סיכום רכיבים מוסכמים | קו חדרה – פרדס חנה – בנימינה – אור עקיבא

★ מספק מענה לתנועות מקומיות במקבץ ישובים

צומח וצמוד

✓ מקשר מרכזי ערים לאזורי תעסוקה ולתחנות רכבת

✓ אפשרות לשימוש בתוואי מסילה שמתפנה

✗ תוואי חזרתי

22 ק"מ

חדרה



חדרה
מערב



חדרה



חדרה
מזרח



פרדס-חנה



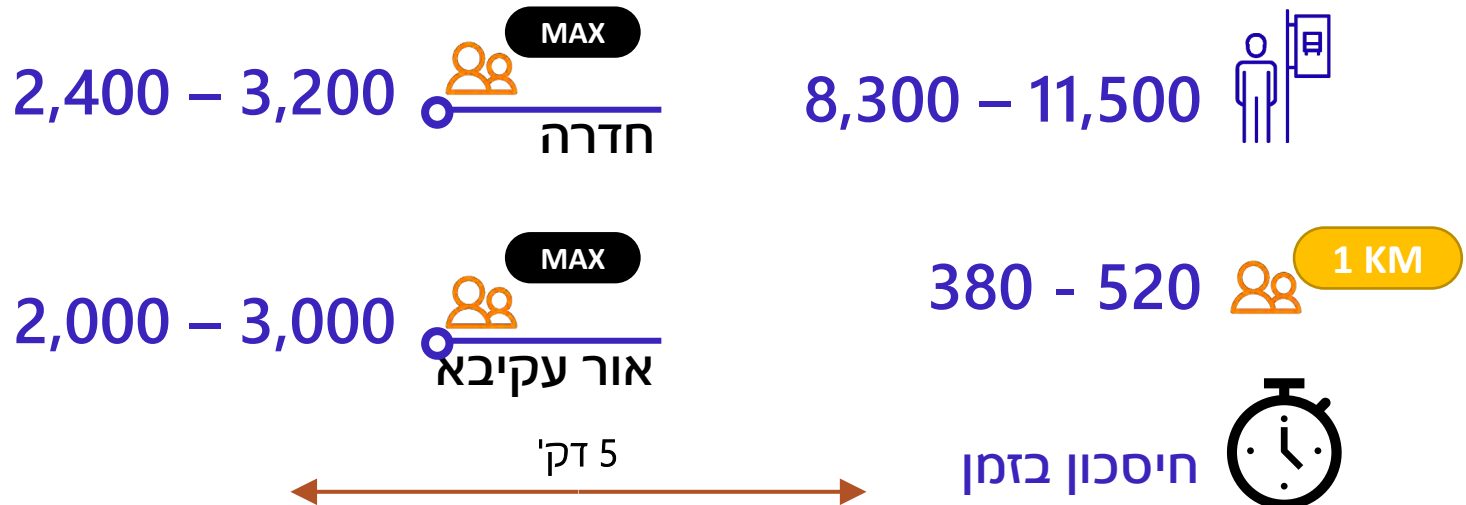
א.ת. קיסריה



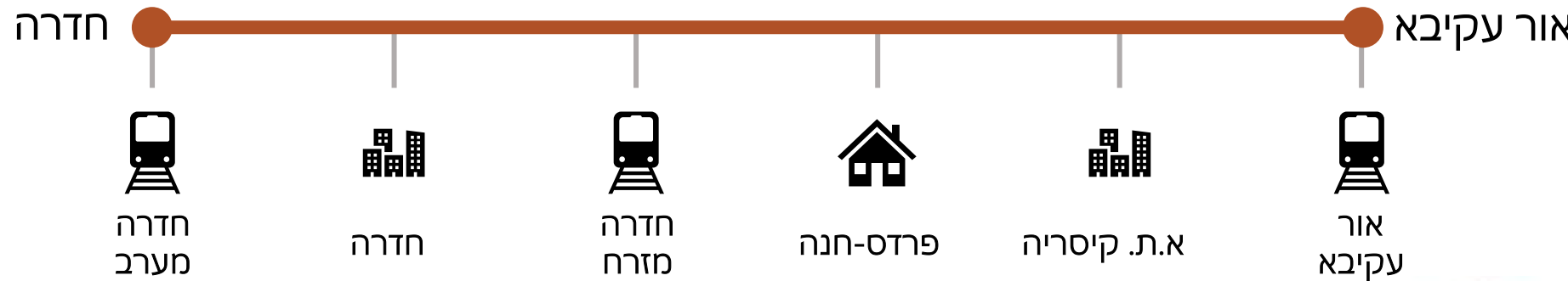
אור
עקיבא

אור עקיבא

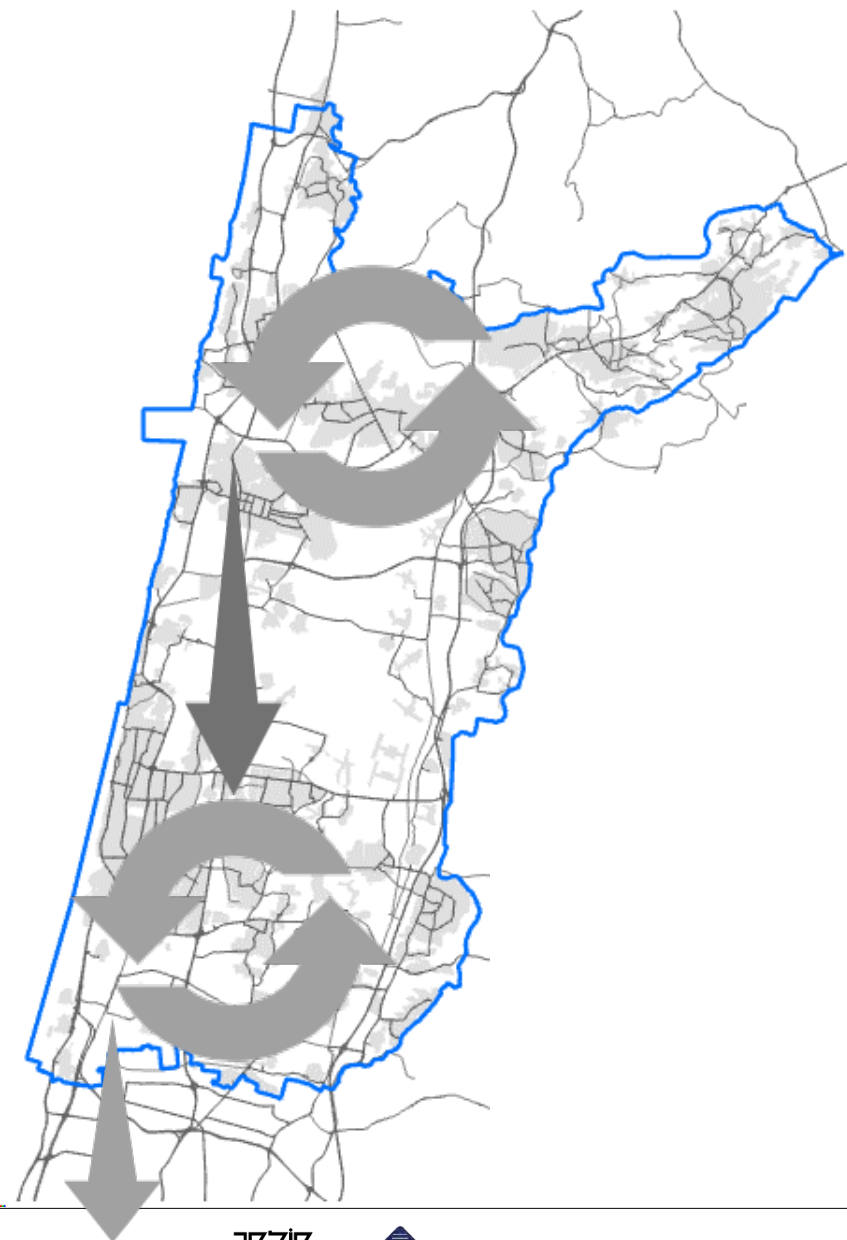
סיכום רכיבים מוסכמים | קו חדרה - פרדס חנה - בנימינה - אור עקיבא



22 ק"מ



תמצית מסקנות ניתוח קשרים מרחביים



- יש לצמצם את השפעת התנועה העוברת
- יש לשרת את התנועות הפנים-מרחביות, בתוך ובין הערים
- יש לחבר את פאתי המרחב לטבעת השנייה של מטרופולין ת"א

סיכום רכיבים מוסכמים | תשתית גמישה למתע"ן לאורך כביש 4

★ תשתית גמישה למתע"ן מרחבי

- גמישות תפעולית למגוון יעדים, בכל טכנולוגיה שתיבחר בבדיקת היתכנות
- מותאם לנפחים צפויים לאורך הציר

שמירה על גמישות תכנונית בראי התת"לים ✓

קיבולת חליפית למסילת החוף ✓

27 ק"מ

רעננה



רעננה דרום



בני דרור



א.ת. אבן יהודה



א.ת. כפר יונה בית ליד



רופין



א.ת. עמק חפר



חדרה מערב

חדרה

סיכום רכיבים מוסכמים | תשתית גמישה למתע"ן לאורך כביש 4

★ תשתית גמישה למתע"ן מרחבי

MAX
1,600 – 2,400 חדרה

9,600 – 14,400

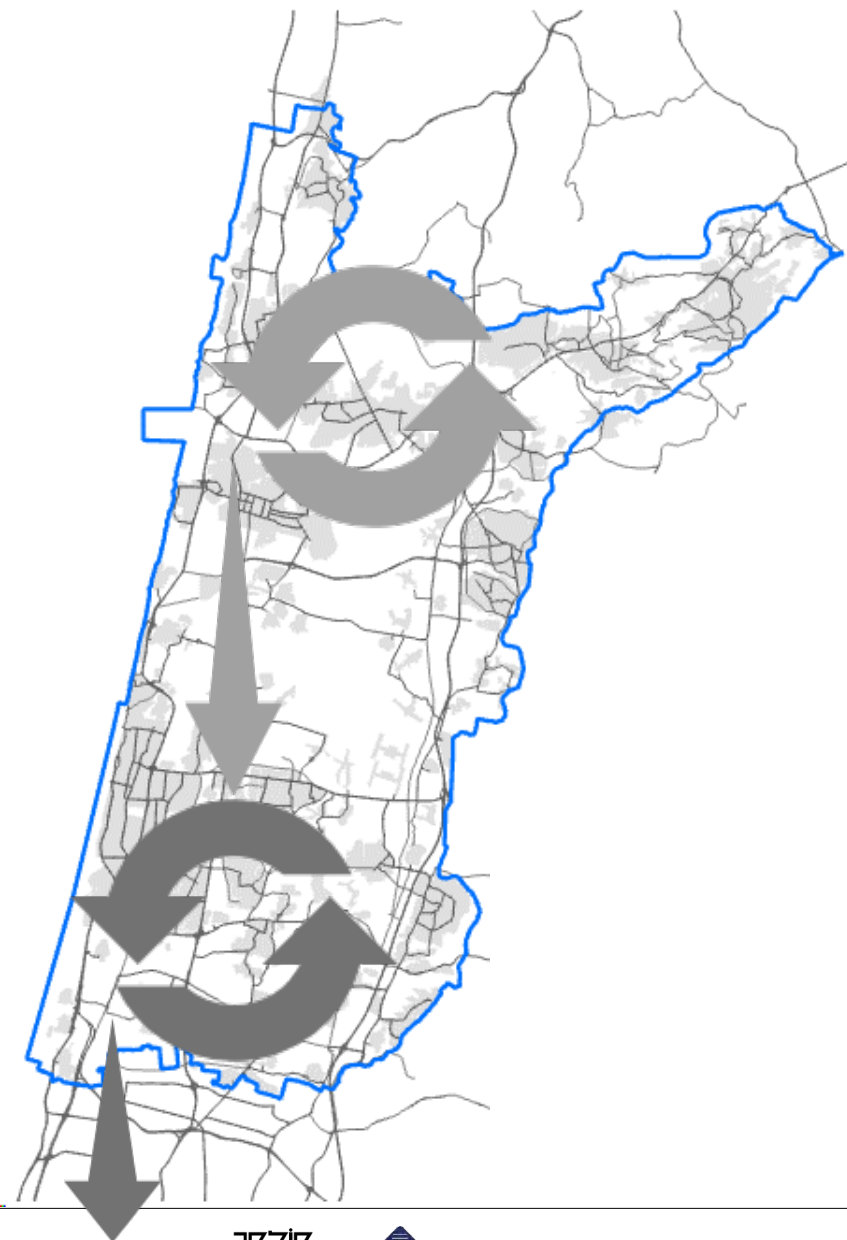
MAX
3,500 – 6,000 רעננה

340 - 510 1 KM

27 ק"מ



תמצית מסקנות ניתוח קשרים מרחביים



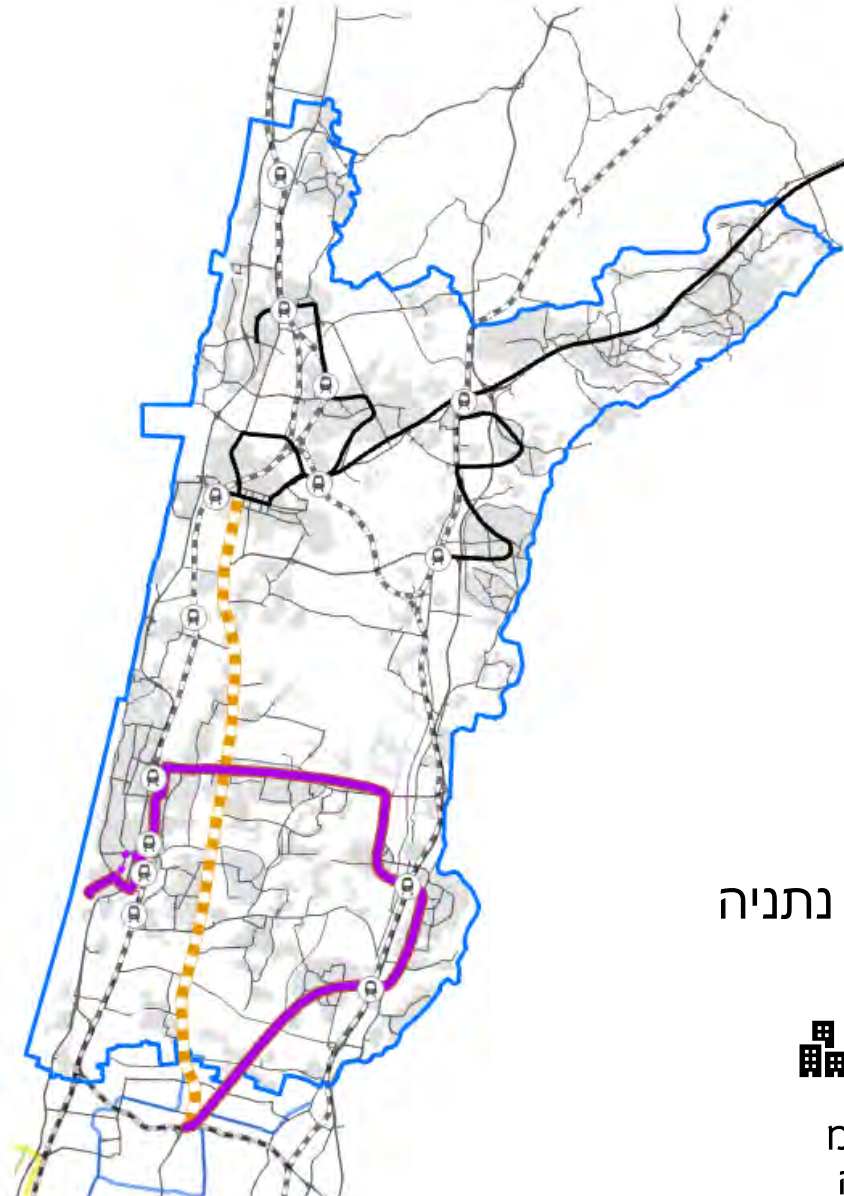
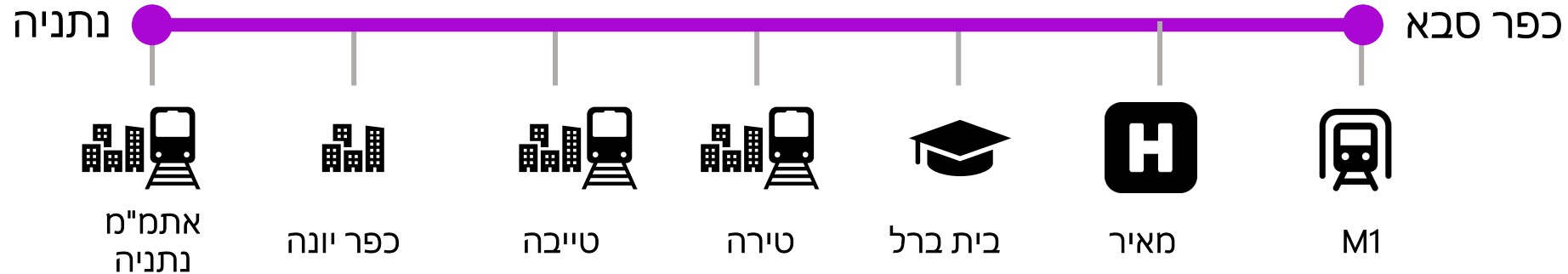
- יש לצמצם את השפעת התנועה העוברת
- יש לשרת את התנועות הפנים-מרחביות, בתוך ובין הערים
- יש לחבר את פאתי המרחב לטבעת השנייה של מטרופולין ת"א

סיכום רכיבים מוסכמים | קו נתניה - כפר יונה - המשולש - כפר סבא

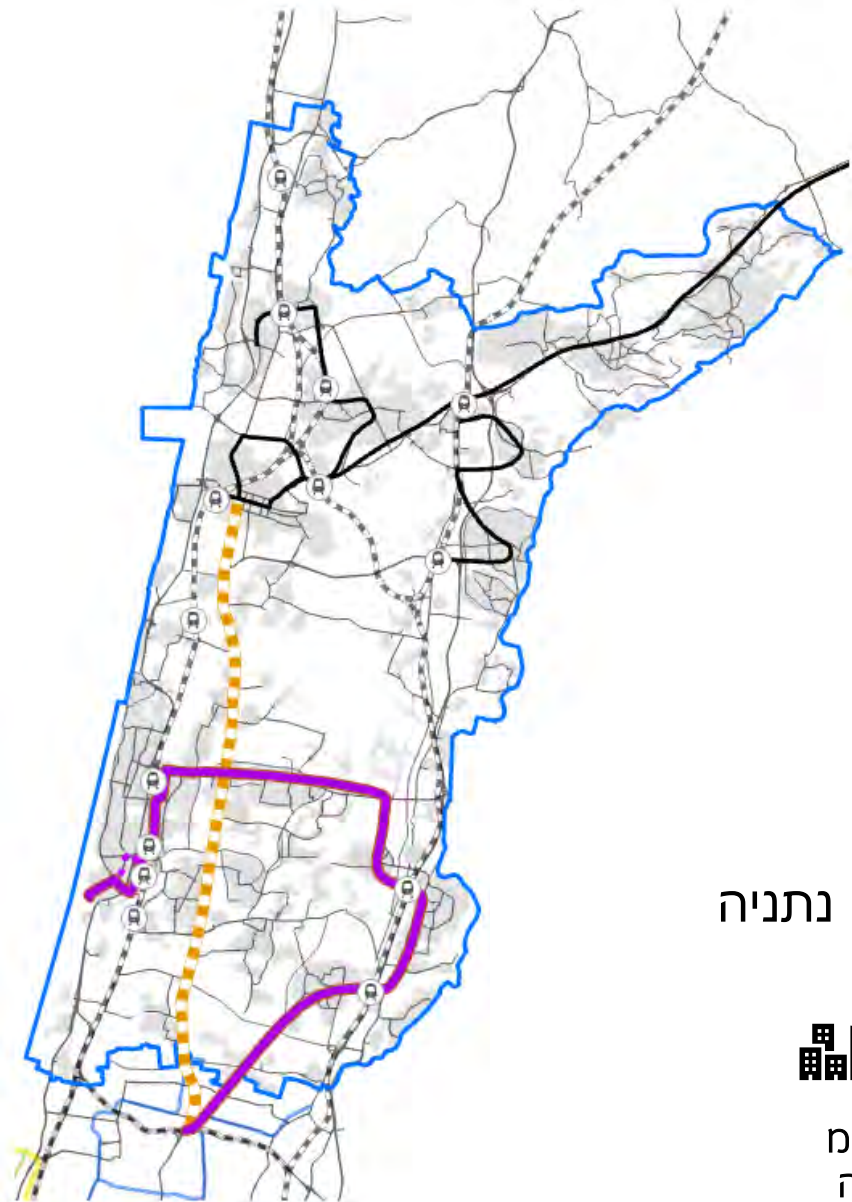
★ קשר מקומי בין יישובי המשולש
★ קשר אזורי בין כלל היישובים הגדולים

✓ תוואי דרך קיים
✓ חיסכון בזמן טייבה-נתניה

33+9 ק"מ



סיכום רכיבים מוסכמים | קו נתניה - כפר יונה - המשולש - כפר סבא

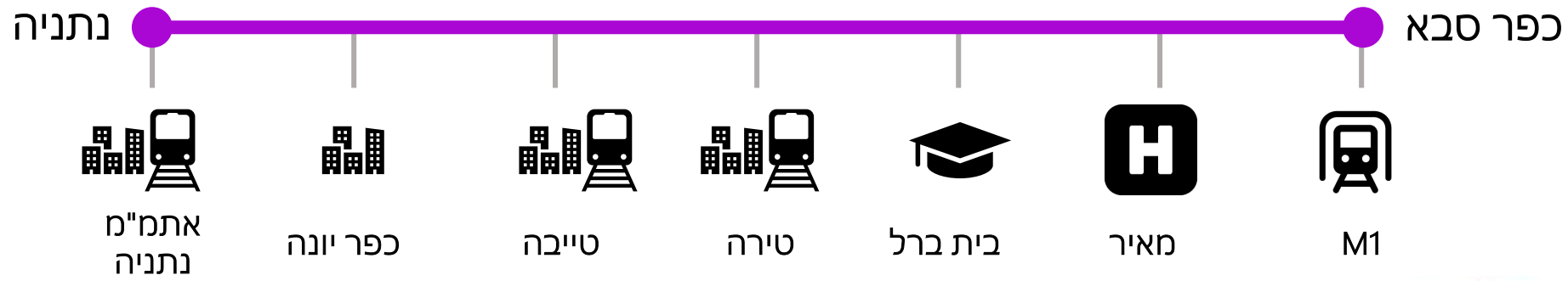


5,850 – 8,200 MAX נתניה 13,000 – 34,300*

7,000 – 8,400 MAX כפר סבא 1 KM 310 – 810

← 37 דק' טייבה → 17 דק' חיסכון בזמן

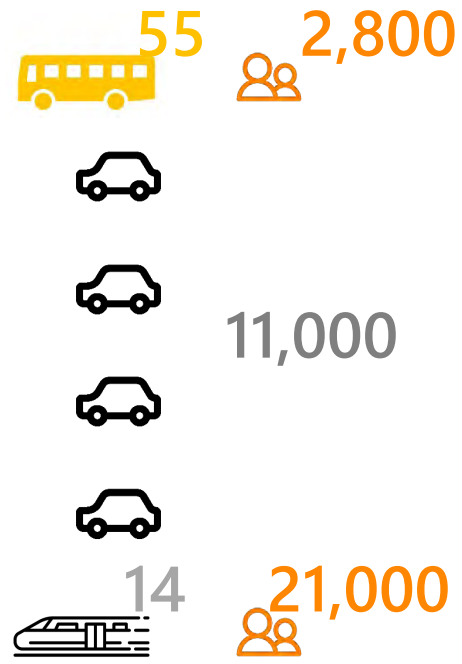
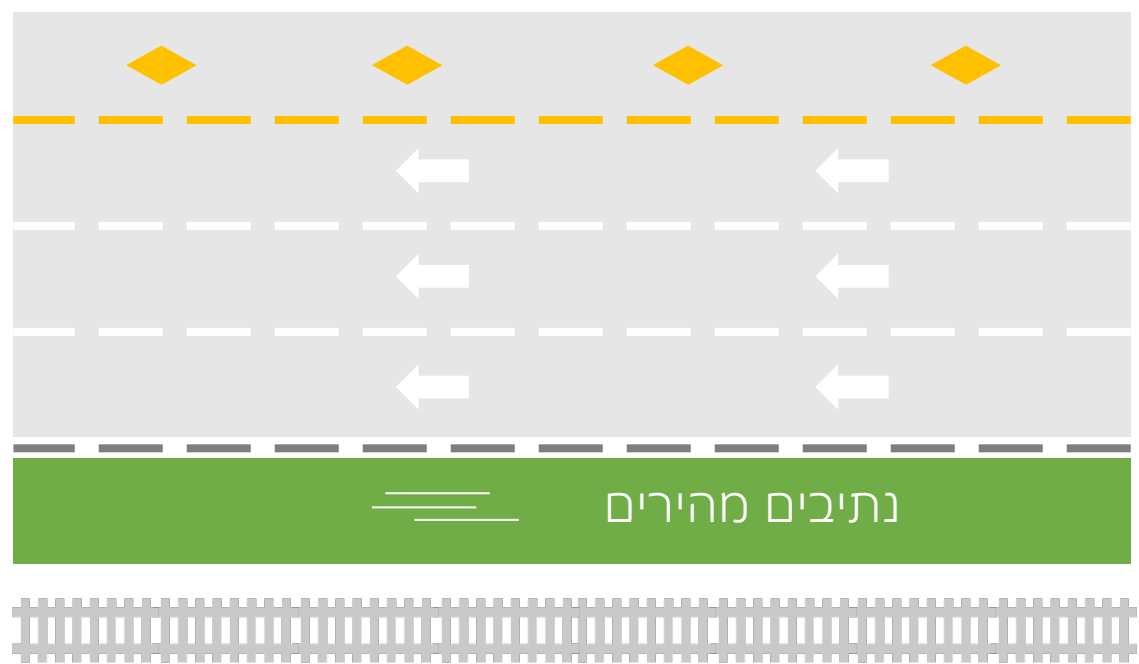
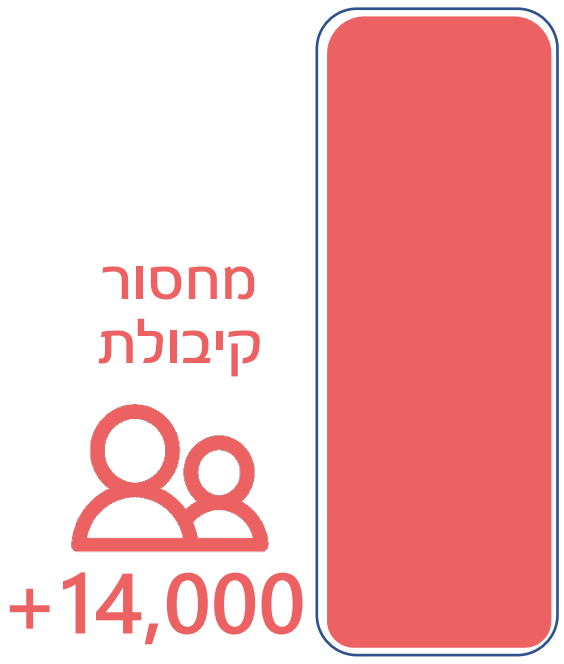
33+9 ק"מ



* כולל נסיעות פנים נתניה

קיבולת למרכז המטרופולין

שפיים ← נתניה



ביקושים

קיבולת

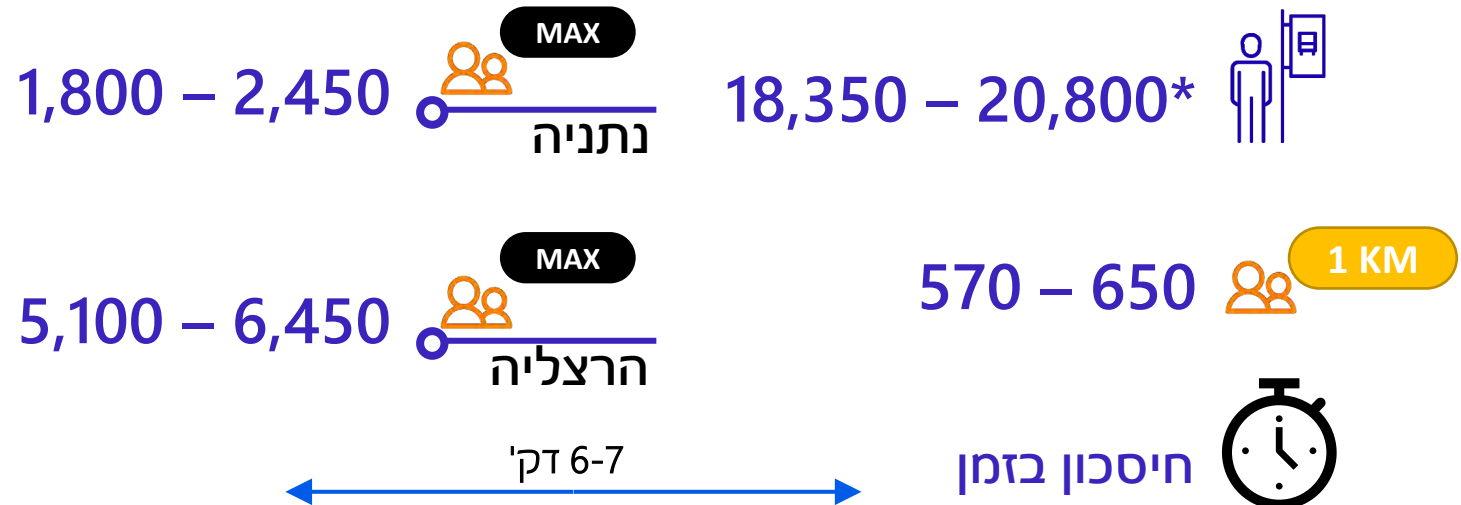
סיכום רכיבים מוסכמים | קו נתניה – הרצליה

- ★ קשר פנים עירוני נתניה ובינה לבין א.ת. הרצליה
- ★ חיבור דרום המרחב לטבעת הפנימית של מטרי ת"א
- ★ מענה למחסור עתידי בקיבולת
- ✓ קישוריות ישירה פנים נתניה < > הרצליה
- ✓ תוספת קיבולת נתניה לדרום
- ✗ הפרת שטחים ירוקים, בצמוד לתשתית קיימת

16+16 ק"מ



סיכום רכיבים מוסכמים | קו נתניה – הרצליה

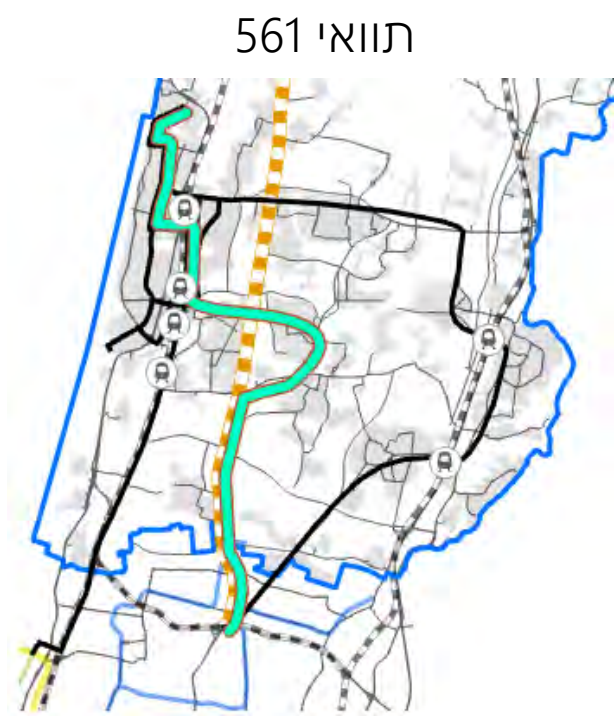
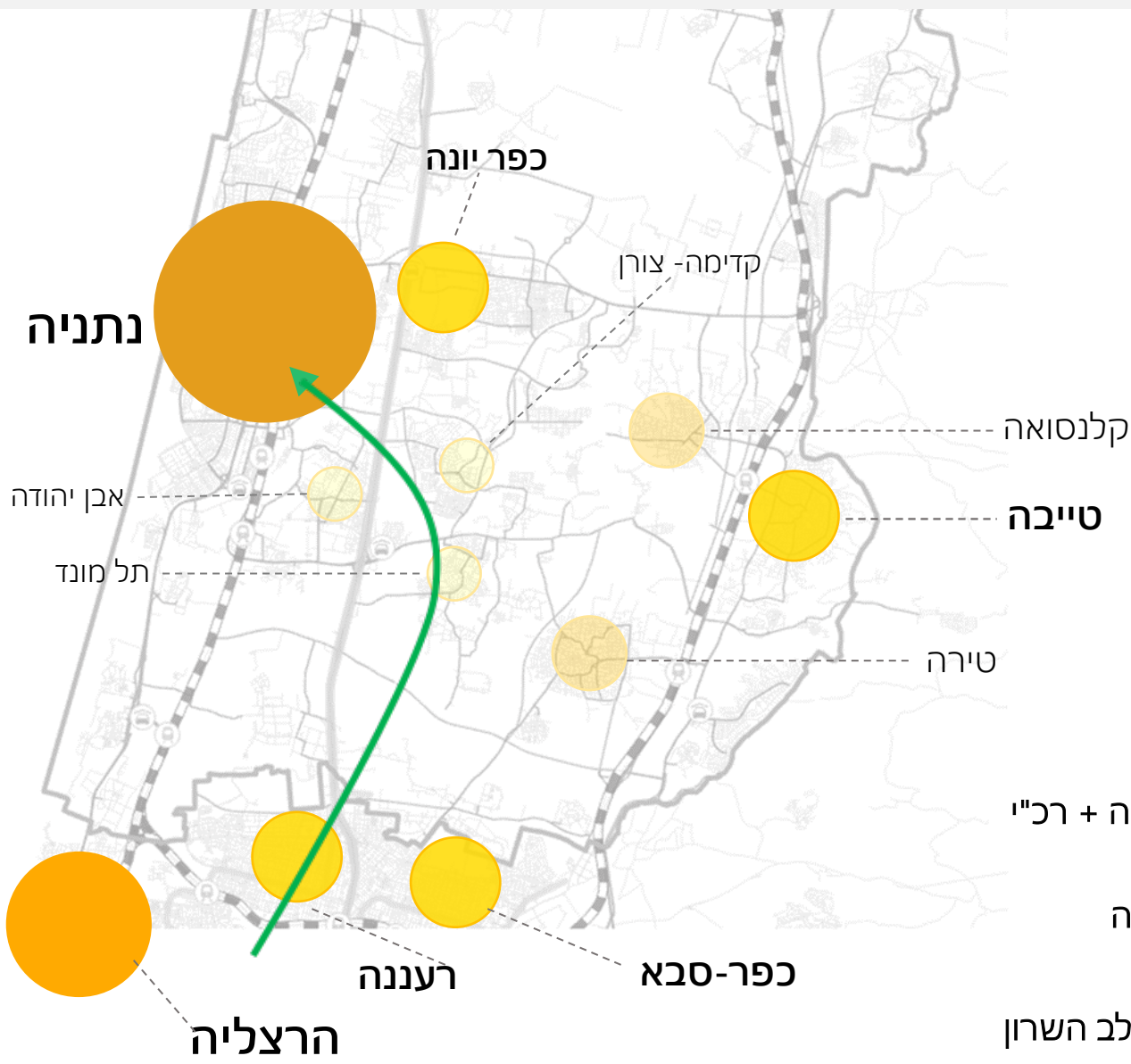


16+16 ק"מ



* כולל נסיעות פנים נתניה

השוואת חלופות | קו נתניה - רעננה - לבי השרון - רעננה



תוואי 561



תוואי 562

30 ק"מ

30 ק"מ

- שירות ישיר לב השרון-נתניה + רכ"י ✔
- כניסת מתע"ן נוספת לנתניה ✔
- ללא שירות ישיר כפר יונה-לב השרון ✘

- ניצול יעיל של תשתית ✔
- שירות עקיף לב השרון-נתניה ✘
- אינו משרת את אבן יהודה ✘

קו נבחר | קו נתניה – קדימה - רעננה

- ★ כניסה הסעת המונים נוספת לעיר נתניה ולאתמ"מ
- ★ חיבור לרכבת ישראל של לב השרון באופן ישיר ומהיר
- ★ ביקושים משמעותיים מלב השרון לדרום האתמ"מ ונתניה
- ★ קיבולת מותאמת ביקוש – ללא שירות כפול על כביש 57

- ✓ קישוריות גוש תל-מונד לנתניה
- ✓ קישוריות לתחנת רכבת
- ✓ כניסת מתע"ן נוספת לנתניה
- ✗ לא מספק שירות לאזור כפר יונה

17+12 ק"מ



* כולל נסיעות פנים נתניה

קו נבחר | קו נתניה - קדימה - רעננה



2,400 – 3,100 MAX נתניה 13,550 – 26,500*

2,150 – 3,250 MAX רעננה 1 KM 450 - 890

← 13 דק' קדימה 14 דק' → חיסכון בזמן

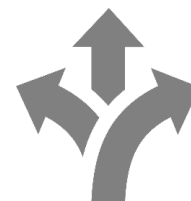
17+12 ק"מ



איסוף מידע | ניתוח תחבורתי-מרחבי



יצירת מנעד תרחישים לשנת 2050



ניתוח תחבורתי מרחבי
ובחינת חלופות תחבורתיות



פיתוח חלופה מיטבית ושלביות קידום



רכיבי התוכנית האסטרטגית

● רשת בסיס:

מסילות 3-4 עד נתניה; מסילה מזרחית; מתע"ן 65 – חדרה-ואדי ערה-עפולה

● הגדלת קיבולת רכבת ישראל בין חדרה לנתניה

● אור-עקיבא – חדרה ■ תנועות מקומיות במקבץ ישובים צומח וצמוד

● באקה-ג'ת – חדרה ■ תנועות מקומיות ותומך בפיתוח חריש

● תשתית גמישה למתע"ן בכביש 4 ■ תשתית המאפשרת גמישות תפעולית למתע"ן מרחבי

● כפר-סבא – משולש – נתניה ■ תנועות מקומיות במרחב המשולש ומרחביות

● נתניה – הרצליה ■ תנועות פנימיות נתניה וחיבור לפנים המטרופולין

● נתניה – לב השרון – רעננה ■ תנועות מקומיות והגברת נגישות למוקדים ולמערכות תחבורה



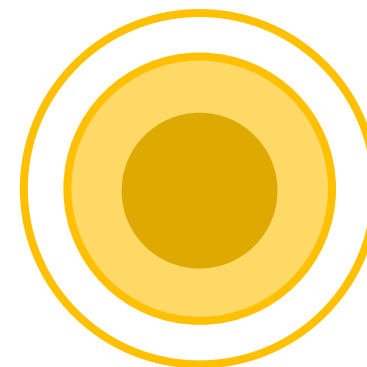
תועלות התוכנית האסטרטגית



נגישות
למקומות עבודה



פיצול תחבורה ציבורית



כיסוי מתע"ן



תועלות כלכליות



הזדמנויות אורבניות

- CO₂ ↓

תועלות סביבתיות

תועלות | כיסוי אמצעי מתע"ן | ללא תוכנית אסטרטגית



אוכלוסייה

ללא תוכנית
45,000 - 60,000

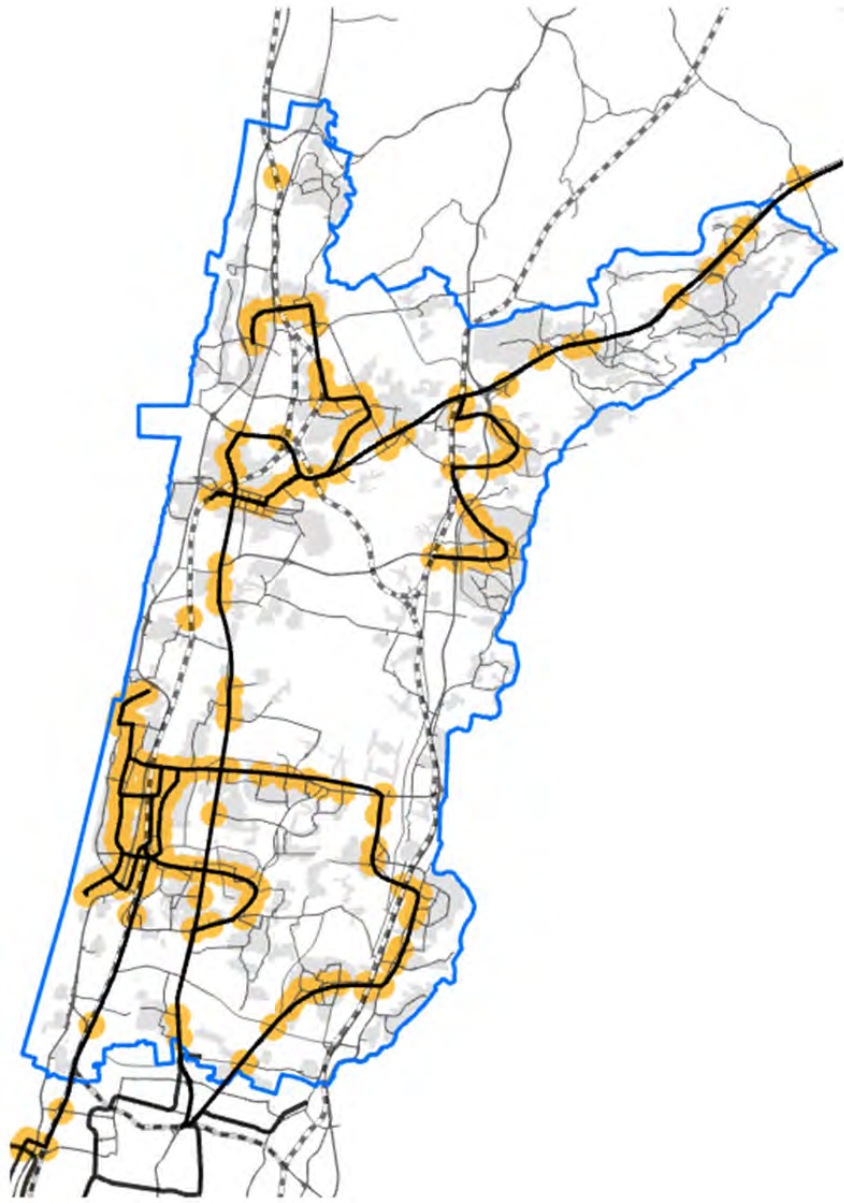


תעסוקה

ללא תוכנית
45,000 - 55,000



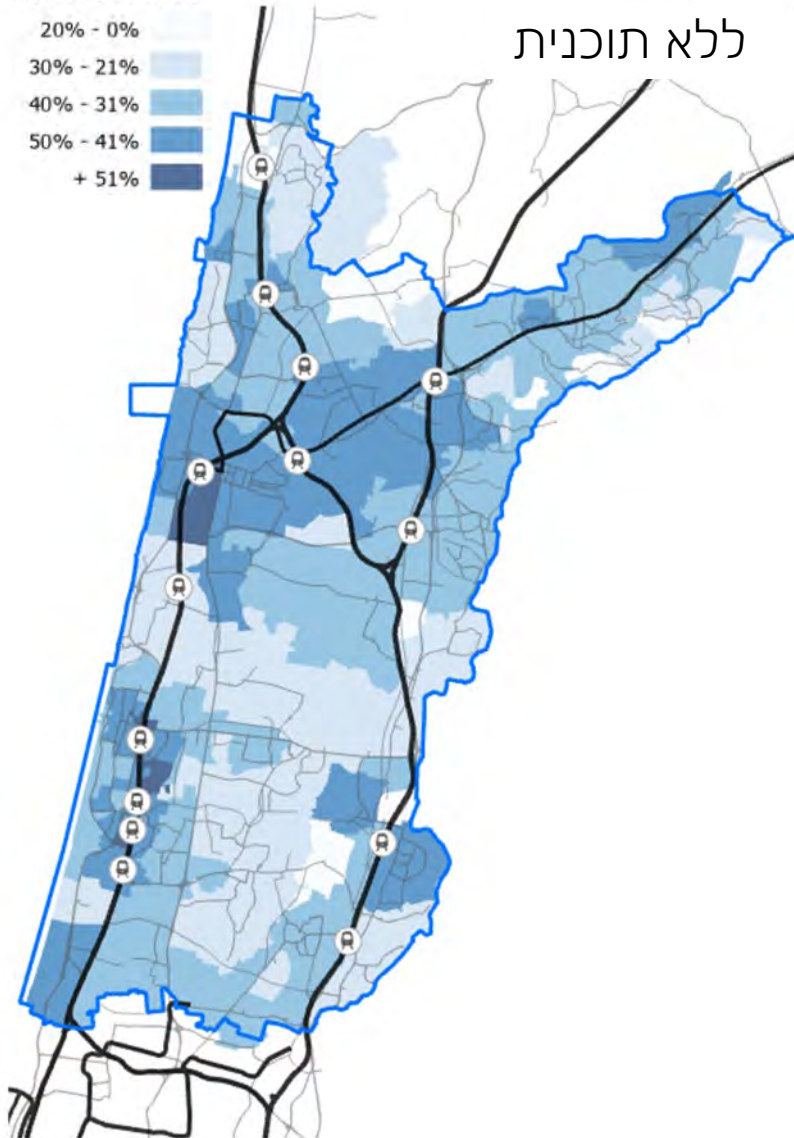
תועלות | כיסוי אמצעי מתע"ן | עם תוכנית אסטרטגית



תועלות | פיצול ללא יישום התוכנית האסטרטגית

אחוז פיצול תח"צ

ללא תוכנית



ממוצע מרחבי



37-38%

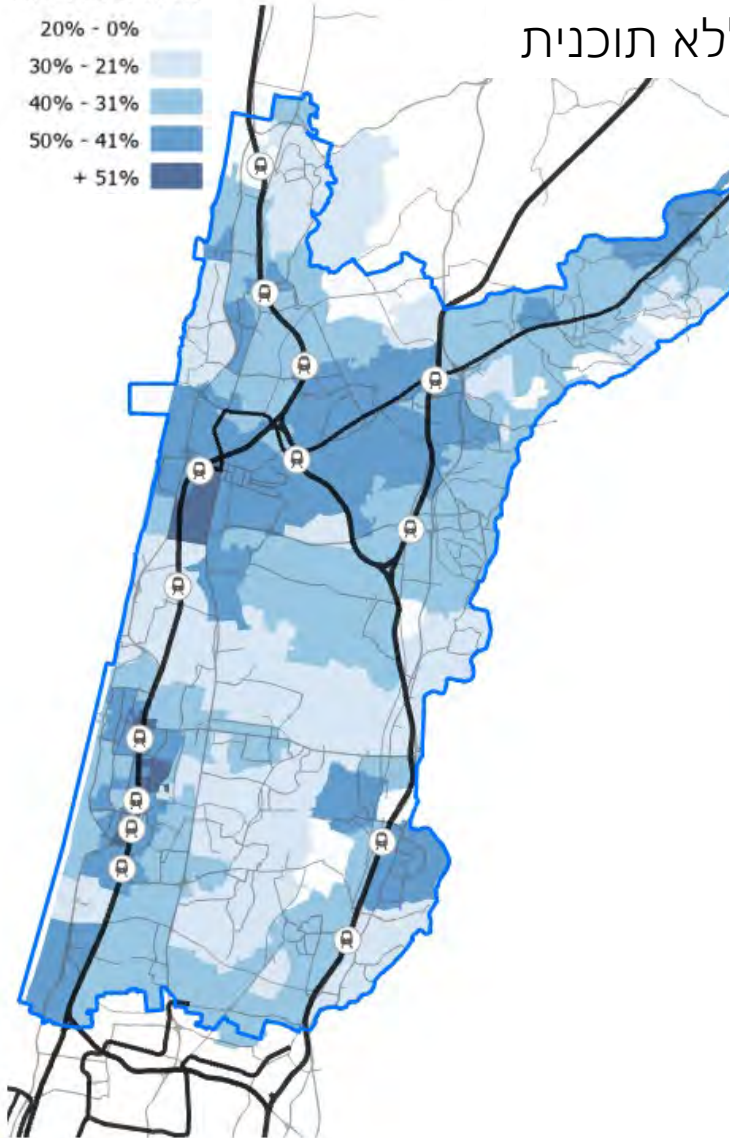


תועלות | פיצול לאחר יישום התוכנית האסטרטגית

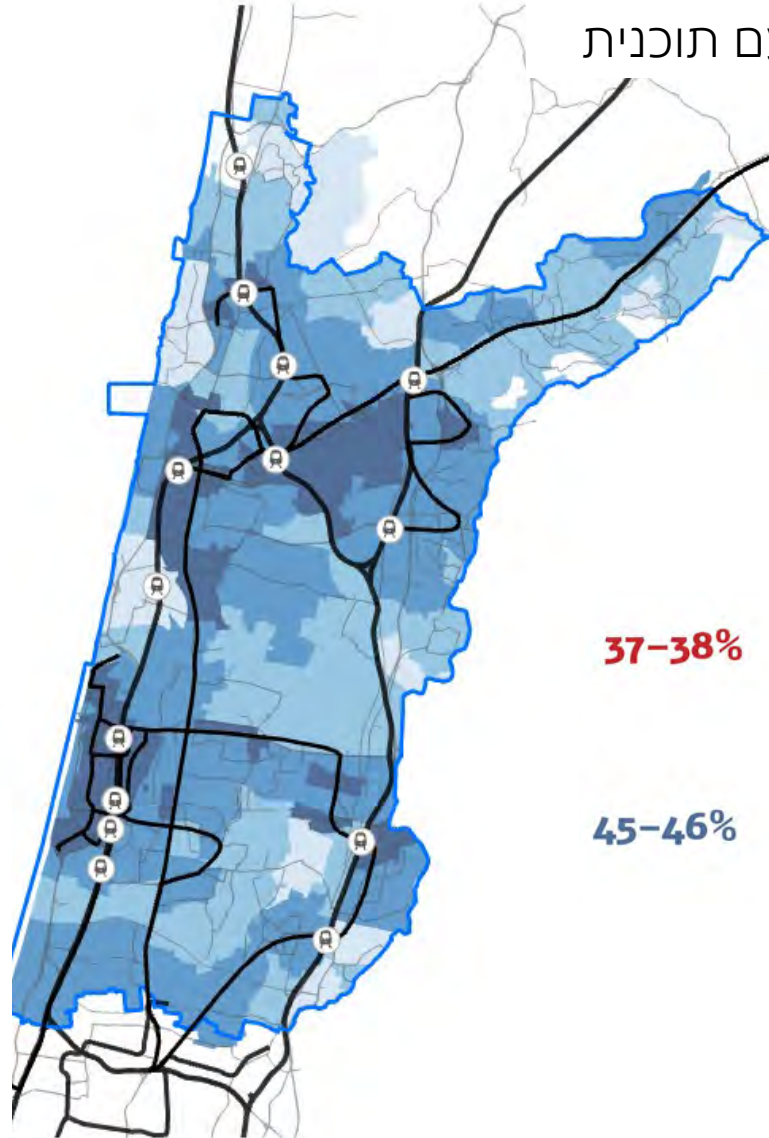
אחוז פיצול תח"צ

- 20% - 0%
- 30% - 21%
- 40% - 31%
- 50% - 41%
- + 51%

ללא תוכנית



עם תוכנית



37-38%

45-46%

ממוצע מרחבי



ללא התוכנית



עם התוכנית האסטרטגית

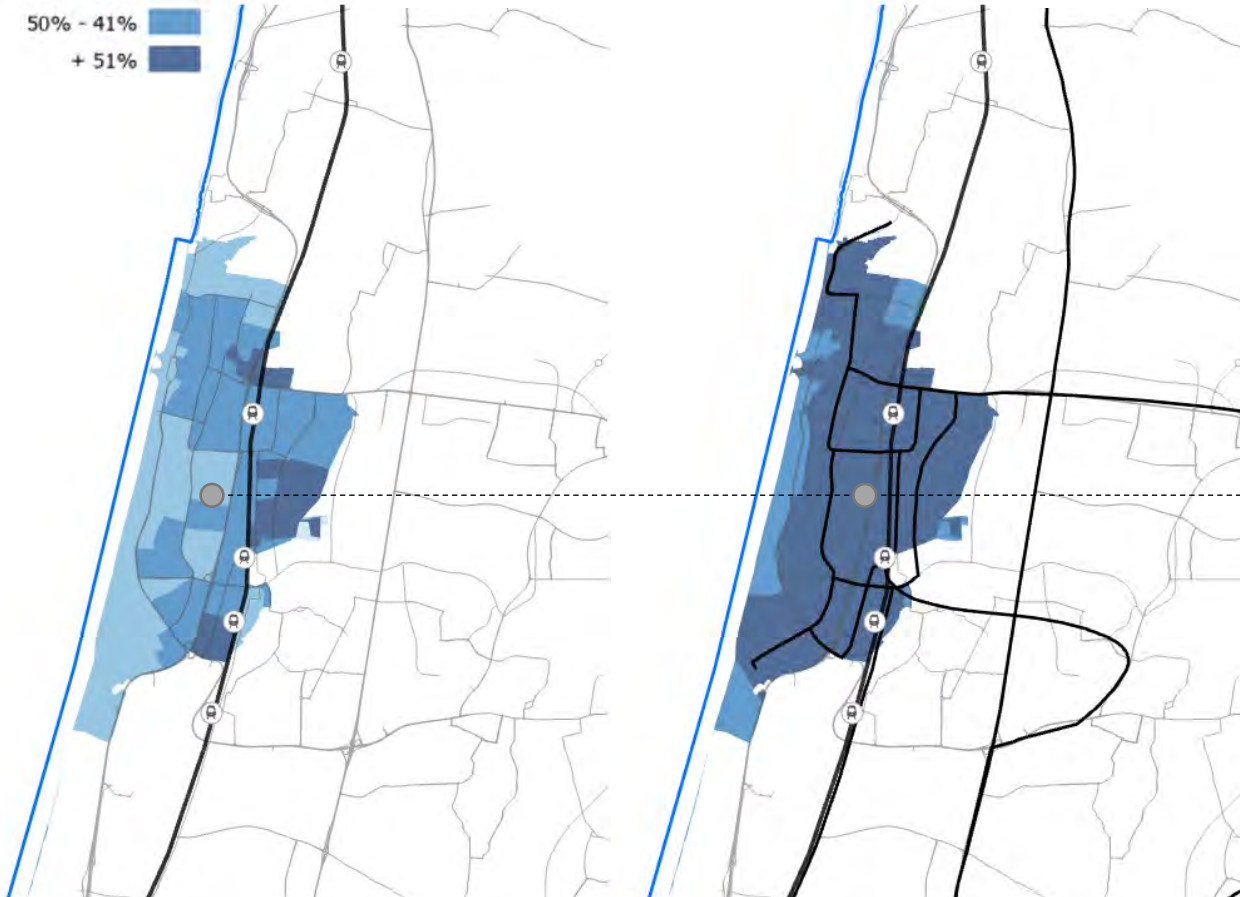
תועלות | פיצול לפי עיר

אחוז פיצול תח"צ



ללא תוכנית

עם תוכנית



רחביה

42-43%

53-54%

ממוצע עירוני | נתניה



ללא התוכנית



עם התוכנית האסטרטגית

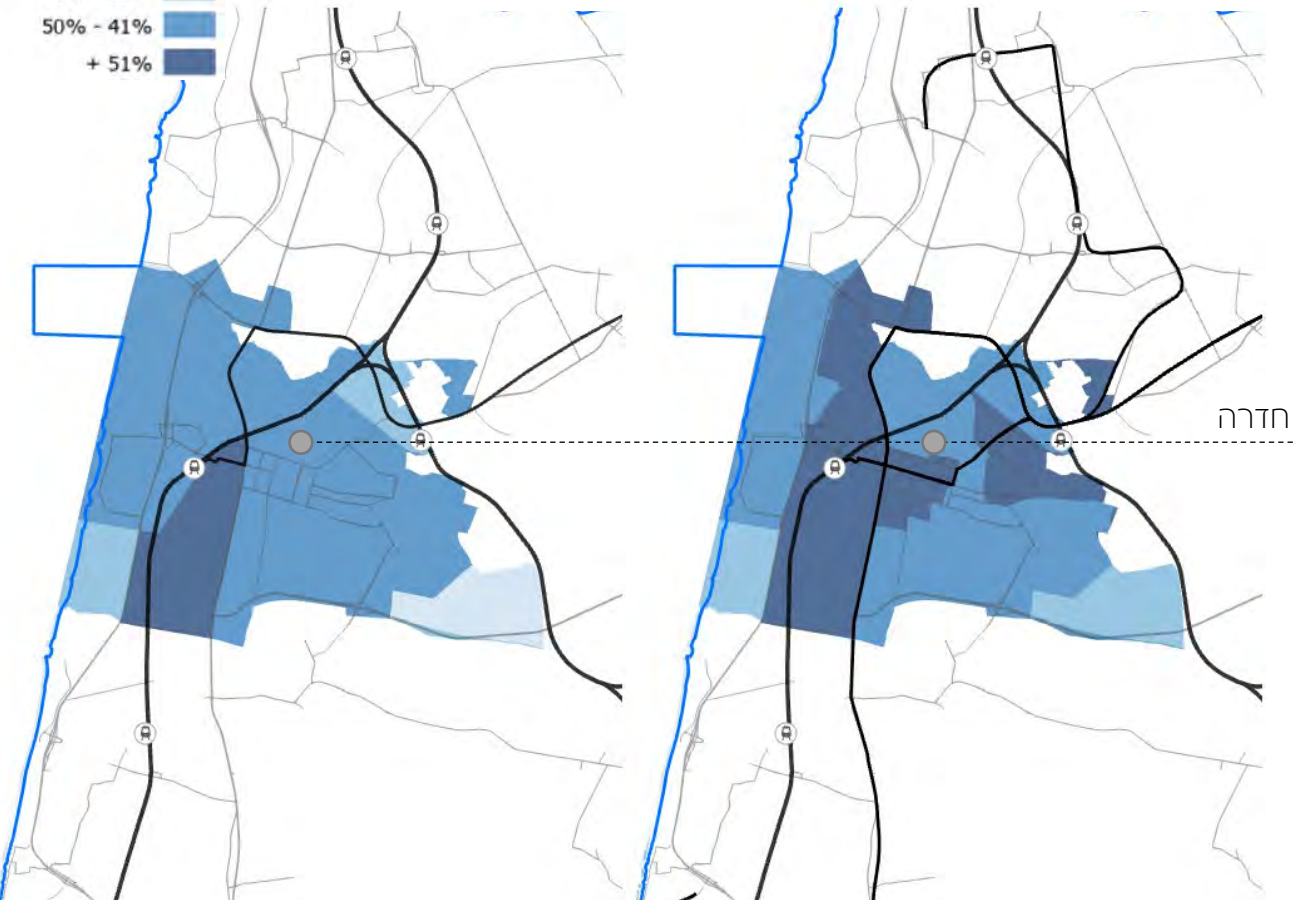


אחוז פיצול תח"צ



ללא תוכנית

עם תוכנית



ממוצע עירוני | חדרה



ללא התוכנית

43-44%



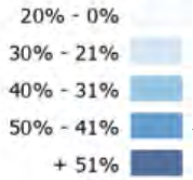
47-48%



עם התוכנית האסטרטגית

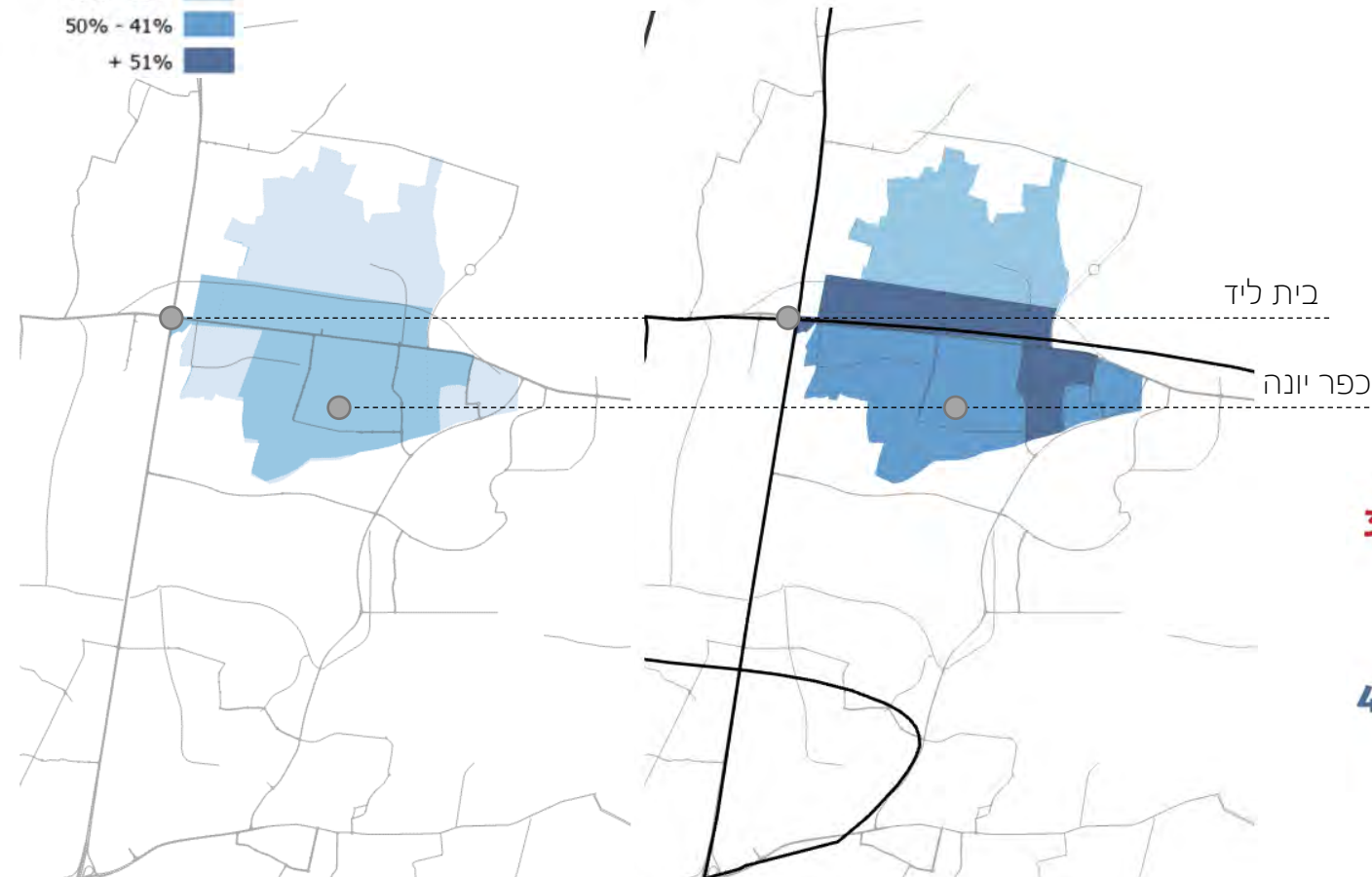
תועלות | פיצול לפי עיר

אחוז פיצול תח"צ



ללא תוכנית

עם תוכנית



בית ליד

כפר יונה

34-36%

43-45%

ממוצע עירוני | כפר יונה

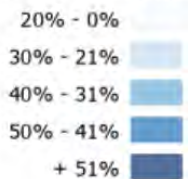


ללא התוכנית



עם התוכנית האסטרטגית

אחוז פיצול תח"צ



ללא תוכנית

עם תוכנית

מחלף עירון

חריש

31-32%

49-50%

ממוצע עירוני | חריש



ללא התוכנית



עם התוכנית האסטרטגית

תועלות | אוכלוסייה בעלת גישה בתח"צ לנתניה

ללא תוכנית

עם תוכנית

ללא התוכנית האסטרטגית

1,042K – 1,060K



192K – 225K



333K – 410K



עם התוכנית האסטרטגית

1,199K – 1,231K



240K – 296K



343K – 418K



נתניה

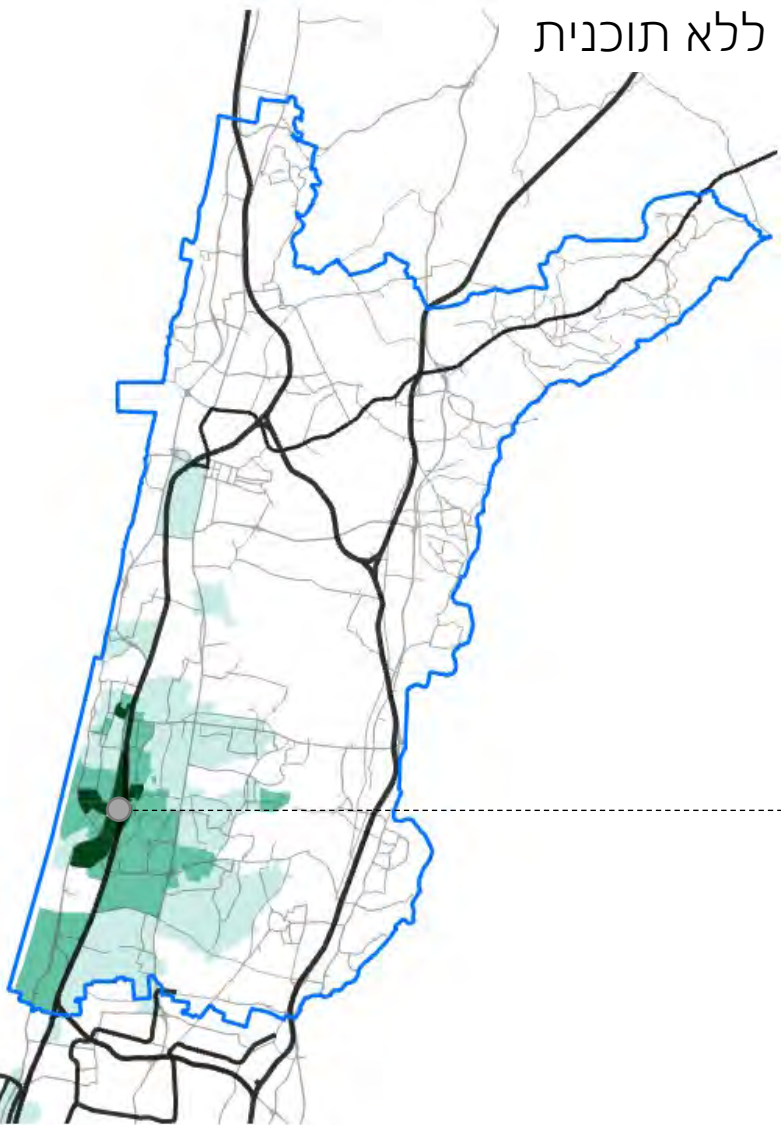
דקות נסיעה בתח"צ

0-30

45 - 30

60 - 45

+ 60



תועלות | אוכלוסייה בעלת גישה בתח"צ לחדרה

ללא תוכנית

עם תוכנית

ללא התוכנית האסטרטגית

987K – 1,007K



183K – 229K



701K – 748K



עם התוכנית האסטרטגית

996K – 1,017K



199K – 246K



738K – 810K



דקות נסיעה בתח"צ

0-30

45 - 30

60 - 45

+ 60

חדרה

תועלות | נגישות למקומות עבודה בתח"צ מטייבה

ללא תוכנית

עם תוכנית

ללא התוכנית האסטרטגית

230K – 232K



10K – 15K



4K – 12K



עם התוכנית האסטרטגית

230K – 232K



76K – 93K



175K – 188K



טייבה

דקות נסיעה בתח"צ

0-30

45 - 30

60 - 45

+ 60



תועלות | נגישות למקומות עבודה בתח"צ מאור עקיבא

ללא תוכנית

עם תוכנית

ללא התוכנית האסטרטגית

232K – 236K



12K – 21K



73K – 88K



עם התוכנית האסטרטגית

234K – 240K



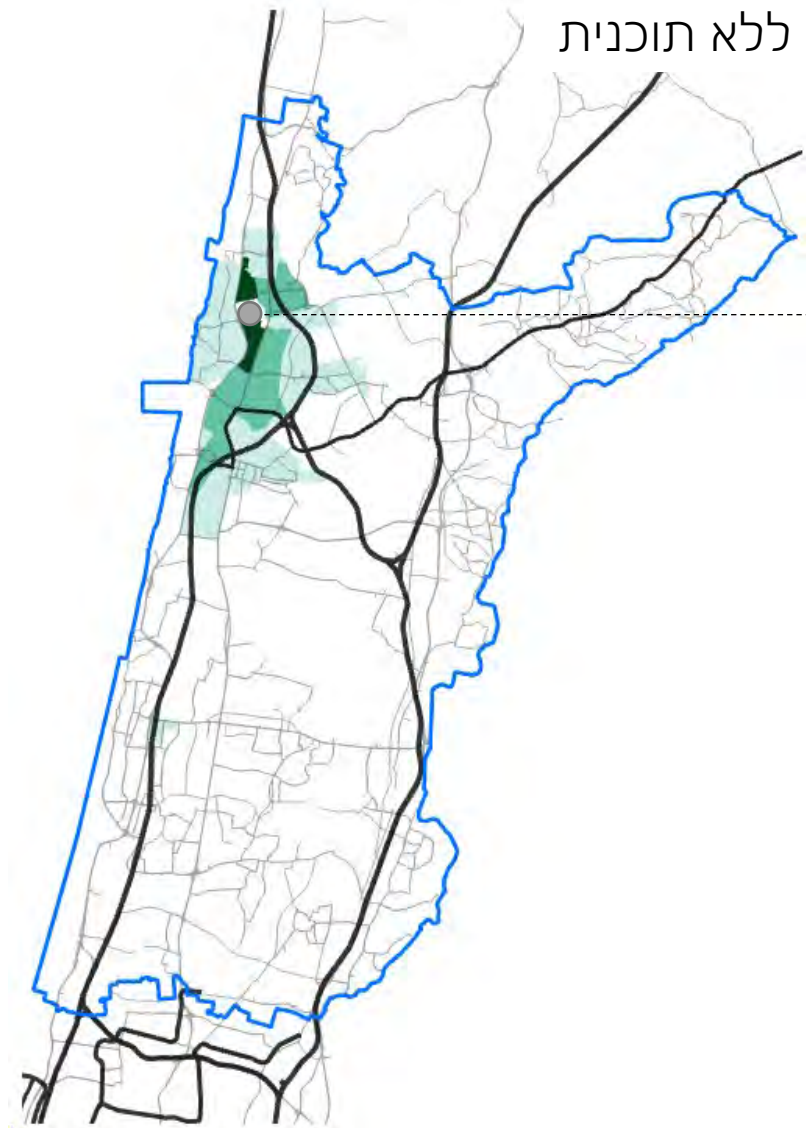
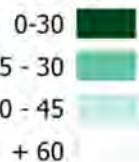
38K – 47K

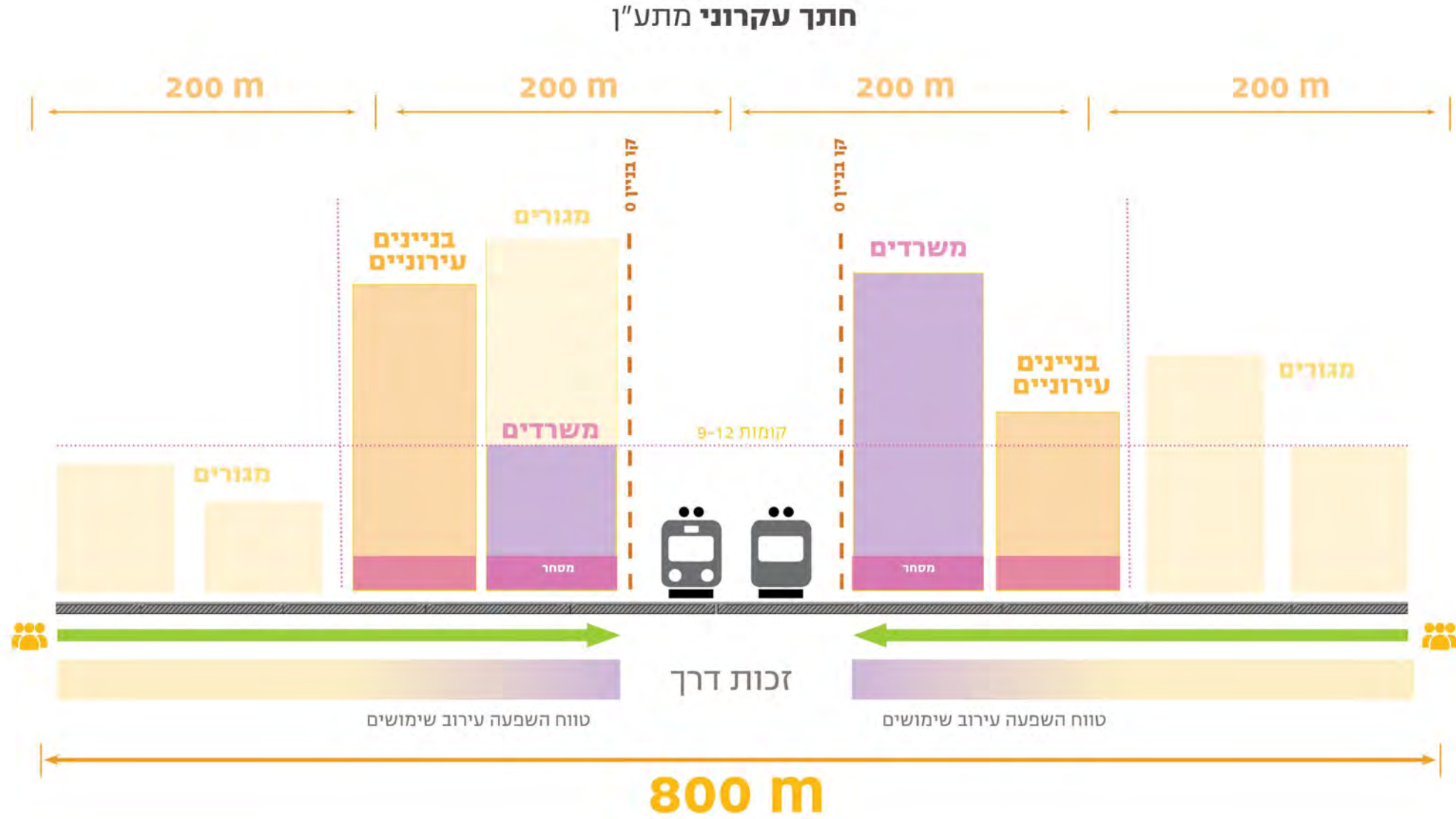


58K – 78K

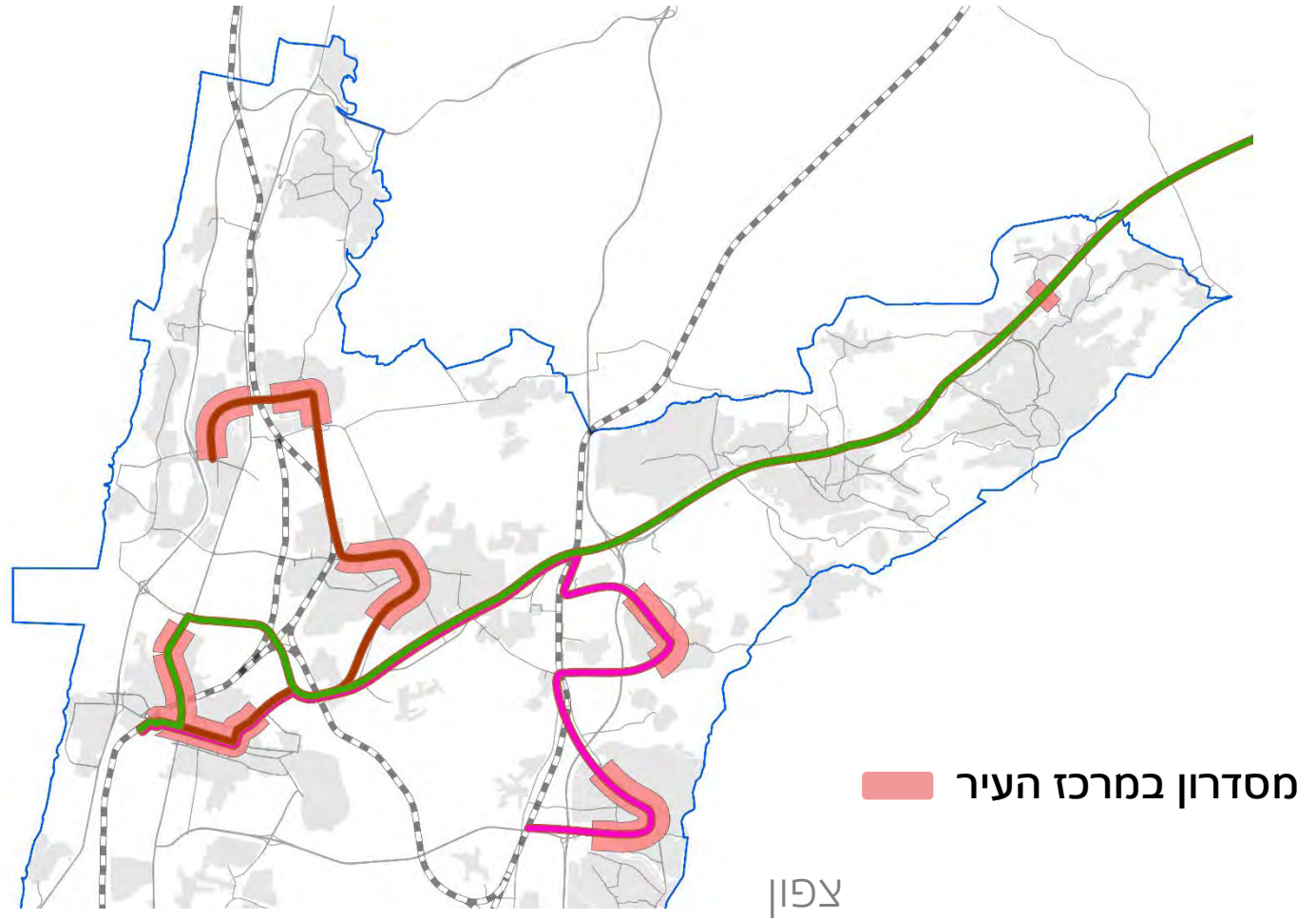
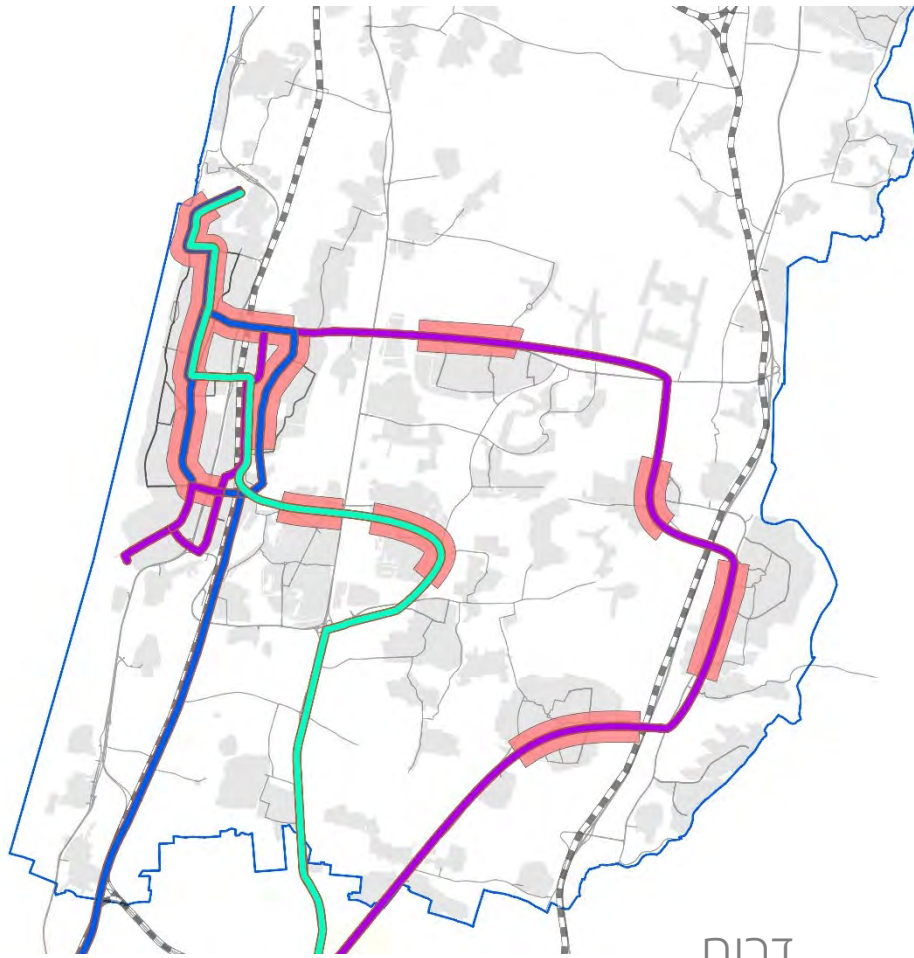


דקות נסיעה בתח"צ



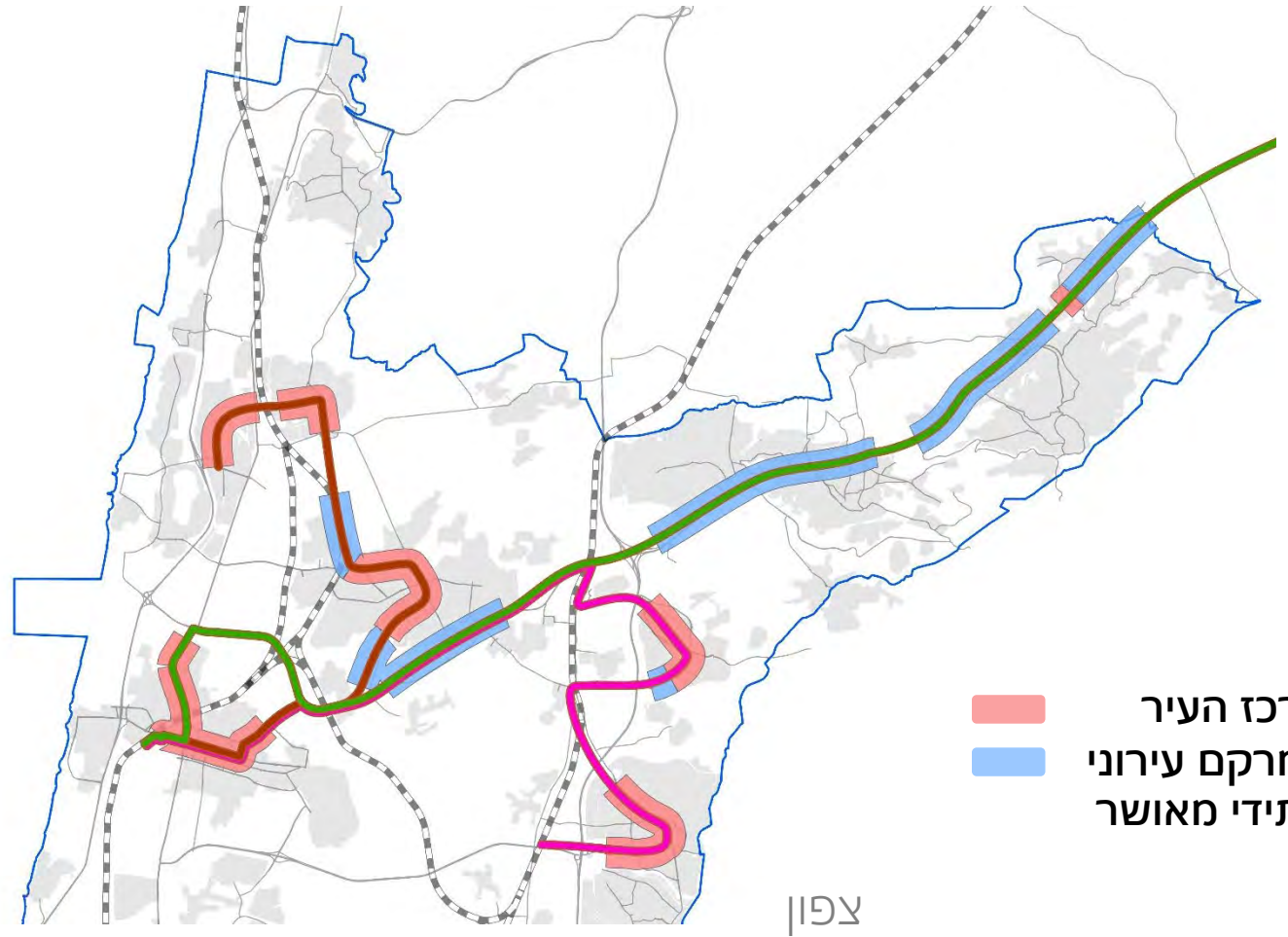
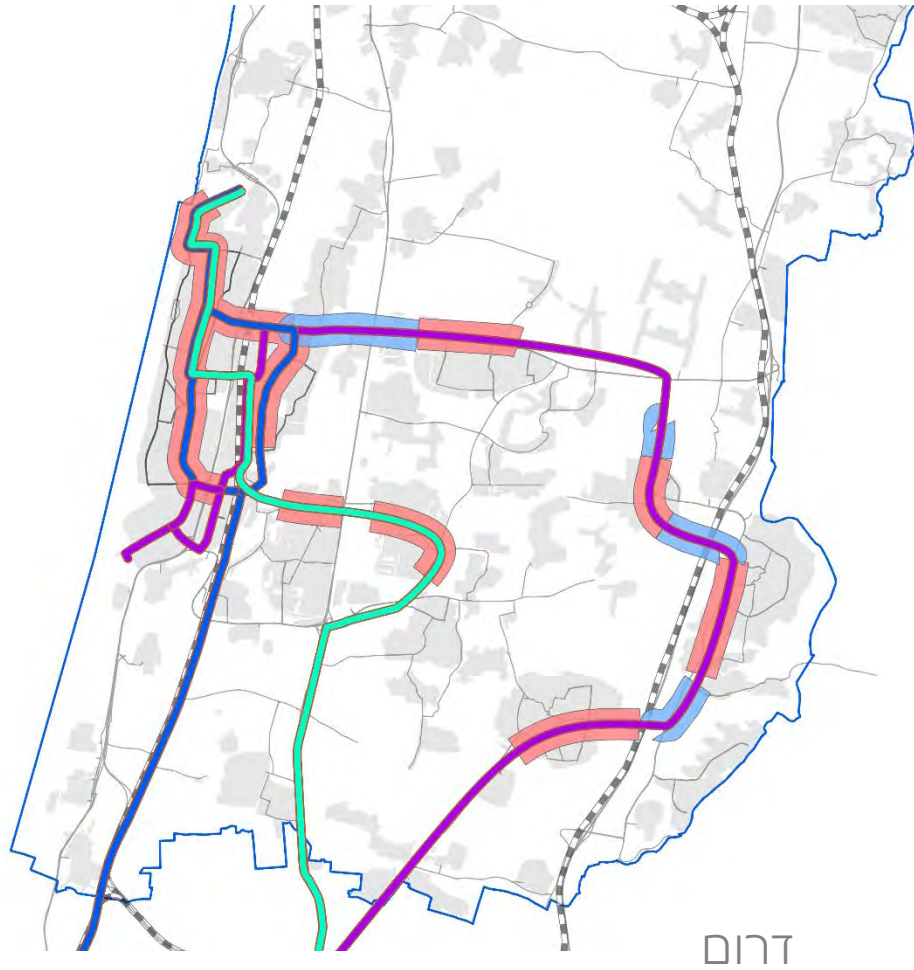


הזדמנויות אורבניות | פוטנציאל עיבוי מרכזי ערים



מסדרון במרכז העיר

הזדמנויות אורבניות | פוטנציאל הפיתוח במרקם עירוני



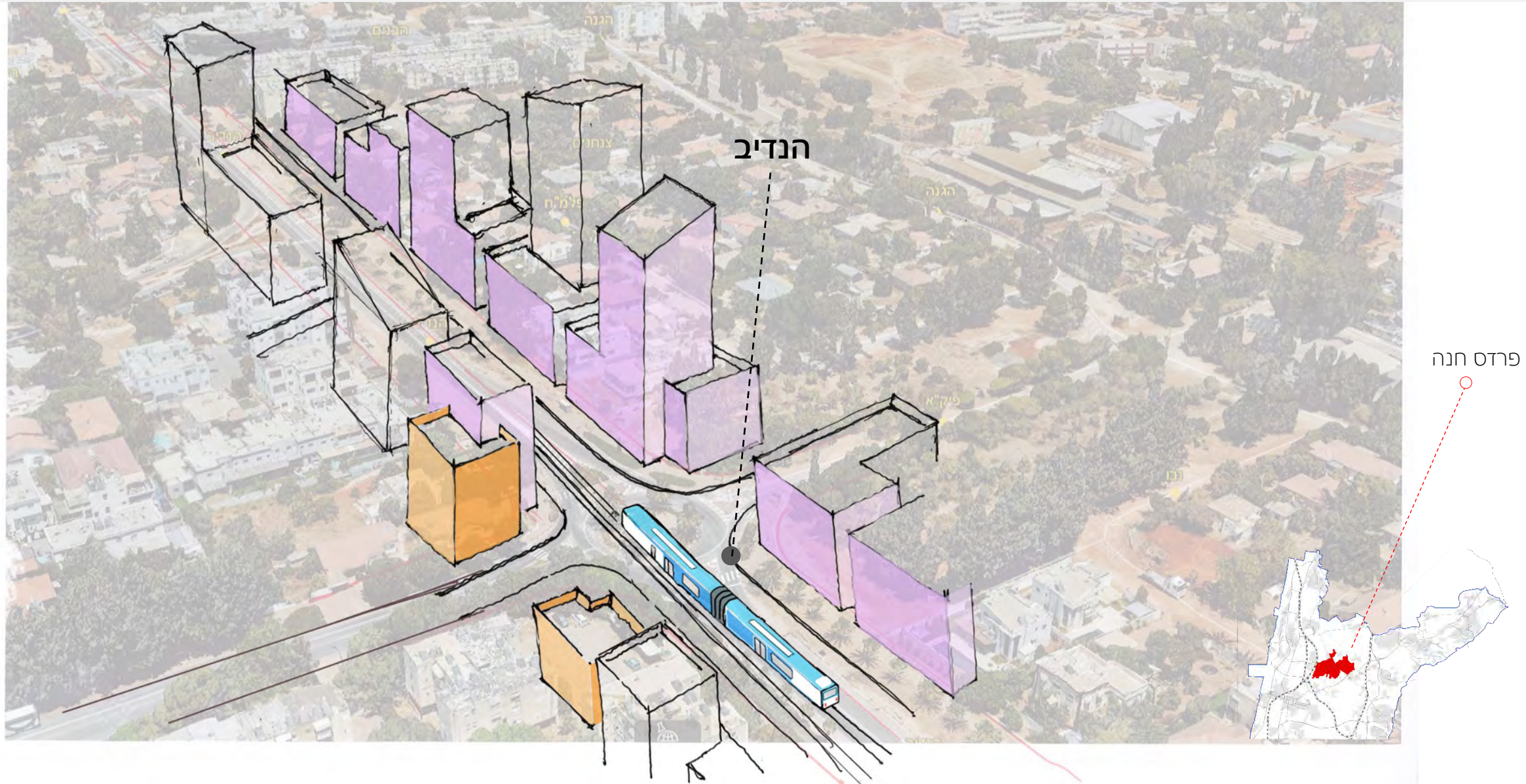
מרכז העיר
במרקם עירוני
עתידי מאושר

הדמנויות אורבניות | הדגמה | פוטנציאל הצטופפות לאורך צירי מתע"ן



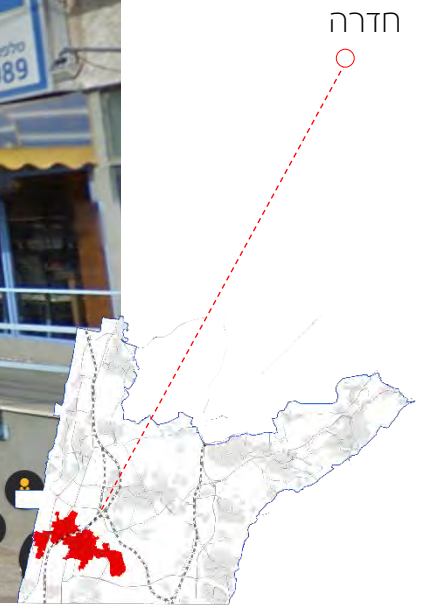
רחוב הנדיב, פרדס חנה

הזדמנויות אורבניות | הדגמה | פוטנציאל הצטופפות לאורך צירי מתע"ן



רחוב הנדיב, פרדס חנה

הזדמנויות אורבניות | הצטופפות לאורך צירי מתע"ן חדרה, רחוב הילל יפה



תועלות אורבניות | הצטופפות לאורך צירי מתע"ן

חדרה, רחוב הילל יפה

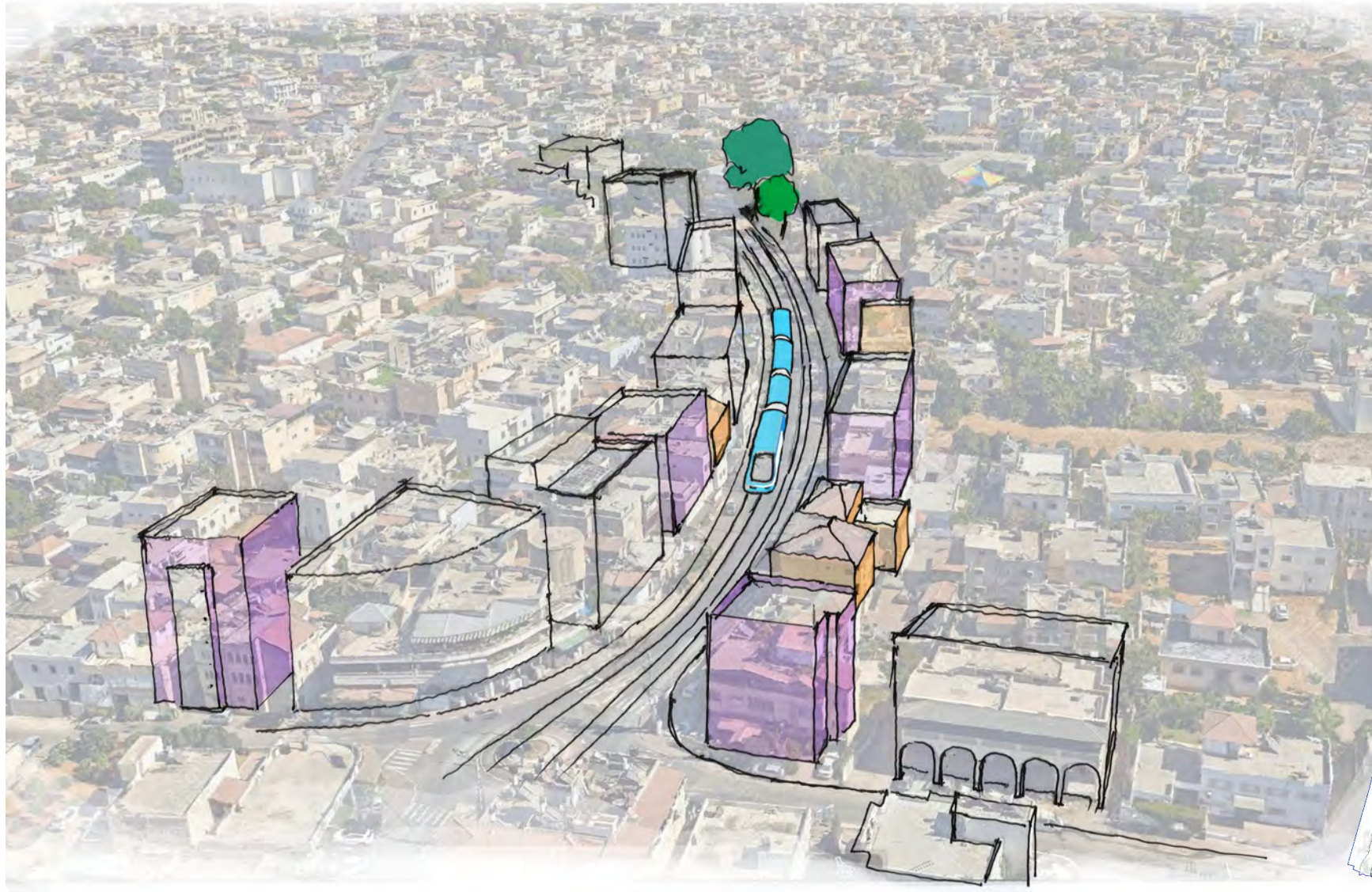


תועלות אורבניות | הצטופפות לאורך צירי מתע"ן | טירה, רחוב ראשי

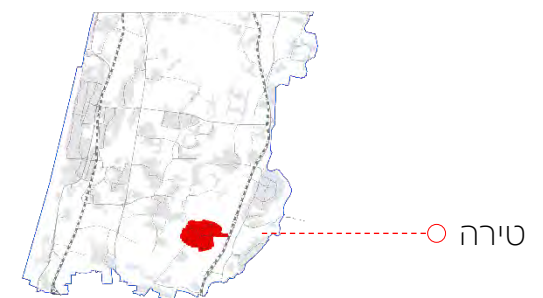
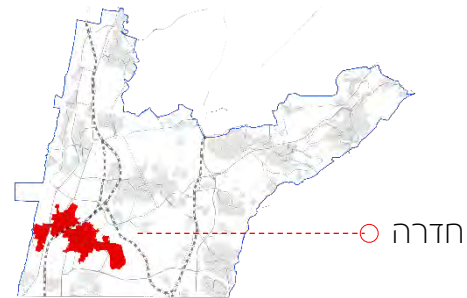
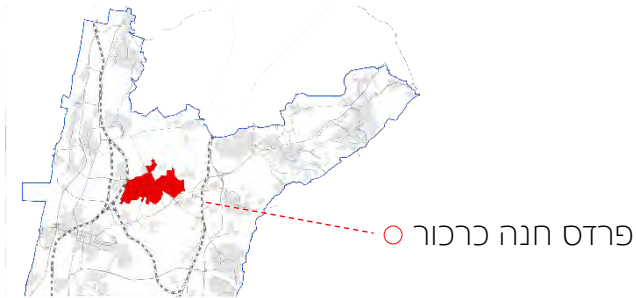
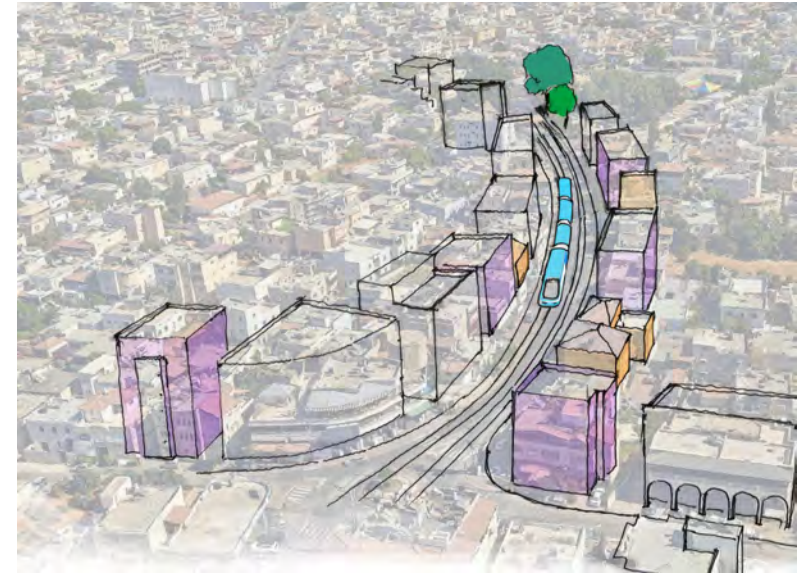


תועלות אורבניות | הצטופפות לאורך צירי מתע"ן

טירה, רחוב ראשי

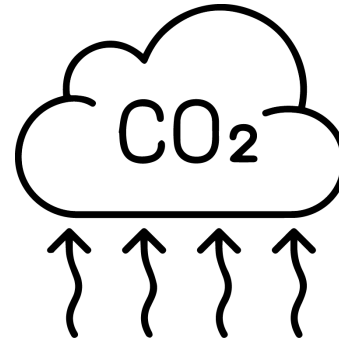


תועלות אורבניות | הצטופפות לאורך צירי מתע"ן

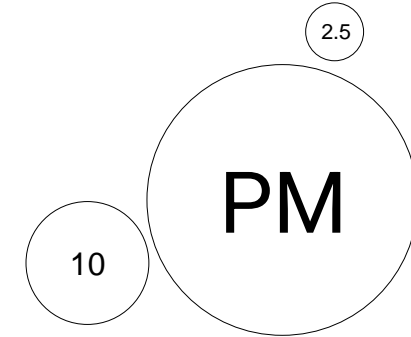


NO_x

חיסכון 140-205 ק"ג לשעה



חיסכון 47-63 טון לשעה



Particulate Matter
חיסכון 3-4 ק"ג לשעה

היקף פליטות המזהמים מושפע מהגורמים הבאים:

- היקף המשתמשים ברכב פרטי
- ק"מ נסועה
- התפלגות מהירות הנסיעה

תועלות חלופה נבחרת | תועלות כלכליות ₪



13,000M – 22,500M
עלות תקציבית



בדיקת היתכנות פרטנית



10K - 19K
חסכון שעות נוסע
שעת שיא בוקר

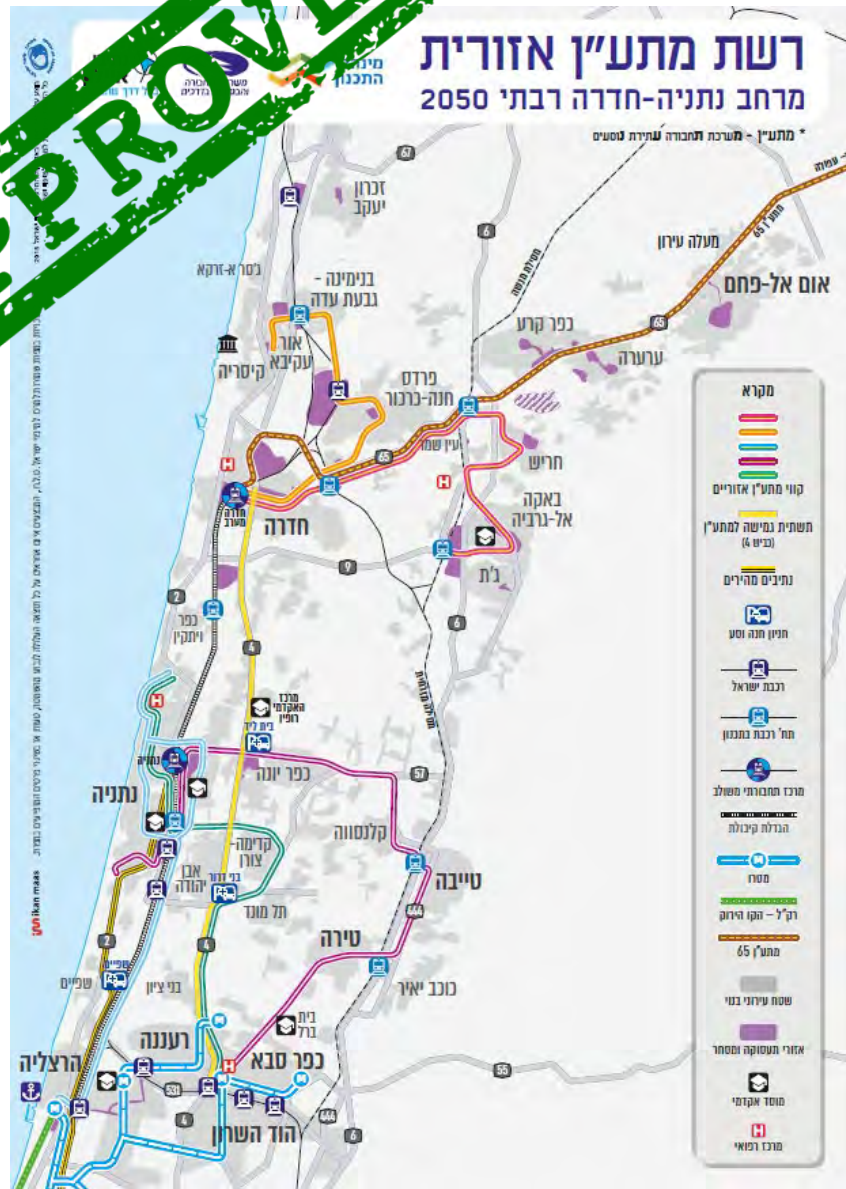


800M – 1,500M
חסכון שנתי ערך זמן



1,280M – 2,200M
חסכון בשנת יעד 2050

APPROVED



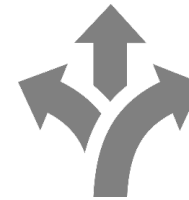
מינהל התכנון | משרד התחבורה ומגישות ברכים | נתיב אילון | בכל דרך שתבחרו

ayalohw.co.il

איסוף מידע | ניתוח תחבורתי-מרחבי



יצירת מנעד תרחישים לשנת 2050



ניתוח תחבורתי מרחבי
ובחינת חלופות תחבורתיות



פיתוח חלופה מיטבית ושלביות קידום



• פורומי רשויות, בחסות המחוזות

דצמ-2021 מחוז חיפה

ינו-2022 מחוז מרכז

• דו"ח סופי

רבעון-1 2022

צעדי המשך ליישום התוכנית | קידום והטמעה בקרב בעלי עניין ושותפים

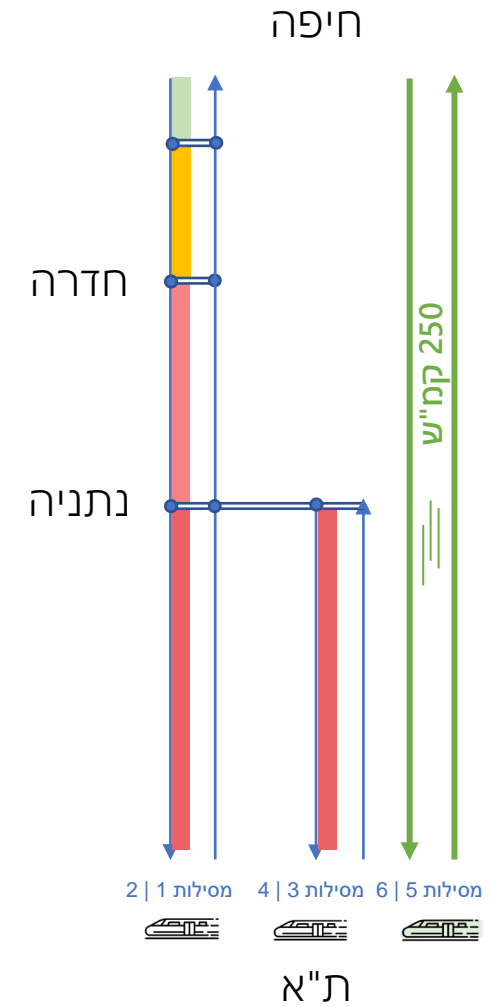
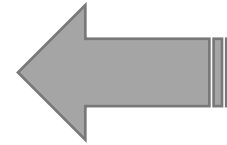


צעדי המשך ליישום התוכנית | עדכון תכנית תפעולית רכ"י + בדיקת היתכנות



הגברת תדירות פרבריות
בתחנת חדרה
(עדכון תכנית תפעולית)

בדיקת היתכנות
הגדלת קיבולת רכ"י
מחדרה דרומה

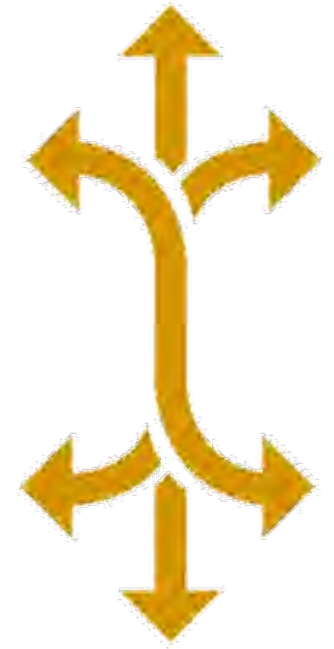


צעדי המשך ליישום התוכנית | בדיקת היתכנות תשתית מתע"ן גמישה 4

בדיקת היתכנות לתשתית מתע"ן גמישה

- טכנולוגיה פתוחה
- גמישות תפעולית

קיבולת חליפית למסילת החוף



27 ק"מ

רעננה



רעננה
דרום



בני דרור



א.ת. אבן
יהודה



א.ת. כפר יונה
בית ליד



רופין



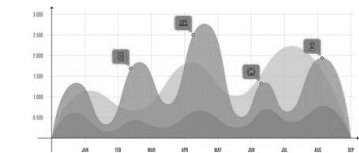
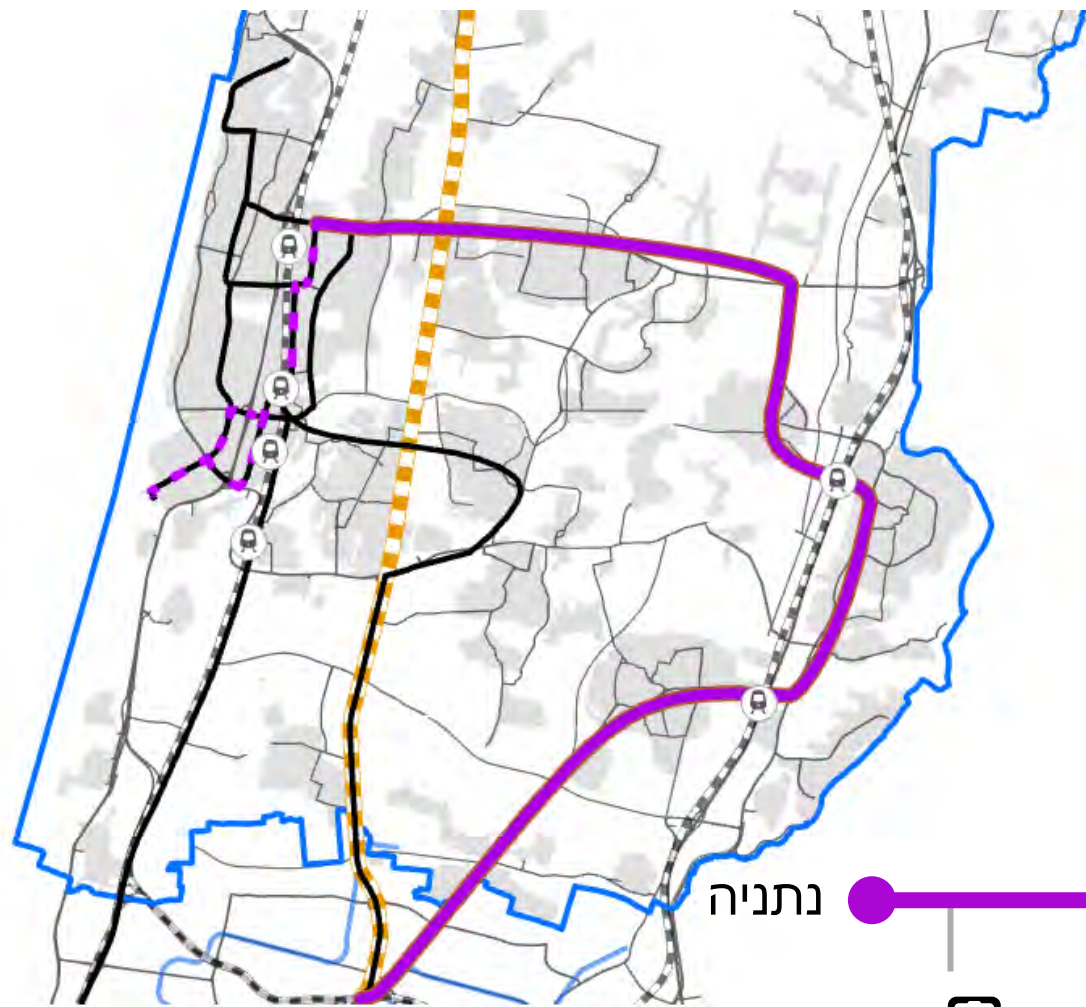
א.ת. עמק חפר



חדרה
מערב

חדרה

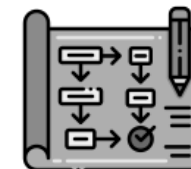
צעדי המשך ליישום התוכנית | בדיקת היתכנות | מתע"ן כפ"ס-משולש-נתניה



ביקושים מפורטים



תכנון פיזי



תכנון סטטוטורי



עלויות



תכנון תפעולי

33+9 ק"מ

נתניה

כפר סבא



אתמ"מ



כפר יונה



טייבה



טירה



בית ברל



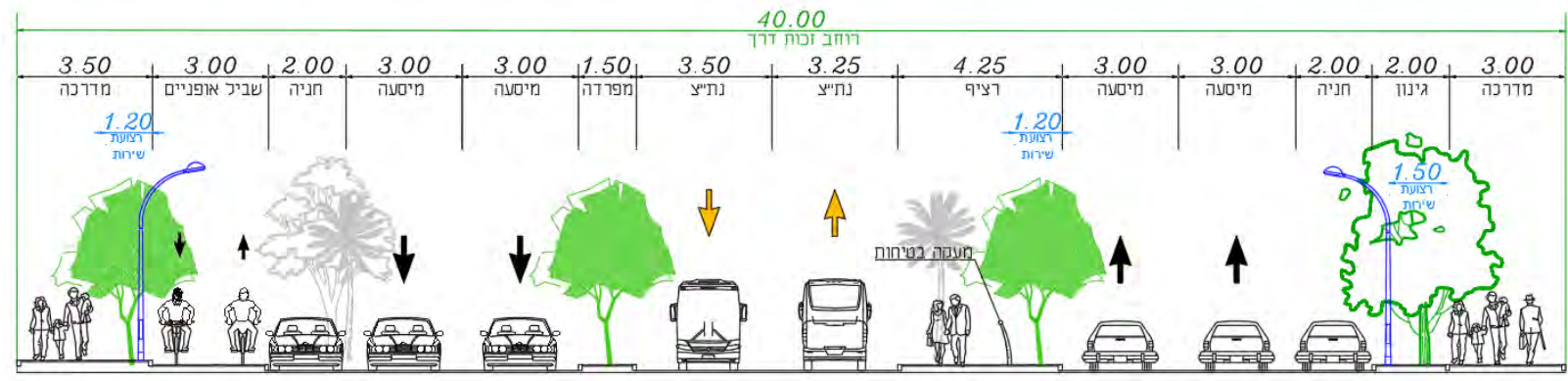
מאיר



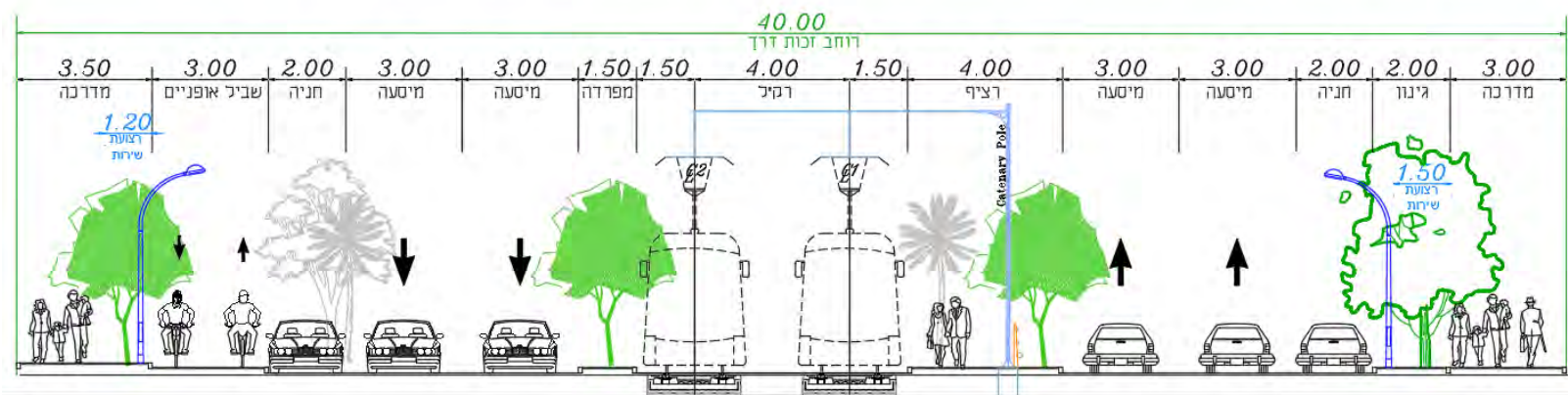
צומת רעננה

צעדי המשך ליישום התוכנית | צירי העדפה מקדימים לתשתית מתע"ן

רשת 2025-
הרשות הארצית לתח"צ



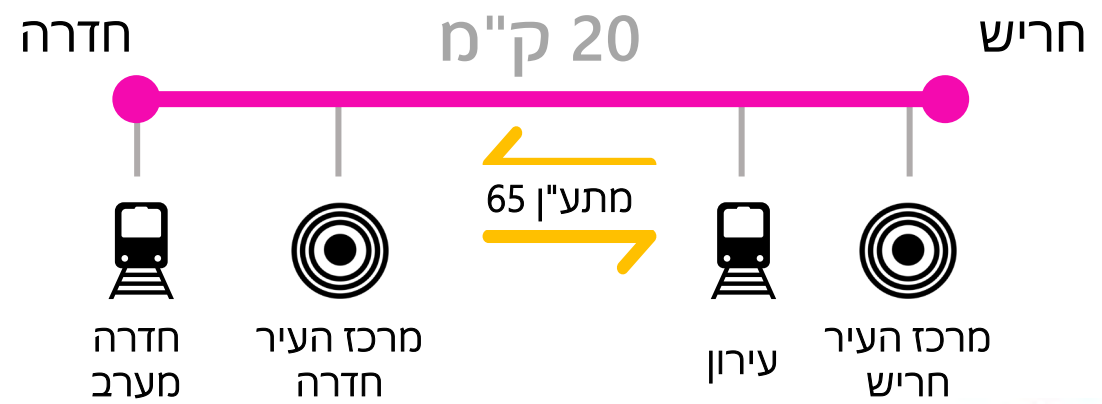
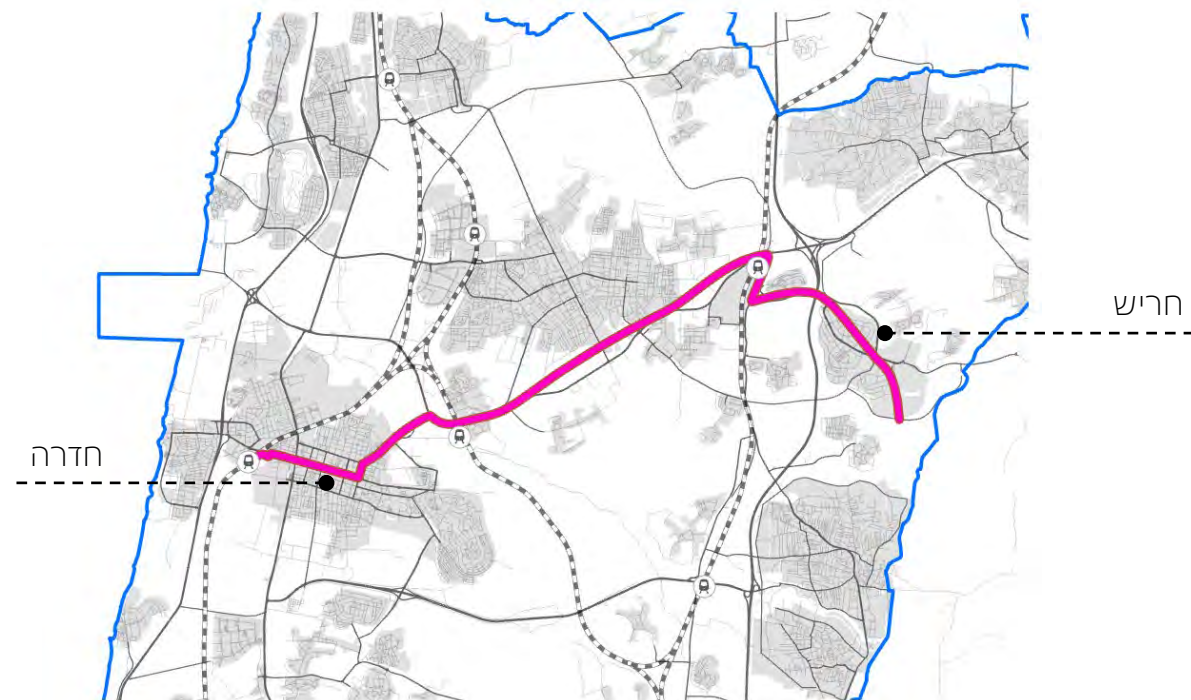
חתך רחוב ויצמן, נתניה – נת"צ שמאלי



חתך רחוב ויצמן, נתניה – גמישות לקו מתע"ן עתידי

צעדי המשך ליישום התוכנית | קווים תפעוליים מכינים לשירות מתע"ן

קווי שירות רעיוניים-
לבדיקה וקידום ע"י
הרשות הארצית לתח"צ



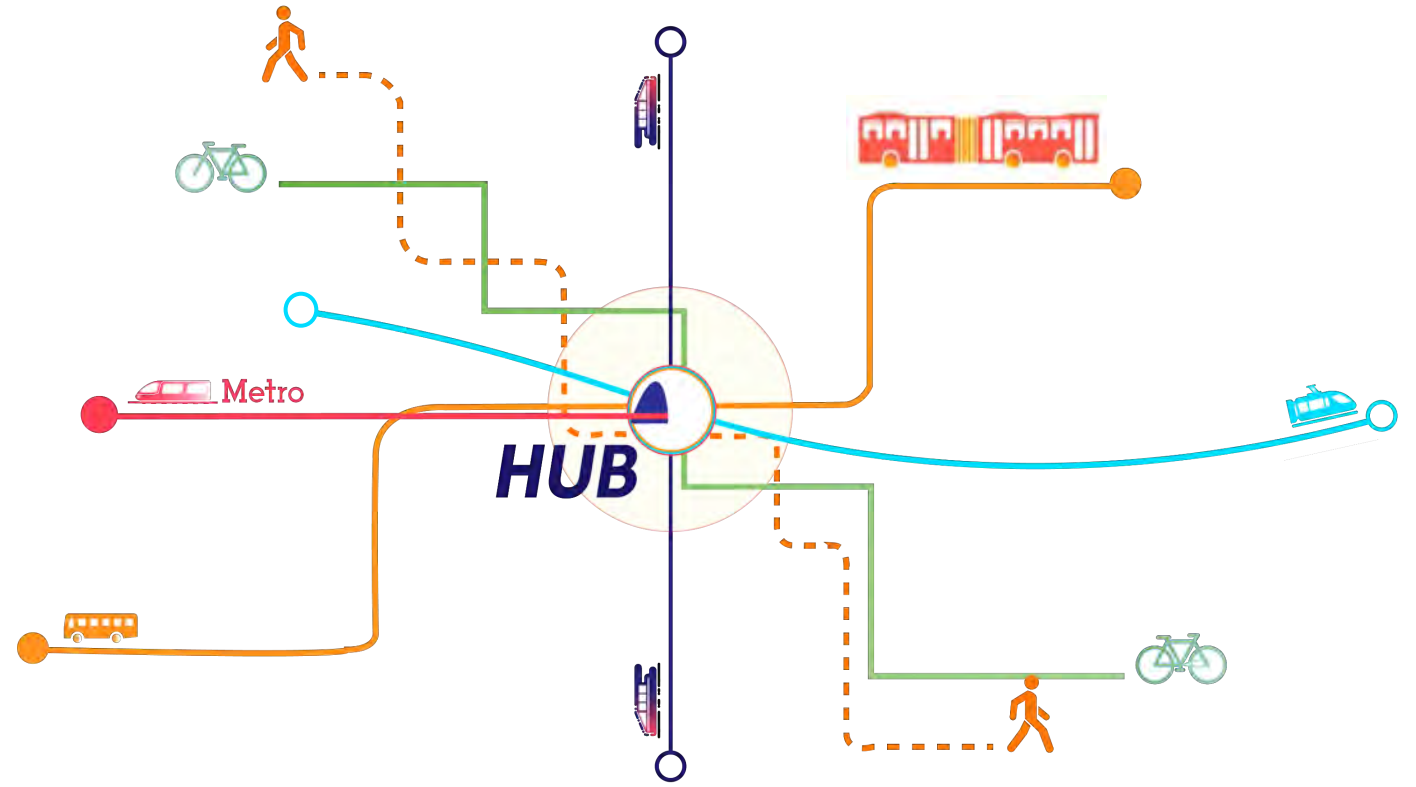
צעדי המשך ליישום התוכנית | רשת שבילי אופניים נפת חדרה

שבילי אופניים אזוריים בנפת חדרה



תהליך משותף עם מחוז חיפה והרשויות המקומיות

צעדי המשך ליישום התוכנית | קידום תכנון מתח"מים



מוקד עירוני
ופעילות מניבה

חווית הנוסע

פונקציונליות
מעבר נוח בין אמצעים

תודה רבה!

שאלות?

התייחסויות...

