

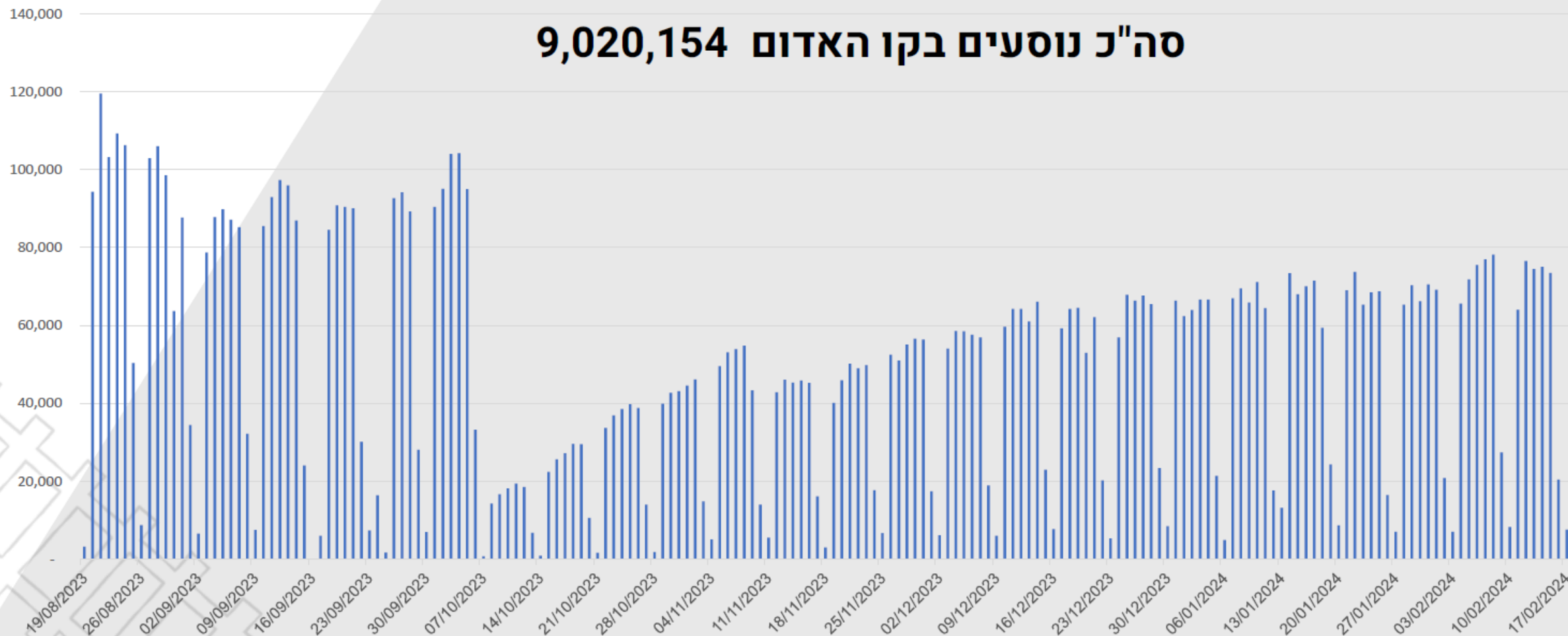


# תבל הקו האדום

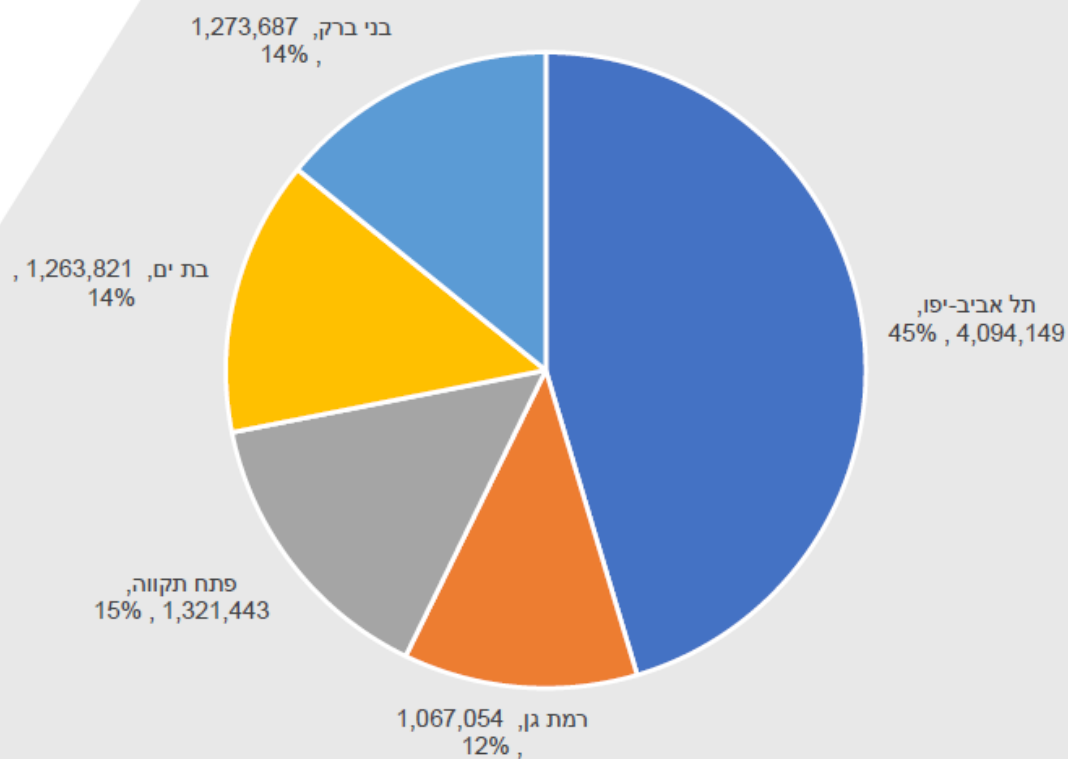
סיכום נתונים חצי שנתי  
18.8.23-17.2.24



**TEVEL** תבל  
METROPOLITAN TRANSPORT

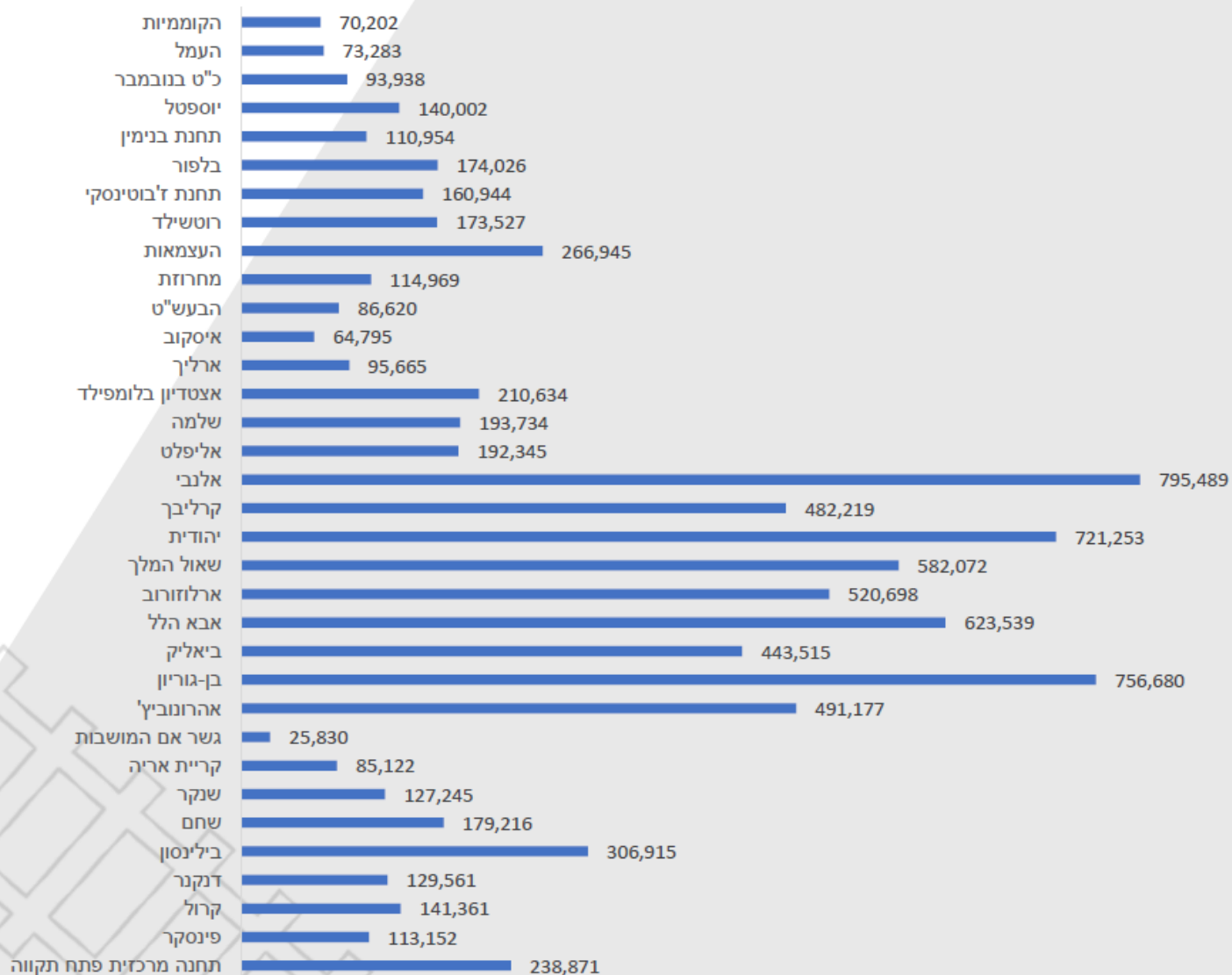


כמות הנוסעים החלה מ- 120,000 ליום וירדה בשל המלחמה לממוצע של 75,000



- כמעט מחצית מהנוסעים עולים בתחנות תל אביב, מרביתם במקטע התת קרקעי

- שאר הנוסעים מתפלגים פחות או יותר באופן זהה בין הערים האחרות - פתח תקווה, בני ברק, רמת גן, בת ים

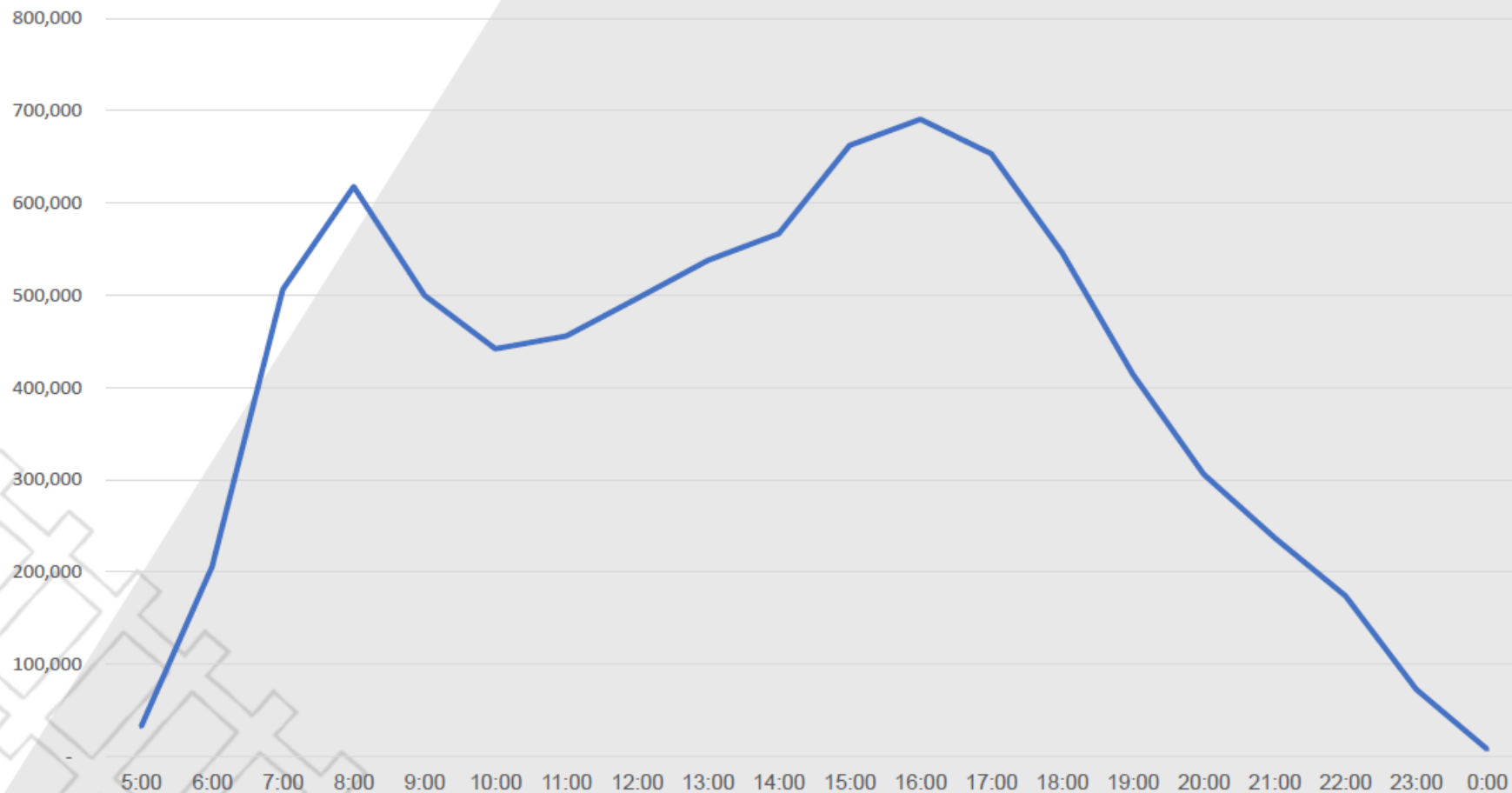


- כ- 60% מהנסועה מתבצעת במקטע התת-הקרקעי

- תחנות אלנבי, יהודית, ובן גוריון הן שלושת התחנות העמוסות ביותר בקו

- ביקושים גבוהים בשתי התחנות התת"ק בבני ברק

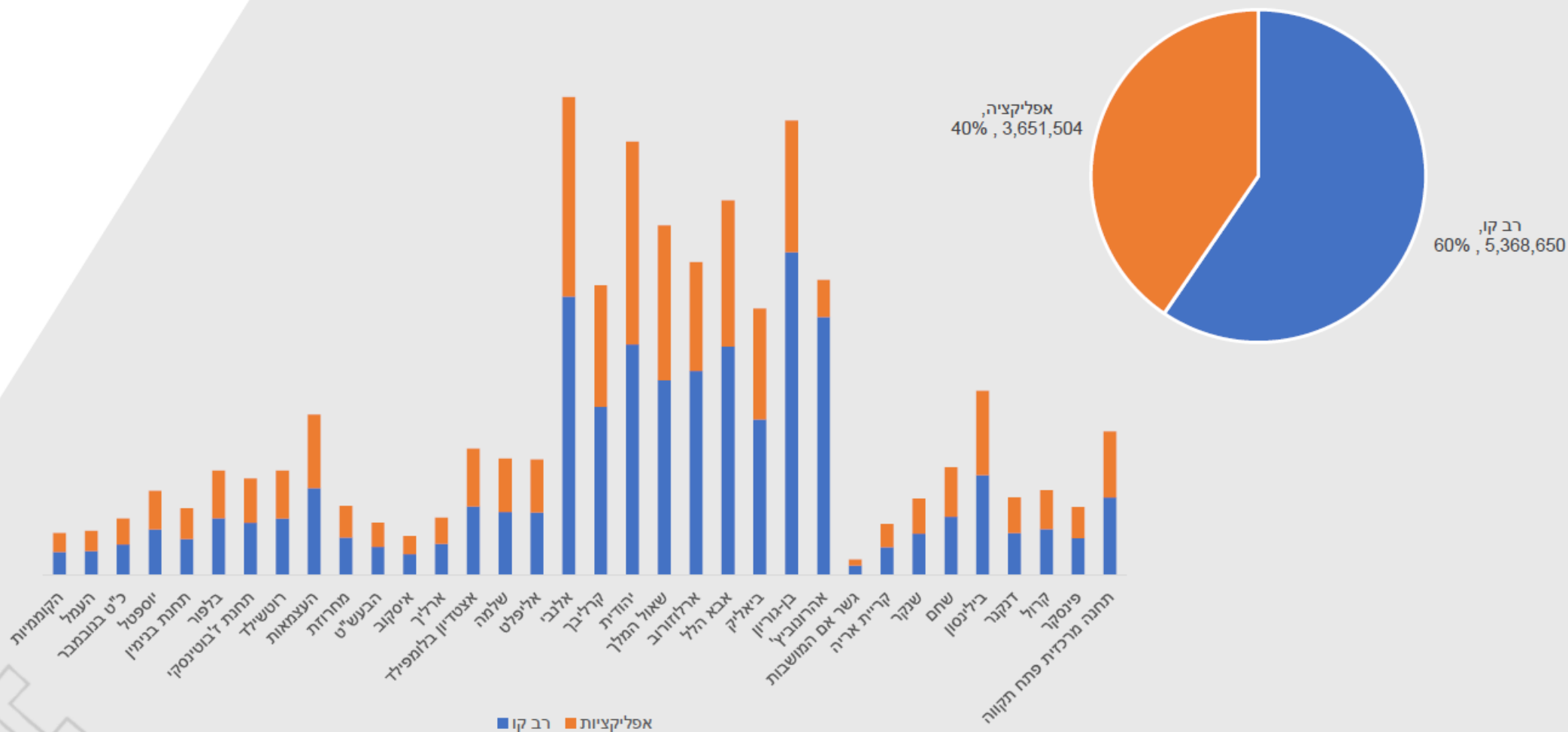
# התפלגות תיקופים לפי שעות פעילות



- מרבית הנסיעות מבוצעות בשעות 6:30-9:00, ובשעות 14:30-19:00

- שיעור היקף נסיעה יחסית גבוה גם בשעות שבין 9:00 ל-14:00

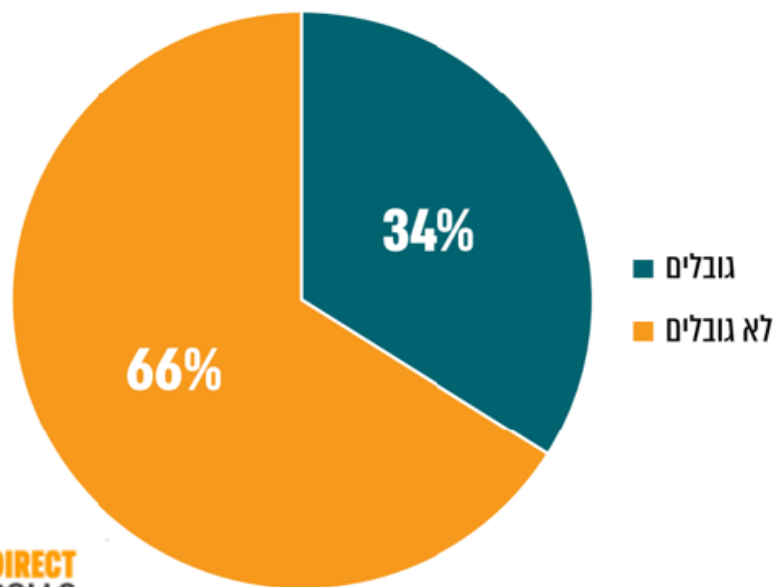
- ביקושים נמוכים בשעות הלילה



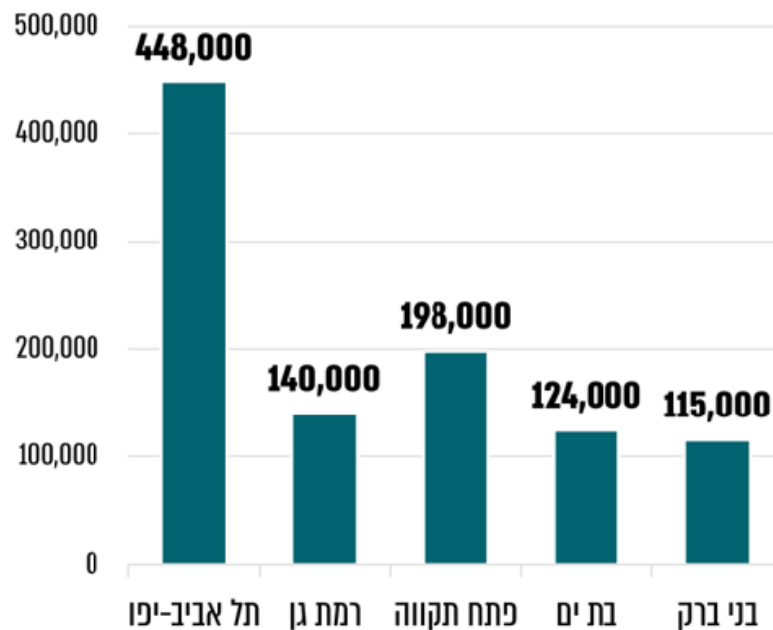
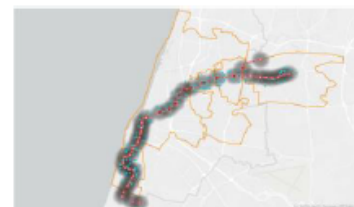
שימוש הולך וגדל בתיקוף באמצעות אפליקציות (כיום מגיע בקו האדום לכ- 50%, לעומת כ- 20% בכלל התחבורה הציבורית בישראל)

# סקר עומק משתמשי הקו האדום

מתוך כמיליון תושבים, 350 אלף גרים בשכונות הגובלות לתחנות



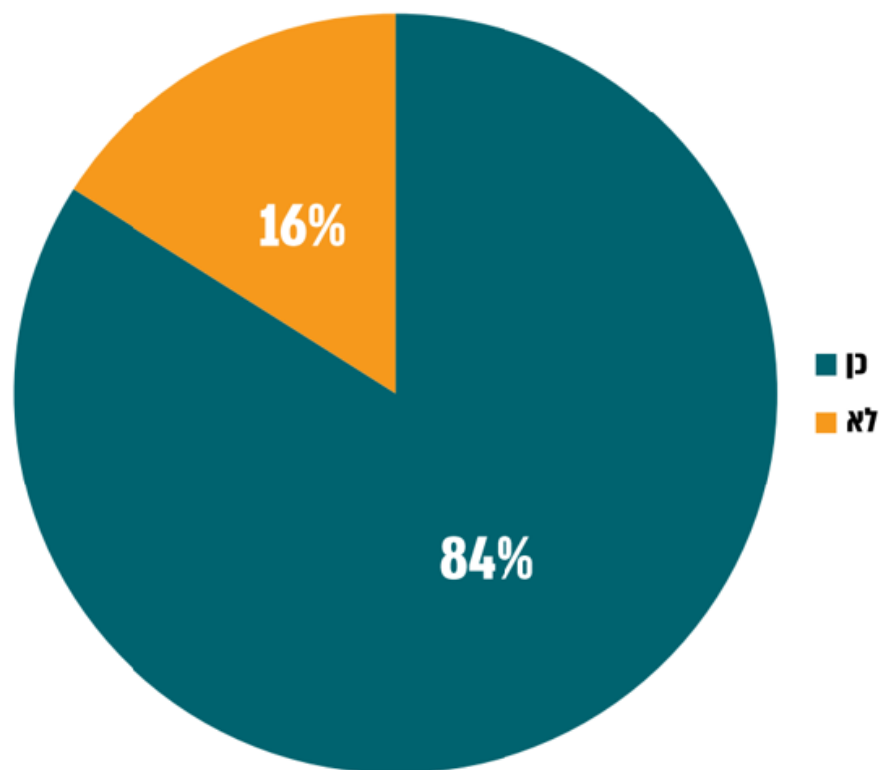
תושבים



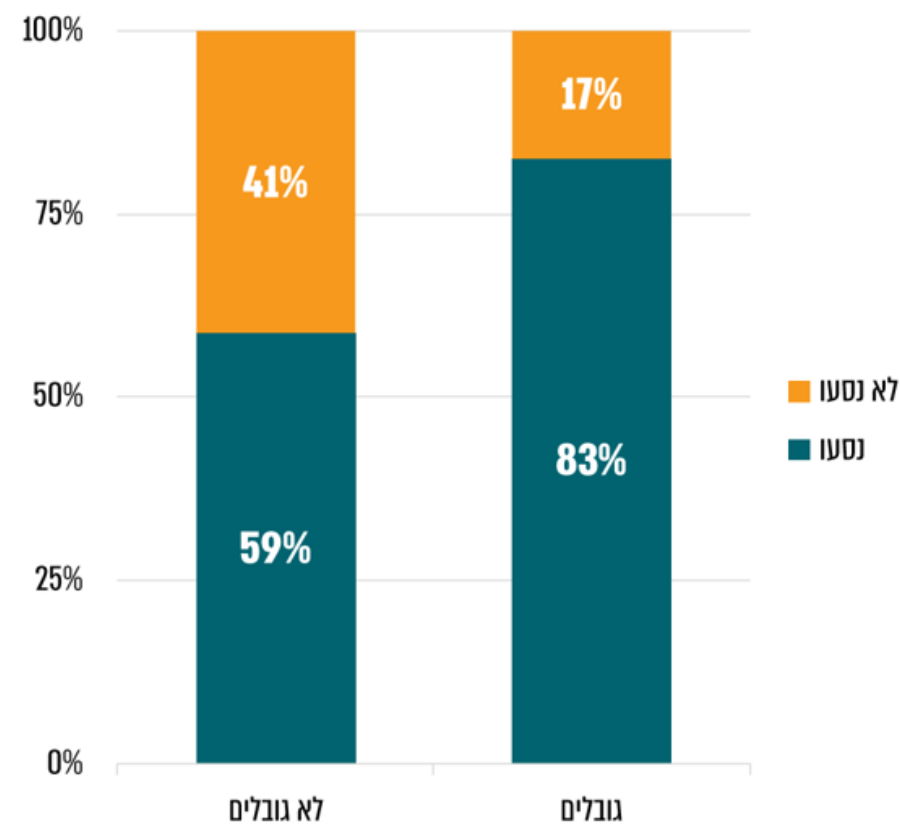
סקר שימושים נרחב בגוש דן בוצע עבור תבל ע"י חברת דיירקט פלוס.

הסקר דגם מעל 2,000 המייצגים אוכלוסייה של כ-1 מיליון תושבים הגרים בסמיכות לקו האדום.

האם את/ה מכיר/ה את הקו האדום של הרכבת הקלה?



האם נסעת בקו האדום של הרכבת הקלה?



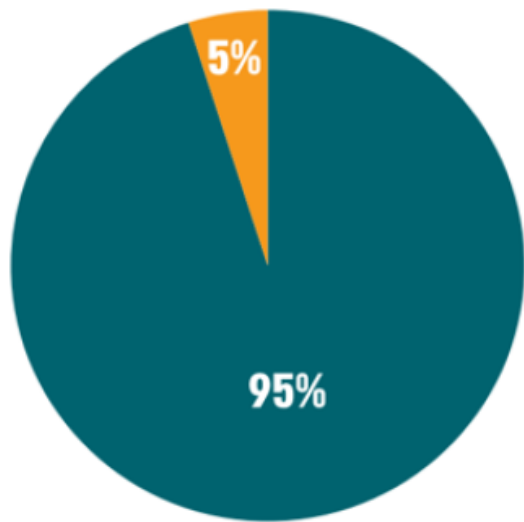
מודעות גבוהה לקו האדום, אולם רבים עדיין לא נסעו בקו





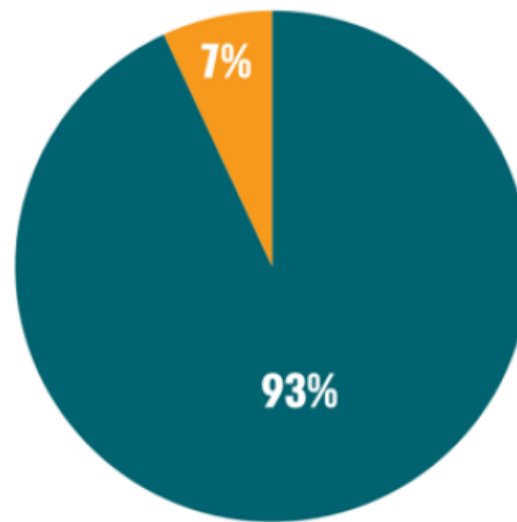
## שביעות רצון

### תמליצו לחברים?



■ כן  
■ לא

### חויית הנסיעה

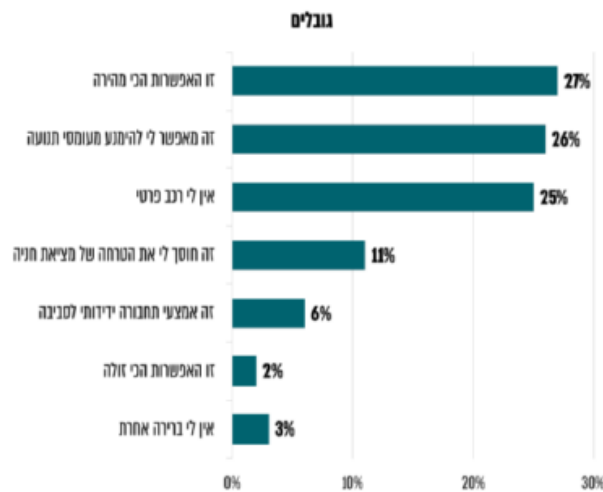


■ מרוצים  
■ לא מרוצים

שביעות רצון גבוהה לאלו שכבר התנסו בנסיעה בקו האדום

## הסיבות לנסיעה בקו האדום בקרב נדגמים אשר משתמשים בתח"צ

### למה אתם נוסעים ברכבת הקלה?



44% מתושבי בני ברק נוסעים כי זו האפשרות הכי מהירה

34% מתושבי בת ים נוסעים כי אין להם רכב פרטי

43% מתושבי רמת גן נוסעים כי זו האפשרות הכי מהירה

50% מתושבי פתח תקווה מעדיפים לווטר על הרכב הפרטי



31% מתושבי בני ברק נוסעים כי זו האפשרות הכי מהירה

36% מתושבי פתח תקווה נוסעים כי זו האפשרות הכי מהירה

27% מתושבי רמת גן נוסעים כי אין להם רכב פרטי או שזו האפשרות הכי מהירה (כ"א)

30% מתושבי תל אביב-יפו נוסעים כי זו האפשרות הכי מהירה

הסיבות העיקריות לשימוש בקו האדום הן: מהירות והימנעות מעומסי תנועה